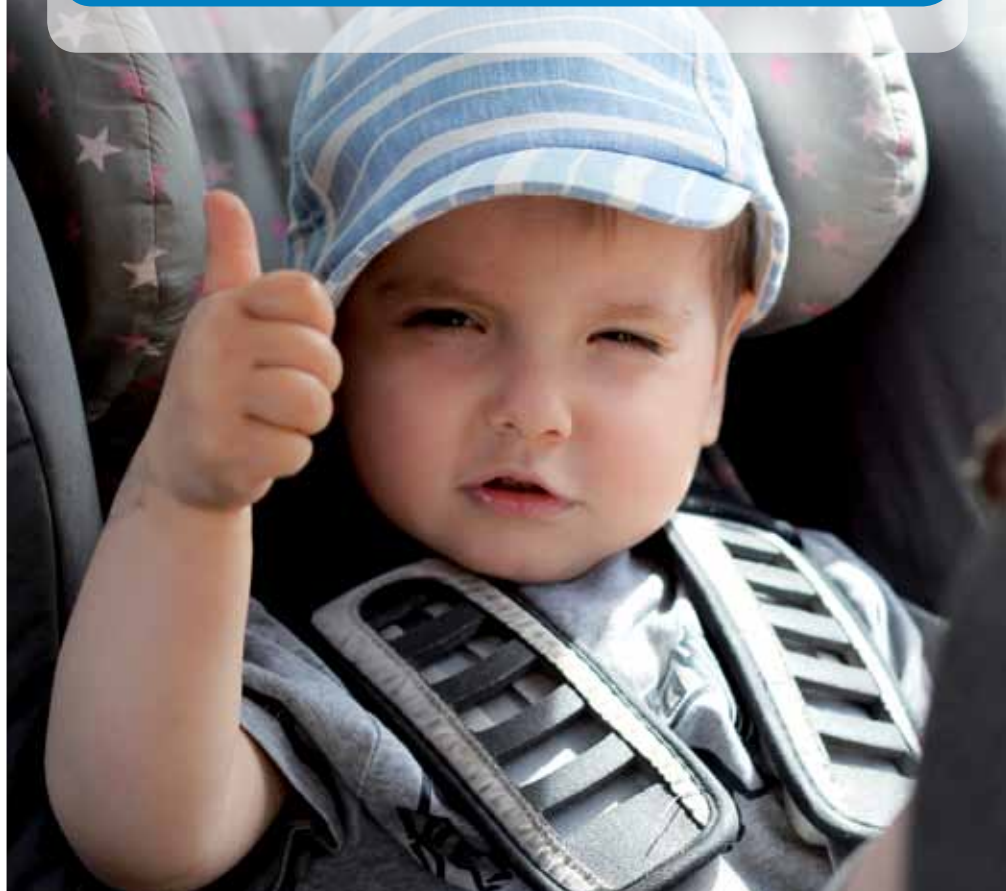


# SICURI SI NASCE

Campagna per la sicurezza  
dei bambini in auto



Osservatorio realizzato dalla sinergia tra Verti Assicurazioni  
e Fondazione ASAPS per la Sicurezza Stradale e Urbana

## Verti Assicurazioni



VERTI è la compagnia assicurativa italiana dal DNA digitale puro, specializzata nelle polizze auto, moto e casa. È l'assicurazione per persone sempre in MOVIMENTO, curiose ed entusiaste, che non si fermano mai e hanno bisogno di un alleato per i loro mille progetti.

Appartiene al gruppo MAPFRE, la più grande multinazionale assicurativa spagnola. È il terzo gruppo in America Latina e il sesto in Europa per volumi, impiega oltre 34.000 professionisti e ha registrato, nel 2019, ricavi per 28,5 miliardi di euro e utili per 609 milioni. MAPFRE approda in Italia nel 2015 per rilevare le attività di Direct Line, realtà da sempre ai vertici del mercato italiano delle assicurazioni online. L'acquisizione segna la nascita di Verti.

