

**Lo sfogo di uno stradalino vero**  
**Siamo l'ultima ruota del carro, siamo rimasti in pochi a pattugliare**  
**le strade con un aumento vertiginoso di auto e di sistemi di distrazioni**  
**come lo smartphone!**

**Lo sfogo di uno stradalino vero**  
**Siamo l'ultima ruota del carro, siamo**  
**rimasti in pochi a pattugliare le strade**  
**con un aumento vertiginoso di auto**  
**e di sistemi di distrazioni come lo**  
**smartphone!**



Sono alla stradale dal 1993. Quando entrai alla stradale mi dissero che la stradale era il top della polizia, adesso?? Siamo l'ultima ruota del carro, siamo rimasti in pochi a pattugliare le strade con un aumento vertiginoso di auto e di sistemi di distrazioni come lo smartphone! Con questo discorso dove voglio andare a parare? Che la politica se ne frega altamente di quello che succede sulle strade, vedi il ridimensionamento della stradale, i pochi mezzi a disposizione, i pochi uomini rimasti ecc. Bisogna essere onesti, lo stato investe sull'ordine pubblico ma non sulla sicurezza stradale, quindi sempre più colleghi prendono la via dei reparti mobili e prevenzione criminale. Continuando così rimarremo come mosche bianche! Chi controllerà tutto questo? Gentile ASAPS bisogna far in modo che l'esodo dalla stradale ad altri reparti si blocchi, e l'unica cosa da fare è portare le indennità a livello di Altri! Riflettiamo su questa cosa! Dimenticavo, le volanti, come la stradale vivono la stessa sindrome di inferiorità rispetto a tutte le altre specialità!

**R.M. Stradalino vero**

*Caro Raffaele il tuo discorso non fa una piega. Lo strilliamo da tempo nella più assoluta indifferenza dei decisori politici. Sì la Stradale è esangue. Personale in calo costante, età media sui 50 anni, mezzi scarsi. Nonostante la chiusura notturna e festiva dei Distaccamenti (giusta per carità!) nonostante la chiusura totale di almeno una 20ina di reparti periferici, nonostante l'abolizione delle scorte a carichi eccezionali, e al 70% alle gare ciclistiche qual è il risultato? Pattuglie in netto calo sulle statali e provinciali (che qualcuno non si azzardi a dire che non è vero!) quelle strade dove per altro si muore di più!! Noi caro Raffaele continueremo a batterci con l'energie disponibili, però - e duole dirlo - l'esodo c'è stato anche dalle adesioni all'ASAPS a molti colleghi non interessano le nostre battaglie o i testi che forniamo in omaggio, preferendo quelli di altre note case editrici, come se noi fossimo la stessa cosa. Purtroppo non capiscono che siamo un cuore che batte al loro fianco a difesa del loro (vostro) impegno, e della vostra professionalità, per la sicurezza di noi tutti, molti che scrivono qui portano ancora la divisa e condividono i servizi. Per fortuna ci sostengono con la loro iscrizione tanti amici e colleghi della Polizia Locale che dimostrano di avere la molla bella carica e un interesse molto elevato ad ogni novità sul piano della sicurezza stradale e del panorama delle leggi e circolari che la regolano. Tu sai che razza di serbatoio siamo col nostro portale e la nostra pagina FB. Poi ci sostengono anche numerosi cittadini che hanno fiducia nel nostro impegno e tutto questo per ora ci permette di sopravvivere. Circa le indennità per la Stradale da parificare a quelle di altri hai più di una ragione. Ma non possiamo sostituirci alle decine di sigle sindacali che su questo sono piuttosto distratte. Ricordo solo che la Stradale col 10% dell'organico della Polizia di Stato paga un costo pari al 50% delle vittime del Corpo. Ma domandati chi è che non vuole questo? Chi è che non si è impegnato in questa direzione. Ora sembra che nel 2018/2019 arrivi qualche energia giovane dai corsi allievi agenti, Speriamo. Noi comunque non molleremo certo la presa, contaci.*

*Un caro saluto*  
**Giordano Biserni**