



www.asaps.it

Apr-Mag-Giu - N. 2/2022



Supplemento trimestrale
alla rivista il Centauro - Organo Ufficiale ASAPS



ilCentauro



Osservatorio il Centauro
 Supplemento alla rivista il Centauro
Organo Ufficiale A.S.A.P.S.
 Associazione Sostenitori Amici
 Polizia Stradale

Anno 29 - Aprile-Maggio-Giugno 2022 N° 2

Iscrizione Tribunale Forlì/Cesena n. 1/95 del 26.01.95

Direttore Responsabile
 Giordano Biserni

Redazione
 c/o ASAPS - Via Consolare, 1 - 47121 Forlì
 Tel. 0543.704015 - Fax 0543.701411
 www.asaps.it - sede@asaps.it

Editrice
 Sapidata S.p.A.
 Via Biagio di Santolino n.78
 47892 - Acquaviva
 Repubblica di San Marino
 Tel. 0549.999779 - Fax 0549.956133
 www.sapidata.sm - info@sapidata.net

Grafica - Impaginazione
 Adhoc di Michaela Alberghi
 info@adhoc-comunicazione.it

Comitato di Redazione
 Giordano Biserni, Francesco Corvino,
 Lorenzo Borselli, Roberto Rocchi,
 Franco Medri, Maurizio Marchi,
 Luigi Altamura, Antonio Vernia,
 Giuseppe Moriconi,
 Gianluca Fazzolari, Raffaele Chianca

Fotografia
 Fabio Blaco - Vincenzo Coraggio -
 Autori vari

Informazioni per abbonamenti al Centauro
 Tel. 0543/704015
 Fax 0543/701411

Articoli, fotografie, disegni e manoscritti anche se non pubblicati, non si restituiscono.
 È vietata la riproduzione. Asaps © 1991 - 2022

Sommario

- 3 Con gli Osservatori ASAPS la sicurezza stradale è vissuta in diretta
- 4 Osservatorio ASAPS Incidenti ai bambini sulle strade anno 2021
- 6 Osservatorio incidenti cantieri stradali anno 2021
- 7 Osservatorio incidenti plurimortali anno 2021
- 8 Osservatorio Sbirri Pikkiati Anno 2021
- 9 Osservatorio incidenti stradali mortali di cittadini italiani all'estero 2021
- 10 Osservatorio ASAPS sulle Morti Verdi anno 2021
- 12 Osservatorio ASAPS Lancio sassi 2021
 Osservatorio ASAPS aggressioni fra automobilisti anno 2021

Abbonati a il Centauro



Il periodico ufficiale ASAPS, il Centauro tratta in maniera approfondita temi di attualità di forte rilevanza sociale legati alla sicurezza stradale:

- Informazioni, articoli, inchieste e osservatori sulla sicurezza stradale e sul codice della strada
- Tutte le novità sul codice della strada
- News e Giurisprudenza
- Le novità sul trasporto di mezzi pesanti
- Risposte ai quesiti e rubriche dei lettori



Le modalità per abbonarsi

Le quote di abbonamento dovranno essere versate mediante:

Bonifico bancario a:
 Banca di San Marino
 Filiale di Gualdicciolo
 IBAN: SM80C0854009809000090172411
 Codice BIC: MAOI SM SM

Intestato a
 Sapidata S.p.A.
 Via Biagio di Santolino n.78
 47892 - Acquaviva
 Repubblica di San Marino

email: abbonamentoilcentauro@sapidata.net

Informazioni per abbonamenti Tel. 0543/704015 - Fax 0543/701411

il Centauro, la rivista ufficiale dell'ASAPS, anche On line
 disponibile gratuitamente per i soci ASAPS 2022



Con gli Osservatori ASAPPS la sicurezza stradale è vissuta in diretta

In questo secondo numero anche la nuova campagna contro l'uso del cellulare alla guida

Con questo secondo numero trimestrale in pratica concludiamo la pubblicazione dei vari report del 2021.