## Fondazione ASAPS per la Sicurezza Stradale e Urbana



La Fondazione ASAPS S.S.U. rappresenta la promanazione di una consolidata esperienza dell'Associazione Sostenitori Amici della Polizia Stradale che ha al suo attivo 29 anni di battaglie, di intensa informazione nel campo della sicurezza stradale, di campagne di sensibilizzazione tramite i propri organi di informazione e di azioni positive che hanno portato ad importanti innovazioni normative, da ultimo la legge sull'omicidio stradale.

Divenuta punto di riferimento per numerose categorie della mobilità alle quali offre informazione, ricerca e consulenza mediante il proprio portale ([www.asaps.it](http://www.asaps.it)), la Rivista "il Centauro" ed un Ufficio Studi con 23 osservatori impegnati a monitorare il fenomeno dell'insicurezza stradale nei suoi più significativi aspetti, la Fondazione ASAPS S.S.U. interviene inoltre nella formazione professionale degli addetti ai lavori, avvalendosi di docenti e autori specializzati sia nelle materie tecnico-giuridiche che in ambito psico-sociale.

## Obiettivi della Campagna SICURI SI NASCE

- **Monitoraggio e analisi delle forme di incidentalità stradale** che coinvolgono i bambini;
- Ideazione di **interventi di prevenzione e proposte normative**;
- Trasmissione di **best practices** verso la cittadinanza;
- **Maggiore conoscenza delle norme** che regolano il trasporto dei bambini e **consapevolezza dei rischi** in caso di errato rispetto delle stesse;
- **Diminuzione delle conseguenze mortali e lesive** per i piccoli utenti della strada.

## I dati dell'Osservatorio Incidenti ai bambini

Nel 2019 sono stati registrati **38 incidenti** che hanno causato la morte di **40 bambini** (da 0 a 13 anni).

<b>Genere</b>	28 maschi	12 femmine
<b>Nazionalità</b>	8 stranieri	32 italiani
<b>Età</b>	0-5 anni	21 decessi
	6-10 anni	9 decessi
	11-13 anni	10 decessi
<b>Auto</b>		24
<b>Moto</b>		1
<b>Ciclisti</b>		3
<b>Pedoni</b>		12
<b>Autostrade</b>		6
<b>Strade statali e provinciali</b>		22
<b>Strade urbane</b>		10
<b>Strade e fondi agricoli</b>		2
<b>Incidenti vicino una scuola o nel percorso casa/scuola/casa</b>		78
<b>Incidenti con scuolabus</b>		19

## Consigli e accorgimenti per genitori e accompagnatori

- 1** Se vedi un bambino solo in macchina e nessun adulto nei paraggi chiama immediatamente il 112 (numero unico europeo per le emergenze) o il 113.
- 2** Se trasporti sul sedile posteriore della tua auto un bambino lascia i tuoi oggetti personali (borsa, telefono, valigetta, ecc.) sul sedile posteriore, vicino al piccolo e appoggia gli oggetti personali del bambino (pannolini, borse e biberon) sul sedile anteriore, in modo che ti ricordino la presenza del bambino.
- 3** Quando accompagni il bambino al nido o all'asilo aggiungi sul programma dell'agenda del tuo computer o del telefonino un "promemoria" (oppure scrivilo sulla tua agenda di carta), che può segnalarti se hai portato o meno il bambino a destinazione, come programmato.
- 4** Ogni volta che si verifica un cambiamento di programma nel riprendere o nell'accompagnare il bambino, comunicalo al partner o a una persona di fiducia.
- 5** Chiedi alla persona che si prende normalmente cura del bambino (ad esempio la responsabile dell'asilo o del nido o la babysitter) di avvertirti se il bambino non è stato accompagnato all'asilo o al nido, come di solito accade.



- 6** Installa un dispositivo di allerta, sonoro o luminoso, che si attiva quando spegni il motore e ti allontani senza prendere con te il piccolo.
- 7** Quando in macchina non c'è nessuno, chiudi le portiere e il bagagliaio posteriore e tieni le chiavi lontano dalla portata dei bambini. Uno dei rischi è che i bambini entrino nel bagagliaio all'insaputa dei genitori per fare dei giochi o per semplice curiosità. Quando in una villetta o in un cortile di condominio non si riesce più a trovare un bambino, verifica immediatamente l'auto e il portabagagli.
- 8** Prima di chiudere un veicolo, accertati che tutti i passeggeri siano scesi, in modo particolare i bambini che durante il viaggio possono essersi addormentati.
- 9** Chiudi sempre l'auto a chiave e spiegare ai bambini che l'auto non è un luogo di gioco o per nascondersi.
- 10** Nel caso in cui ci si accerti della presenza di un bambino all'interno dell'auto da diverso tempo, chiama immediatamente il 118 che può fornire i primi consigli in attesa dell'arrivo del personale medico e sanitario.



