

Chi rileva gli incidenti in Italia? Analisi dei dati ACI-ISTAT 2018

Con riferimento ai sinistri stradali, il Codice della Strada approvato nel 1992, prevede una stretta competenza degli organi di polizia stradale all'art. 11 quando parla alla lettera b) del comma 1, della "rilevazione degli incidenti stradali".

Una attività specifica che nel corso degli anni è diventata sempre più complessa, articolata, improntata alla raccolta di fonti di prova da inserire in vere indagini di polizia giudiziaria, anche a seguito dell'introduzione della Legge nr. 41/2016, con i nuovi reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali. Un lavoro che impegna sempre più agenti e ufficiali delle singole forze dell'ordine, con riferimento all'attività su strada, ma anche a quella di "back-office", con un numero sempre maggiore di accessi agli atti da parte di compagnie assicurative, periti, enti, singoli cittadini. Un'attività che necessita di determinate professionalità, di percorsi formativi adeguati, di banche-dati aggiornate, per i controlli da effettuare immediatamente, nel momento in cui la pattuglia inizia ad effettuare i rilievi.

Ma quanto costa in termini di ore lavoro e di singole unità, il rilevamento di un sinistro? Sicuramente migliaia di euro per ogni settimana. Uno spunto importante sui costi sociali legati alle singole fasi di rilevamento, lo possono fornire i recenti dati Aci-Istat relativi all'anno 2018, con riferimento all'organo di polizia stradale intervenuto. Analizzando le 24 ore, al primo posto troviamo le Polizie Locali che hanno rilevato due terzi di tutti gli incidenti accaduti sul territorio nazionale, per la precisione il 65,9% (113.570) del totale sinistri mortali e con feriti; a seguire l'Arma Carabinieri con il 19,6% (33.765), la Polizia Stradale con il 14,4% (24.893), altri organi lo 0,1% (88). E' invece l'Arma Carabinieri a rile-

vare il maggior numero di mortali (1.173), seguita dalle Polizie Locali con 1.090 e dalla Polizia Stradale 811 sinistri con decessi accertati. Con riferimento all'anno 2017, l'Arma Carabinieri incrementa dell'1% il numero di sinistri complessivo, la Stradale e le Polizie Locali diminuiscono dello 0,5%. Se invece prendiamo come riferimento l'orario tra le 20.01 e le 08.00 del mattino, i dati evidenziano come le Polizie Locali ne abbiano rilevati 19.827 di cui 245 mortali, anche se con una minore presenza sul territorio nelle fasce serali e notturne dei singoli Comuni. E' anche vero che nel 2018 sono aumentati i Comandi di Polizia Locale che hanno esteso i propri servizi fino all'una di notte, mentre rimangono solo una quarantina i grandi Comuni che effettuano servizio sull'intera giornata. L'Arma Carabinieri, tra la sera e la notte nel 2018 ne ha rilevati 12.342 ma ben 473 mortali (quasi il doppio dei mortali delle Locali), mentre la Polizia Stradale 8.070 di cui 327 mortali. Per prendere come riferimento i grandi Comuni, il 90% dei sinistri viene rilevato dalle Polizie Locali, mentre nei piccoli centri e lungo le strade statali, regionali e provinciali è l'Arma Carabinieri ad effettuare il maggior numero di rilevamenti.

La Polizia Stradale ha rilevato invece lungo le autostrade e raccordi, dove opera in esclusiva, 9.372 incidenti (il 5,4% del totale) con 327 decessi (9,8%) e 15.440 feriti (6,4%), dati significativi dell'impegno profuso in un anno funestato dalla tragica vicenda del Ponte Morandi a Genova. ■

***Comandante Corpo Polizia Municipale di Verona
Dirigente Unità Organizzativa Protezione Civile
Comune di Verona**

I dati 2016, 2017 e 2018 forniti da Aci-Istat con riferimento all'organo di rilevamento

Totale incidenti stradali

	2016		2016 Totale	2017		2017 Totale	2018		2018 Totale
	Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale	
Polizia stradale	26678	877	27555	25214	836	26050	24082	811	24893
Carabinieri	30649	1183	31832	31292	1241	32533	32592	1173	33765
Pubblica Sicurezza	0	0	0	12	0	12	28	0	28
Polizia Municipale	115233	1042	116275	115138	1099	116237	112480	1090	113570
Altri	12	0	12	1	0	1	7	0	7
Polizia Provinciale	114	3	117	98	2	100	78	3	81
	172686	3105	175791	171755	3178	174933	169267	3077	172344

% Totale incidenti stradali

	2016		2016 Totale	2017		2017 Totale	2018		2018 Totale
	Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale	
Polizia stradale	15,4	28,2	15,7	14,7	26,3	14,9	14,2	26,4	14,4
Carabinieri	17,7	38,1	18,1	18,2	39,0	18,6	19,3	38,1	19,6
Pubblica Sicurezza	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Polizia Municipale	66,7	33,6	66,1	67,0	34,6	66,4	66,5	35,4	65,9
Altri	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Polizia Provinciale	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,1	0,0	0,1	0,0
	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

Incidenti stradali rilevati tra le 20,01 e le 8,00

	2016		2016 Totale	2017		2017 Totale	2018		2018 Totale
	Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale	
Polizia stradale	8377	332	8709	8042	335	8377	7743	327	8070
Carabinieri	10909	517	11426	11388	504	11892	11869	473	12342
Pubblica Sicurezza	0	0	0	1	0	1	6	0	6
Polizia Municipale	19772	237	20009	19694	236	19930	19582	245	19827
Altri	3	0	3	0	0	0	0	0	0
Polizia Provinciale	18	1	19	15	1	16	6	0	6
	39079	1087	40166	39140	1076	40216	39206	1045	40251

% incidenti tra le 20,01 e le 8,00 sul totale

	2016		2016 Totale	2017		2017 Totale	2018		2018 Totale
	Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale		Non mortale	Mortale	
Polizia stradale	31,4	37,9	31,6	31,9	40,1	32,2	32,2	40,3	32,4
Carabinieri	35,6	43,7	35,9	36,4	40,6	36,6	36,4	40,3	36,6
Pubblica Sicurezza	-	-	-	8,3	-	8,3	21,4	-	21,4
Polizia Municipale	17,2	22,7	17,2	17,1	21,5	17,1	17,4	22,5	17,5
Altri	25,0	-	25,0	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
Polizia Provinciale	15,8	33,3	16,2	15,3	50,0	16,0	7,7	-	7,4
	22,6	35,0	22,8	22,8	33,9	23,0	23,2	34,0	23,4

Fonte: Rilevazione Istat degli incidenti stradali con lesioni a persone