In questo numero riproduciamo gli Osservatori ASAPPS su:

- Incidenti ai bambini sulle strade anno 2021
- Incidenti cantieri stradali anno 2021
- Incidenti plurimortali anno 2021
- Sbirri Pikkiati Anno 2021
- Incidenti stradali mortali di cittadini italiani all'estero 2021
- Morti Verdi anno 2021
- Lancio sassi 2021
- Aggressioni fra automobilisti anno 2021

Con questo numero estivo torniamo anche su un tema che abbiamo definito la "sbornia del terzo millennio" ovvero l'uso del cellulare alla guida con l'invio e la lettura in messaggistica, attraverso il lancio di due nuove campagne di sensibilizzazione contro questo utilizzo che a volte può essere fatale.

Aiutateci a divulgarle! Potete sostenerci con la vostra iscrizione o semplicemente con una donazione IBAN: **IT 61 F 08542 13200 060000227978**

ASAPPS la prima agenzia di informazione sui dati della sicurezza stradale in tempo reale da oltre 30 anni al servizio della Sicurezza sulle strade.



- Supplemento trimestrale della rivista il Centauro organo ufficiale dell'ASAPPS
- Per il momento sarà sfogliabile solo on line e anche in formato Pdf
- Sarà inviato alla mailing list dei soci ASAPPS, agli enti territoriali, alle Istituzioni interessate

Se qualche sponsor volesse darci una mano sarebbe ben accetta...

Osservatorio ASAPS Incidenti ai bambini sulle strade 2021

Nel 2021 il dato della sinistrosità stradale mortale dei bambini da 0 a 13 anni, secondo l'Osservatorio ASAPS, è ancora preoccupante con **29** piccole vittime, anche se in deciso miglioramento rispetto ai dati del 2020.

Sono state **29** le piccole vittime in altrettanti incidenti registrati dal più triste degli Osservatori dell'Associazione forlivese, **12** in meno rispetto alle 41 del 2020 (-29,3%) e **11** in meno rispetto alle 40 del 2019 (-27,5%) e **19** in meno del 2018 (-39,6%). Si tenga conto che l'Osservatorio ASAPS registra anche i decessi dei bambini morti investiti da mezzi agricoli (nessuno nel 2021) e quelli avvenuti nei cortili travolti da genitori o parenti (1 caso).

Fra le **29** piccole vittime **8** erano straniere o di origine straniera **27,6%**. Nel 2020 erano state **14** pari al 34,18%.

Dei **29** bambini deceduti **18** erano maschi e **11** femmine. L'osservatorio nel 2021 ha registrato anche **2** bambini morti "prima di nascere" a causa di incidente stradale: tutti in gestanti decedute nell'incidente.

Le piccole vittime erano state 40 nel 2017, 53 nel 2016, 42 nel 2015 e 65 nel 2014. Quindi nel 2021 si è registrato il miglior risultato degli ultimi otto anni. L'Osservatorio il Centauro-ASAPS ha raccolto i dati dei soli eventi mortali attraverso le notizie delle agenzie di stampa e quelle raccolte dai propri 600 referenti sparsi sul territorio nazionale e comunicate alla sede di Forlì. Abbiamo anche registrato 77 incidenti con bambini feriti o decessi avvenuti nei pressi di una scuola o durante il percorso casa/scuola/casa (erano stati 39 nel 2020). In altri 4 incidenti sono rimasti coinvolti direttamente degli Scuolabus (erano stati 2 nel 2020).

Delle **29** giovanissime vittime **14**, pari al **48,3%**, erano trasportate a bordo dei veicoli (25 nel 2020) e questo aspetto comunque ripropone drammaticamente il tema



del fissaggio dei nostri piccoli sui seggiolini, con le modalità di sicurezza previste dal Cds. Non si conosce il dato di quante fra queste **29** vittime fossero regolarmente allacciate, anche se si può ritenere che una percentuale significativa non fosse trasportata a norma. In particolare nei casi di espulsione dall'abitacolo del mezzo dopo lo schianto. **1** bambino era trasportato su una moto. **9** bambini sono stati travolti con la loro bicicletta. 4 bambini erano a piedi per strada.

