



Analisi patenti ed esami di guida anno 2020 su dati Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile

La pandemia fa diminuire il numero di candidati ma aumenta la percentuale dei promossi all'esame per la patente

ASAPS – Associazione Sostenitori e Amici Polizia Stradale – ha elaborato i dati del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile, relativi alle attività svolte nell'anno 2020 per il conseguimento delle patenti di guida, pubblicati lo scorso aprile. Un anno contraddistinto dalla pandemia che ha ridotto notevolmente le attività delle singole Motorizzazioni Civili per il rispetto dei protocolli e delle norme sul contenimento del virus "Covid-19", uffici in cui però si sono attuati piani di recupero degli esami e di sessioni straordinarie che hanno portato a complessive 1.495.626 prove d'esame, a fronte di 1.942.083 del 2019, con un calo del 23% rispetto all'anno precedente. I tempi per conseguire la patente si sono così allungati, raggiungendo in alcune province anche l'anno.

Come negli anni precedenti, i dati fotografano diverse realtà lungo la Penisola, con una necessità forse di meglio equilibrare gli esami di guida su tutte le province, anche con l'introduzione della tecnologia, considerati i buoni risultati ottenuti con le prove di teoria, ormai completamente informatizzate.

Nel 2020 i candidati che hanno sostenuto esami per il conseguimento delle varie tipologie di patenti sono stati 1.448.072 attraverso i percorsi didattici delle scuole-guida (96,82%) e 47.554 da privatisti (3,18%).

Le regioni con il più alto numero di candidati sono state la Lombardia (211.383), la Campania (163.405) e il Lazio (147.649).

TOTALE IDONEI: In Italia, nel 2020 gli idonei sono stati 1.185.953, con la percentuale di superamento degli esami che si è attestata al **79,29%**, con un aumento di 3 punti percentuale rispetto al 2019, come nel 1999 quando era stata del 79,40%. I respinti sono stati 309.673, il **20,71%**, in pratica un candidato su cinque non

riesce a passare le prove di idoneità. La regione con la più elevata percentuale di bocciati è la **Provincia Autonoma di Trento (28,64%)** dei candidati bocciati rispetto al 30,05% del 2019), seguita dal **Lazio (25,14%)** e dalla **Liguria (24,62%)**. Le regioni con i migliori risultati sono la **Puglia** – che conferma il primo posto dell’anno 2019 - con “solo” il **16,23%** di inidonei, seguita dalla **Sicilia (16,55%)** e dalla **Basilicata (17,55%)**. Passando però all’analisi delle singole province si nota che **Belluno** è quella con la percentuale più elevata di bocciati (**30,68%**) in pratica un candidato su tre non supera l’esame, seguita da **Ravenna** che conferma il secondo posto del 2019 (**29,52%**) e da **Verona** che nel 2019 era al primo posto (**28,56%**).



Le province con i migliori risultati sono **Ragusa** con solo il **12,44%** dei candidati che non supera l’esame, **Messina** con il **13,32%** e **Lecce** con il **13,49%** dei partecipanti che vengono bocciati. Ai primi dieci posti tra le migliori province ci sono ben 9 province del Sud Italia e **Vicenza** che si piazzano al 10° posto con il **16,00%** degli inidonei.

ESAME DI TEORIA: ASAPS ha poi analizzato i dati sull’esame di teoria, in cui gli idonei sono stati 554.345 (**70,83%**), mentre i respinti 228.250 (**29,57%**), con un peggioramento dei risultati complessivi rispetto al 2019 di circa il tre per cento, verificando che nelle regioni del Nord il **28,19%** non supera l’esame con i quiz, rispetto al **31,62%** del Centro, al **29,60%** del Sud e al **26,94%** delle Isole, con una generale omogeneità tra le diverse aree geografiche.

La regione con il più alto numero di respinti alla teoria è nettamente il **Lazio** con **35,39%** dei candidati che non supera l’esame, uno su tre, seguita dalla **Campania (30,73%)** e dalla **Provincia Autonoma di Trento (30,68%)**. Le regioni più virtuose e preparate sono l’**Emilia Romagna** con il **26,53%** degli idonei, seguita dalla **Sicilia** con il **26,67%** e dal **Veneto** con il **27,26%**.

La provincia con il maggior numero di bocciati alla teoria rimane **Roma**, con il **37,37%** rispetto al 41,80% del 2019, seguita da **Savona** con il **35,70%** e da **Grosseto** con **35,84%**.

I migliori candidati alla teoria li troviamo ancora una volta a **Sondrio (18,63%** di bocciati), seguita da **Ragusa** che conferma il secondo posto (**20,25%**) e da **Lecco (21,02%)**.

Il dato più evidente rimane quello relativo ai soli esami di guida, dove la situazione però diventa quasi da record, con una difformità tra Nord e Sud d’Italia palesemente abnorme, che – come già illustrato nell’anno 2019 - necessita di urgenti interventi da parte del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili per dare un riequilibrio tra le diverse province italiane.

