

Turista annessa in mare davanti al figlio di 10 anni
Un turista polacco è annegato nelle acque del Sele a Campolongo di Eboli, forse per collasso, mentre era col figlio di 10 anni. Il bimbo è stato riportato incolume a riva.

In due sul motorino a sedici anni

Stop alle multe, cade il divieto

Da oggi le nuove norme. Ma lo scooter deve essere omologato

Alessandro Malpelo

MA COME è bello andare in giro con le ali sotto i piedi... cantava Cesare Cremonini in sella alla mitica Vespa Special rosso fuoco, su e giù per i colli bolognesi. Ma la generazione del baby boom, tra carburatori truccati e marmitte assordanti, aveva un cruccio: non potevi caricare nessuno. Se beccavano una coppia sul 50cc, e il conducente non era maggiorenne, erano guai. Che si trattasse di amici, parenti o fidanzati l'agente non poteva sentire ragioni. Il codice parla chiaro, c'era il rischio di subire il sequestro del mezzo seduta stante, scattavano il verbale e la telefonata ai genitori.

MA DA OGGI si cambia musica, fine delle contravvenzioni. Il teenager su due ruote può accompagnare un passeggero. Ovviamente entrambi devono indossare il casco, essere sopra un mezzo omologato, targato, ma non è più necessario aspettare la fatidica maggiore età. Entrano in vigore, da oggi, le modifiche al Codice della strada introdotte dalla legge 115 del 29 luglio scorso, pubblicata sulla Gazzetta Ufficiale. Un atto dovuto visto che il Senato ha sostanzialmente recepito le normative europee in materia.

«NON È L'UNICA novità ma certamente una delle più rilevanti – spiega **Giordano Biserni, presidente Asaps** – ed era attesissima.

Riguarda la possibilità, per tanti anni preclusa, che i minorenni possano caricare sul ciclomotore anche un passeggero, a condizione appunto che abbiano compiuto 16 anni e che vengano rispettate le consegne. Da tempo questa opportunità era negata, ma il divieto ha permesso di salvare centinaia di vite umane. Negli anni sessanta e settanta la pessima abitudine di truccare i motorini era purtroppo molto diffusa, non esisteva una consapevolezza della prevenzione, il casco faticava a passare e gli adolescenti si muovevano senza particolari precauzioni. Si

MITICI 'CINQUANTINI'
I mezzi di piccola cilindrata oggi sono più sicuri
Recepiti le leggi europee

contavano millecinquecento vittime l'anno per incidenti sulle due ruote: numeri inaccettabili». Oggi lo scenario è cambiato, la tecnologia costruttiva ha portato a realizzare scooter sempre più sicuri, sotto il profilo delle dotazioni. Il senso di responsabilità, le campagne di educazione stradale nelle scuole, la preparazione al patentino, la targa, hanno fatto il resto. «In questi anni – conclude Biserni – molti adolescenti preferivano attendere la maggiore età, o rivolgersi al mercato dei 125cc senza passare dalla scooter più piccolo. Con questa norma assisteremo a un'inversione di tendenza».



CICLOMOTORE Novità nel Codice della strada, a sedici anni compiuti è possibile caricare un passeggero sullo scooter (Fotogramma)

I punti

Articoli

La modifica al Codice della strada (legge 115 del 29 luglio scorso) è in vigore da oggi, consente al minore tra i 16 e i 18 anni di trasportare un passeggero sul motorino

Circolazione

Dal libretto di circolazione del ciclomotore o dello scooter deve risultare che il mezzo è stato omologato per il trasporto di un'altra persona oltre al conducente



Richiamo

L'Italia era stata richiamata e multata dall'Unione Europea per non avere ancora adeguato il Codice della strada alle norme più recenti in materia

Patente

La legge, tra le altre novità, ha introdotto una patente speciale per tutti i portatori di handicap e aggiornato la disciplina relativa agli istruttori di scuola guida

DISASTRO IN INDONESIA IL RELITTO DISPERSO NELLA GIUNGLA CON MEZZO MILIONE DI DOLLARI

Sull'aereo precipitato c'era un tesoro per i poveri



CHOC Parenti dei passeggeri del volo Trigana Air (Ansa Ap)

■ GIAKARTA

A BORDO dell'aereo indonesiano precipitato nella regione di Papua con 54 persone a bordo c'era un tesoro per i poveri. Quattro dipendenti delle poste scortavano infatti un carico di sacchi di denaro contante, 6,5 miliardi di rupie (mezzo milione di dollari) destinati dal governo alle famiglie più disagiate. Si trattava di aiuti da distribuire agli abitanti di Oksibil, destinazione finale dell'ATR 42-300 della Trigana Air partito dalla capitale provinciale Jayapura, povera gente messa in ginocchio dall'ultimo rincaro di prezzi del carburante e dalla scarsità di generi di prima necessità. Intanto i soccorritori stanno cercando di raggiungere il luogo dell'impatto aprendosi la strada tra le montagne. Alcuni detriti e una colonna di fumo sono stati individuati dall'alto e le squadre dei soccorritori devono farsi strada nella giungla. Poco dopo aver iniziato la fase di discesa, la torre di controllo aveva perso il contatto con il pilota. Per il momento la causa più probabile dell'incidente continua a essere considerata il maltempo che imperversava nella zona, con piogge, vento e nebbia. Oltre a cinque membri dell'equipaggio, l'ATR trasportava 49 passeggeri indonesiani, tra cui cinque bambini. Nella zona i collegamenti aerei sono indispensabili per spostarsi e non c'è turismo. Il velivolo precipitato, si è appeso, aveva 27 anni di voli alle spalle. Si tratta del terzo incidente aereo avvenuto in Indonesia in un anno (Air Asia lo scorso dicembre, poi Medan a giugno).

18° ANNIVERSARIO

18-08-1997 18-08-2015

*«Un golfo di silenzio ci separa.
Noi su una sponda tu sull'altra.
Non ti vediamo ma sappiamo
che ci sei.
Amorosa presenza di ogni giorno.
Nel mare, nel sole e nel cielo.
Nella pioggia e nel vento.»*

Renzo Ugolini

Sei sempre nei nostri cuori.

Mamma e Babbo

Bologna, 18 Agosto 2015.

O.F. Goffieri - Bologna - Tel. 051/228622

SERVIZIO NECROLOGIE

QV IL GIORNO
il Resto del Carlino
LA NAZIONE

Per pubblicare un annuncio su qualsiasi edizione dei nostri quotidiani è possibile chiamare al numero verde*

800.017.168
numerverdespe@speweb.it

- NECROLOGIE
- PARTECIPAZIONI AL LUTTO
- RINGRAZIAMENTI
- TRIGESTIVI
- ANNIVERSARI

FERRIALI 9,00-13,00
e 14,00-18,00
SABATO E FESTIVI
dalle 15,00-18,00

*INOLTRE GLI ANNUNCI POSSONO ESSERE PRESENTI PRESSO GLI UFFICI DELLE AGENZIE SPE IN ITALIA E TUTTE LE NOSTRE QUINQUE CONVENZIONATE

*La pubblicità è regolata a Ferrisolo e regolata con un supplemento di 50 € e a Venezia da Informa News che mette il prezzo di almeno di 100 € al giorno per essere effettuato con il servizio di stampa. (Info: www.informanews.it)