Ma quali sono le strade più a rischio per i piccoli? Il maggior numero di bambini, **21**, ha perso la vita sulle strade statali e provinciali, **7** nelle strade urbane e **1** nelle autostrade. Nessun decesso è avvenuto in fondi o strade agricole.

Fra le più giovani vittime della strada il numero più alto si conta nella fascia che va da 11 a 13 anni con **13** decessi, da 0 a 5

anni le piccole vittime sono state **10**, e **6** invece nella fascia da 6 a 10 anni. In **1** incidente mortale il conducente del veicolo coinvolto si è dato alla fuga.

Il più alto numero di bambini morti sulle strade lo hanno fatto segnare la Lombardia con **5** vittime, il Veneto con **4**, la Campania e la Puglia con **3**.

L'ASAPS insiste nel ricordare che ogni volta che un bambino perde la vita sulla strada, il colpevole è sempre un adulto. Ripetiamo, il nostro sogno è quello di mettere solo degli zero nelle caselle del nostro Osservatorio. Per questo l'Associazione continuerà con insistenza la sua campagna di informazione per tutelare i nostri bambini sulle strade facendo appello agli adulti perché li trasportino con il seggiolino secondo le regole e li rispettino con particolare prudenza quando li vedono sulla strada. Sostenete il nostro impegno su questo drammatico versante. (ASAPS)

“

29 morti (18 maschi e 11 femmine), 12 in meno rispetto al 2020

-29,3%

14 bambini erano trasportati in auto (48,3%), 9 erano ciclisti, 4 pedoni e 1 sulla moto

Da 11 a 13 anni la fascia più colpita con 13 vittime, 10 nella fascia da 0 a 5 anni, 6 decessi da 6 a 10 anni

”

Osservatorio ASAPS sugli incidenti nei cantieri stradali 2021

L' Osservatorio ASAPS sugli incidenti nei cantieri stradali nel 2021 ha registrato **124** sinistri (vengono conteggiati solo quelli con vittime o feriti) nei quali **38** persone sono morte e **162** sono rimaste ferite.

Fra le **38** vittime **8** erano operai o cantonieri che lavoravano nel cantiere. **87** incidenti sono avvenuti sulle autostrade o strade a carreggiate separate e **37** sulle strade ordinarie. Secondo i dati raccolti dall'Osservatorio ASAPS dei **124** episodi gravi, **117 (94,4%)** sono stati causati dalla velocità e dalla distrazione, **4 (3,2%)** hanno all'origine l'uso di alcol o droga e in **3 (2,4%)** l'origine è stata la stanchezza. In **43** sinistri, pari al **34,7%** degli eventi, è stato coinvolto un mezzo pesante.

Dei **124** incidenti gravi ben **34** sono avvenuti in Liguria per le ovvie ragioni legate ai numerosi cantieri nei tratti autostradali di quella regione. Seguono l'Emilia Romagna con **12**, le Marche con **11**, Il Veneto, l'Umbria e la Toscana con **9**, il Piemonte con **7**, la Lombardia con **6**, il Lazio con **5**, il Trentino A.A. e la Sicilia con **4**, la Puglia e la Campania con **3**, l'Abruzzo, il Friuli e la Calabria con **2**, infine il Molise e la Sardegna con **1**. (ASAPS)



“
124 episodi che hanno
causato **38** vittime e
162 feriti
87 sinistri sono
avvenuti su autostrade
e **37** su strade ordinarie
La regione con più
incidenti è la Liguria
con **34** episodi gravi
”

Osservatorio ASAPS sugli incidenti plurimortali nel 2021

Sono quelli che richiamano di più l'attenzione dei mezzi di comunicazione, sono gli incidenti stradali con due o più vittime. Lo chiamiamo il report dei plurimortali. L'Osservatorio il

Centauro ASAPS nel 2021 ne ha registrati 112, 21 in più rispetto al 2020 quando furono 91 (+23,1%), che hanno causato 243 vittime mortali, mentre erano state 205 nel 2020, l'aumento è di 38 vittime (+18,5%). Nel 2019 le vittime furono 306.