ESAME DI GUIDA: In Italia i promossi all’esame di guida sono stati 631.608 (**88,58%**) mentre i non idonei hanno raggiunto il numero di 81.423 (**11,42%**)

La **Provincia Autonoma di Trento** ha avuto ben il **26,66%** di inidonei nella guida, seguita dalla **Sardegna** che perde il primato dell’anno precedente raggiungendo il **23,38%** e dalla **Liguria** che conferma il terzo posto in Italia tra le regioni con più candidati respinti con il **19,69%**.

A **Ravenna** è stata riscontrata la massima severità da parte degli istruttori ministeriali, il **30,48%** degli inidonei, con ben 1.464 bocciati su 4.803 candidati, seguita da **Pistoia** con il **29,83%** e da **Cagliari** con il **29,27%**. In **Puglia** solo il **3,11%** è stato bocciato, in **Molise** il **3,62%** e il **4,85%** in **Calabria**.

A **Salerno** il record di candidati che superano l’esame di guida, con solo - è il caso di dirlo - l’**1,31%** che è risultato inidoneo alla guida (166 su 12.651 cittadini), a **Vibo Valentia** l’**1,39%** (28 su 2.020) e a **Potenza** il **2,10%** (261 su 3.997).

All’esame di guida in Italia gli **uomini idonei** sono stati 400.633 (**89,33%**) quelli inidonei 42.775 (**10,67%**), mentre le **donne** che hanno superato la prova pratica sono state 229.965 (**83,40%**) contro le 38.648 inidonee (**16,80%**). Nel 2019 sono state emesse 563.927 patenti a minori di 21 anni e solo 6.438 a chi ha già compiuto i 54 anni.

**PROVINCE MIGLIORI PER INIDONEI
ESAMI TEORIA E GUIDA (IN %)**

- 1) RAGUSA 12,44
- 2) MESSINA 13,32
- 3) LECCE 13,49
- 4) TARANTO 14,19
- 5) ENNA 14,61
- 6) TRAPANI 15,40
- 7) BENEVENTO 15,55
- 8) AGRIGENTO 15,62
- 9) BRINDISI 15,93
- 10) VICENZA 16,00

**PROVINCE PEGGIORI PER INIDONEI
ESAMI TEORIA E GUIDA (IN %)**

- 1) BELLUNO 30,68
- 2) RAVENNA 29,52
- 3) VERONA 28,56
- 4) CAGLIARI 28,45
- 5) MANTOVA 27,00
- 6) PISTOIA 26,91
- 7) ROMA 26,28
- 8) RIETI 26,11
- 9) TRIESTE 25,46
- 10) GENOVA 25,32

**PROVINCE MIGLIORI PER INIDONEI
SOLO ESAME TEORIA (IN %)**

- 1) SONDRIO 18,63
- 2) RAGUSA 20,25
- 3) LECCO 21,02
- 4) VICENZA 22,33
- 5) TRAPANI 23,25
- 6) PISA 23,75
- 7) PISTOIA 24,12
- 8) PARMA 24,29
- 9) MODENA 24,77
- 10) TREVISO 24,90

**PROVINCE PEGGIORI PER INIDONEI
SOLO ESAME TEORIA (IN %)**

- 1) ROMA 37,37
- 2) GROSSETO 35,84
- 3) SAVONA 35,70
- 4) LA SPEZIA 34,06
- 5) CASERTA 33,12
- 6) MASSA CARRARA 33,12
- 7) LIVORNO 32,89
- 8) RIETI 32,86
- 9) BELLUNO 32,85
- 10) L'AQUILA 32,82

**PROVINCE MIGLIORI PER INIDONEI
SOLO ESAME GUIDA (IN%)**

- 1) SALERNO 1,31
- 2) VIBO VALENTIA 1,39
- 3) POTENZA 2,10
- 4) ISERNIA 2,18
- 5) TARANTO 2,40
- 6) MESSINA 2,42
- 7) LECCE 2,51
- 8) NAPOLI 2,57
- 9) BARI 2,59
- 10) AGRIGENTO 3,80

**PROVINCE PEGGIORI PER INIDONEI
SOLO ESAME GUIDA (IN%)**

- 1) RAVENNA 30,48
- 2) PISTOIA 29,83
- 3) CAGLIARI 29,27
- 4) BELLUNO 28,28,65
- 5) VERONA 26,49
- 6) FORLI' 25,09
- 7) GENOVA 23,93
- 8) BIELLA 23,40
- 9) MANTOVA 21,64
- 10) SASSARI 21,20

**CAPOLUOGHI REGIONE
(INIDONEI IN % ESAMI TEORIA E GUIDA)**

- TRENTO 28,64
CAGLIARI 28,45
ROMA 26,28
TRIESTE 25,46
GENOVA 25,32
BOLZANO 23,18
FIRENZE 23,17
AOSTA 22,64
L'AQUILA 22,22
MILANO 22,08
TORINO 21,76
VENEZIA 20,57
BOLOGNA 20,57
PALERMO 19,86
PERUGIA 19,03
ANCONA 18,58
BARI 18,25
CAMPOBASSO 18,19
NAPOLI 17,52
CATANZARO 17,43
POTENZA 16,45

***Comandante Corpo Polizia Municipale di Verona Dirigente
Unità Organizzativa Protezione Civile Comune di Verona**