Nel report del 2021 sono stati 99 gli incidenti con due vittime, 8 gli schianti con tre vittime, 4 quelli con quattro vittime e 1 solo incidente con oltre quattro vittime.

La distinzione per tipologie di strada ci racconta che dei 112 sinistri plurimortali, 18 sono avvenuti in autostrade o superstrade 16,1%. 84 sulle strade statali e provinciali (le più pericolose) 75%, e 10 nelle aree urbane 8,9%.

Il maggior numero di schianti gravissimi è avvenuto nell'orario dalle 06 alle 12 con 30 eventi (26,8%) 29 gli eventi avvenuti dalle 18 alle 24 (25,9%). Sono poi 27 gli episodi dalle 12 alle 18 (24,1%) e infine 26 dalle 00 alle 06 (23,2%).

Solo in un incidente è stato possibile accertare con sicurezza l'abuso di alcol, questo non esclude che siano stati di più, ma non è stato possibile raccogliere ulteriori elementi. Nessun incidente legato all'abuso di stupefacenti. Due gli episodi di pirateria stradale.

Sono stati 42 gli incidenti gravissimi avvenuti al nord (37,5%), 19 al centro (17%) e 51 al sud (45,5%).

Il dato più tragico è quello di 5 bambini che hanno perso la vita in questi incidenti gravissimi. Delle 243 vittime 20 erano straniere pari all'8,2%.

78 incidenti hanno coinvolto autovetture, in 5 coinvolti autocarri, in nessuno coinvolti autobus, in 29 coinvolte delle moto e in 5 sinistri gravissimi sono rimasti coinvolti



112 sinistri gravissimi, nei quali si sono contate 243 vittime.

Al sud il maggior numero, in Emilia Romagna il picco con 18 schianti
Nel 2020 91 episodi e 205 vittime

dei pedoni (il totale è superiore a 112 episodi perché in alcuni sinistri sono coinvolte tipologie diverse di mezzi o protagonisti).

La suddivisione per regioni vede drammaticamente in testa l'Emilia Romagna con 18 sinistri plurimortali, segue la Puglia con 16, la Sicilia con 15 episodi plurimortali, il Lazio con 10, la Campania e il Piemonte con 8 episodi, il Veneto con 7, Calabria con 6, Abruzzo e Lombardia con 5, Sardegna 4, il Friuli Venezia Giulia con 3, Toscana e Basilicata con 2 e infine Liguria, Marche e Trentino Alto Adige con 1. Lo spaccato fornito dal report degli incidenti gravissimi, secondo l'ASAPS è da analizzare con attenzione perché ci fornisce elementi valutativi di sicuro interesse per leggere i diversi aspetti della sinistrosità. (ASAPS)

Osservatorio ASAPS Sbirri Pikkiati 2021

L' aggressività nei confronti delle forze di polizia resta elevata anche nel 2021. L'Osservatorio ASAPS registra i soli attacchi fisici che hanno provocato lesioni refertate agli operatori di polizia durante i controlli su strada (escluse quindi le aggressioni avvenute nella gestione dell'Ordine pubblico e le altre non conseguenti al controllo del territorio).

Sono stati **2.655** gli episodi registrati dall'Osservatorio "Sbirri Pikkiati", pochi di meno dell'anno precedente. Infatti il decremento è di **32** aggressioni fisiche in meno rispetto al 2020 quando furono 2.687, -1,2%. Ovviamente nel confronto col 2020 incide il periodo del lockdown che aveva esacerbato gli animi di non pochi automobilisti durante i controlli delle autocertificazioni. Sono ancora oltre **7** ingressi di agenti e carabinieri al pronto soccorso con aggressioni fisiche refertate ogni giorno, in pratica una ogni 3 ore e mezzo. Come lo scorso anno. Veramente tante.

Mentre negli anni precedenti al primo posto nelle lesioni patite era sempre l'Arma dei Carabinieri, nel 2021 il maggior numero di aggressioni ha riguardato invece la Polizia di Stato con **1.344** attacchi pari al **49,5%**, percentuale in aumento rispetto allo scorso anno quando toccò il **47%**, viene poi l'Arma dei Carabinieri con **1.022** pari al **37,6%**.

Seguono gli attacchi alla Polizia Locale con **9%** in questo caso si segnala un leggero aumento rispetto all'**8,2%** dell'anno prima. Il **3,9%** ha riguardato altri corpi. La percentuale è leggermente superiore a 100 in quanto in alcuni casi nell'aggressione hanno riportato lesioni agenti di corpi di polizia diversi.

Il **48,7%** delle aggressioni è avvenuto nelle regioni del nord, il **23,3%** al centro e il **27,9%** al sud. 983 gli episodi che hanno visto come protagonisti gli stranieri 37%, in decremento rispetto al 2020 quando la percentuale fu del 40,4%. In 772 attacchi **29,1%**, l'aggressore è poi risultato ubriaco o drogato.



2.655 le aggressioni fisiche agli agenti sulle strade, più di 7 al giorno, una ogni 3 ore e mezzo

Qui si segnala un leggero decremento rispetto al 30% del 2020 e una diminuzione rispetto al 2019 quando la percentuale fu del 31,8%.

In **424** aggressioni **16%** è stata utilizzata un'arma propria o impropria (bastoni, oggetti o la stessa vettura utilizzata per travolgere l'agente). Percentuale allineata a quella del 2020.

Concludiamo questo report ancora con la nostra opinione. Ripetiamo che tutto questo avviene nell'indifferenza pressoché totale dell'opinione pubblica e della stessa politica. Posizione pericolosa e ingenua. Del dilagare della violenza contro le divise sulla strada dovrebbero invece preoccuparsi per primi i cittadini ancor più degli agenti e carabinieri perché dopo l'argine ci sono loro come destinatari e vittime di una violenza sempre più tracotante e ormai di fatto quasi impunita.

Solidarietà totale dell'ASAPS alle nostre forze di polizia.

Osservatorio incidenti stradali mortali di cittadini italiani all'estero 2021

Sono frequenti gli incidenti, anche gravi e mortali, che coinvolgono italiani che si trovano fuori dai confini nazionali per lavoro o vacanze. Ma quante sono le vittime? E' difficile stabilirlo

con precisione.

L'ASAPS sulla base degli episodi rilanciati dalle agenzie durante l'anno, ci ha provato registrando anche i motivi del viaggio, il dove e il come.

Nel 2021 l'Osservatorio ASAPS ha registrato la morte di 25 italiani in 23 incidenti stradali avvenuti all'estero. .

Tornando al 2021 è emerso che 14 vittime erano in viaggio per motivi di lavoro e 9 viaggiavano per turismo.

In 11 incidenti sono rimaste coinvolte delle autovetture, in 9 dei motoveicoli, in 1 dei velocipedi, in 2 casi la vittima era un pedone. 19 gli incidenti avvenuti in Europa, 3 in Asia, 1 in Australia. Nessuno negli altri continenti.

Le vittime erano state 42 nel 2019, un anno ante covid. Ovviamente il calo rispetto al 2019 è dovuto al fatto che nel 2021 non erano ancora ripresi completamente i viaggi all'estero soprattutto per motivi turistici. (ASAPS)



Incidenti mortali italiani all'estero 2021

TOTALE	23
MORTI	25
FERITI	0
VIAGGIO DI VACANZA	9
VIAGGIO DI LAVORO	14
AUTOCARRO / PULLMAN	0
VEICOLI MILITARI	0
AUTO/CAMPER	11
CICLO-MOTO	9
BICI	1
PEDONE	2
EUROPA	19
NORD AMERICA	0
ASIA	3
AMERICA LATINA	0
AFRICA	0
OCEANIA	1

25 italiani deceduti in 23 incidenti stradali
14 vittime erano in viaggio per motivi di lavoro. 9 in viaggio per turismo

Osservatorio ASAPS sulle Morti Verdi 2021

Anche per il 2021 la mortalità nei campi per incidenti con trattori agricoli ha fatto segnare dati veramente preoccupanti. Ormai, e lo ripetiamo, si deve parlare di dramma dei campi agricoli! Termine duro, ma corrisponde alla portata dei dati dell'Osservatorio ASAPS sulle Morti Verdi, gli incidenti che

avvengono nei campi o nelle strade adiacenti col coinvolgimento dei trattori agricoli.

Nel 2021 l'agenzia forlivese della sicurezza ha contato **357 incidenti**, in calo del **15,4%** rispetto al 2020 quando furono esattamente 422 (307 del 2019), con **166 morti** in aumento del **2,5%** rispetto alle 162 vittime dell'anno prima (146 nel 2019, 159 i morti del 2018, 178 nel 2017,) e **246 feriti**, 66 in meno (-21,1%) rispetto ai 312 del 2020.

C'è da dire che l'Osservatorio conteggia anche gli incidenti con trattori agricoli che avvengono sulle strade (Interpoderali, comunali e provinciali in particolare) che nel 2021 sono stati **119 (33,3%)**, mentre quelli avvenuti nei territori di elezione dei mezzi agricoli, cioè i campi, i boschi frutteti sono stati **238 (66,7%)**. Nel complesso nel 2021, abbiamo visto, sono state contate **166 vittime** e **246 feriti**. In **108 incidenti** il conducente del mezzo agricolo era un anziano sopra i 65 anni (**30,2%**, erano il 36,7% nel 2020).

Fra i **166 morti** si contano **138 vittime** fra i conducenti dei trattori (**83,1%**). Sono stati invece **24 i terzi** coinvolti a terra o conducenti o occupanti di altri veicoli (**14,4%**) e 4 le vittime trasportate sul trattore (**2,4%**). Fra i **246 feriti**, i conducenti di trattori sono **149 (60,6%)**, **8 i trasportati (3,2%)** e **89 i terzi coinvolti (36,2%)**. Sono state **19 le donne** coinvolte, mentre nel 2020 furono 21, 20 nel 2019, 18 nel 2018, 19 nel 2017, 16 del 2016.

Dodici gli stranieri coinvolti negli incidenti dei campi



**357 gli incidenti
registrati -15,4%
rispetto ai 422 del 2020
166 i morti, in
aumento del 2,5%
rispetto al 2020 quando
furono 162 e 246 feriti
-21,1%**

come nel 2020, 5 nel 2019, 14 nel 2018, mentre erano 19 nel 2017, 18 nel 2016.

Purtroppo nei **357 incidenti** del 2021 si conta anche **1 bambino** morto e **4 rimasti feriti**. In diminuzione rispetto al 2020 quando le piccole vittime furono 4 e i feriti 9. Nel 2019 i bambini deceduti furono 3 e i feriti 6, nel 2018 i bambini deceduti furono 3 e quelli feriti 4.



Al primo posto come numero di eventi balzano il Piemonte e l'Emilia-Romagna con **36** incidenti, seguono la Campania con **33**, la Lombardia con **31**, la Toscana con **30**, il Veneto con **27**, il Trentino Alto Adige con **25**, la Sicilia e l'Abruzzo con **22** e tutte le altre regioni. L'Osservatorio ASAPS registra solo gli incidenti gravi con vittime mortali o feriti.

Dal 2010 al 2021 l'Osservatorio ASAPS sulle "Morti verdi" ha registrato **4.555** incidenti gravi che hanno causato **2.050** morti e **3.067** feriti. Cifre che non hanno bisogno di ulteriori spiegazioni per quanto sono drammatiche.

L'andamento degli incidenti registrati dall'Osservatorio il Centauro - ASAPS ci induce a ripeterci. Vanno ricercati i motivi di questo assurdo tragico risultato che pesa enormemente sulla nostra agricoltura e vanno accelerate le previste misure di protezione per abbassare ancora questo trend, con strumenti di sicurezza attivabili e utilizzati sui mezzi stessi, oltre ad una sempre più necessaria formazione dei conducenti.



I tragici numeri degli incidenti con trattori agricoli dal 2010 al 2020

LE MORTI VERDI			
ANNO	INCIDENTI	MORTI	FERITI
2012	336	157	224
2013	374	173	247
2014	390	181	257
2015	434	192	281
2016	400	166	278
2017	403	178	282
2018	385	159	231
2019	307	146	217
2020	422	162	312
2021	357	166	246
TOTALE	3.808	1.680	2.575

Osservatorio aggressioni stradali fra conducenti per motivi di viabilità 2021



160 aggressioni gravi per liti stradali fra automobilisti a seguito delle quali sono morte 4 persone e 184 sono rimaste ferite

I dati dell'Osservatorio ASAPS su un fenomeno di violenza sempre più preoccupante.

Nel corso del 2021 l'Osservatorio ASAPS ha registrato **160** aggressioni gravi per liti stradali fra automobilisti a seguito delle quali sono morte **4** persone e **184** sono rimaste ferite, **51** delle quali hanno riportato lesioni molto gravi. In **14** casi (**8,8%**) uno dei protagonisti era straniero. In **9** casi (**5,6%**) uno dei protagonisti era risultato in stato di ebbrezza nell'immediatezza del fatto. In **28** casi (**17,5%**) gli aggressori hanno utilizzato armi proprie (pistole, coltelli ecc.), in **25** episodi (**15,6%**) gli aggressori hanno utilizzato armi improprie (mazze, ombrelli, cacciaviti, o la stessa vettura, ecc.).

Nel 2022 nei primi cinque mesi l'Osservatorio ASAPS ha registrato **68** aggressioni gravi per liti stradali fra automobilisti a seguito delle quali è morta **una** persona e **84** persone sono rimaste ferite. (ASAPS)

Osservatorio lancio sassi dai cavalcavia 2021



102 episodi che hanno causato 10 feriti e nessuna vittima
In 93 casi gli episodi si sono verificati sulla rete ordinaria e 9 su autostrade/raccordi/SGC

Il maggior numero di eventi registrato al nord Italia con 39 episodi

Nel 2021 l'Osservatorio ASAPS ha registrato **102** episodi, che hanno causato **10** feriti e, fortunatamente, nessuna vittima. Dei **102** eventi **39** (**38,2%**) si sono verificati al nord Italia, **36** (**35,3%**) al sud e **27** (**26,5%**) al centro. Nove, pari all'**8,8%** del totale, hanno avuto come scenario autostrade/raccordi/SGC e **93** (**91,2%**) la rete ordinaria. In **33** episodi (**32,4%**) i protagonisti erano dei minorenni, invece i minorenni fermati/arrestati sono stati **43** (in alcuni episodi erano coinvolti più minori). **Nove** i maggiorenni fermati e **8** quelli arrestati. (ASAPS)



Continua la campagna dell'ASAPS contro il pericolosissimo
uso del cellulare alla guida.

**Sostieni le nostre campagne con la tua iscrizione
o una donazione all'ASAPS al link**

<https://www.asaps.it/93-Iscrizioni/399-Donazioni>





SAPIDATA S.p.A.
1998-2022

VERBALDATA

Servizio di gestione sanzioni per violazioni al codice della strada

PIEMME IN CLOUD

Quantified Marketplace & più

PIEMME GRANDI UTENTI

Il gestionale per il Comando della Polizia Locale
e Provinciale

PIEMME@PEC