## **Vademecum sull'obbligo del seggiolino antiabbandono per il trasporto dei minori dei 4 anni in vigore dal 6 marzo 2020**

### **Quali sono i nuovi obblighi per chi trasporta un minore di 4 anni?**

Ai sensi dell'art. 172 del Codice della Strada, quando a bordo di un veicolo si trasporta un minore di 4 anni, occorre fissarlo ad un seggiolino anti-abbandono, secondo il Decreto Ministero Infrastrutture e Trasporti del 2 ottobre 2019, nr. 122.

### **Da quanto scatta l'obbligo?**

Da venerdì 6 marzo 2020.

### **Quali sono le sanzioni per chi non si adegua all'obbligo?**

L'art. 172 prevede una sanzione amministrativa pecuniaria da 81 ai 326 euro (che si riducono a 56.70 euro se si paga entro cinque giorni) con decurtazione di 5 punti dalla patente. Se si commettono due infrazioni in 2 anni, scatta la sospensione della patente da 15 giorni a due mesi.

### **Quali caratteristiche deve avere il veicolo su cui scatta l'obbligo?**

Nei veicoli chiusi, categoria M1 (autovetture), N1 (autocarri di massa massima fino a 3,5 t.), N2 (autocarri di massa massima sup.a 3,5 t. e fino a 12 t.) ( e N3 (autocarri con mass sup. a 12 t.) immatricolati in Italia, o immatricolati all'estero e condotti da residenti in Italia.

### **I residenti all'estero hanno l'obbligo?**

Chi è residente all'estero (ad esempio gli italiani iscritti AIRE), se guidano in Italia un veicolo con targa estera, non hanno l'obbligo di installare il dispositivo.

**Esistono sgravi fiscali per l'acquisto del seggiolino anti-abbandono? Quale contributo spetta per ogni seggiolino?**

Il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha attivato un sito web ([www.bonuseggiolino.it](http://www.bonuseggiolino.it)) dove effettuare le richieste per ottenere un bonus da parte dello Stato (e non uno sgravio fiscale vero e proprio) del valore di 30 euro per seggiolino, sia per l'acquisto che per il rimborso a coloro che l'abbiano già acquistato. Per registrarsi al sito, è necessario avere le credenziali SPID (Sistema Pubblico di Identità Digitale). Il contributo statale, rilasciato sotto forma di buono elettronico, dovrà essere speso entro 30 giorni dall'emissione.

**Chi può richiedere il contributo?**

Il contributo deve essere richiesto da uno dei genitori o da chi esercita la responsabilità genitoriale su un minore che non abbia compiuto il quarto anno di età, al momento dell'acquisto.

**. È possibile ottenere il bonus per un bambino che deve ancora nascere?**

Non è possibile perché per fare la richiesta occorre indicare il codice fiscale del minore. Sulla piattaforma si può, comunque, prenotare il bonus per un bambino che nascerà entro 15 giorni senza indicare il codice fiscale, che dovrà essere inserito solo dopo.

**Quali sono i dispositivi a norma E' prevista una omologazione?**

Non è prevista l'omologazione per questi prodotti. Sono a norma i dispositivi che sono venduti accompagnati dalla "dichiarazione di conformità" rilasciata dal fabbricante. Con la "dichiarazione di conformità" il fabbricante si assume la responsabilità della rispondenza del dispositivo anti-abbandono alle caratteristiche previste dal Decreto MIT del 02 ottobre 2019, nr. 122.

**Quali sono le caratteristiche dei nuovi dispositivi?**

Devono attivarsi automaticamente a ogni utilizzo senza bisogno che il conducente compia ulteriori azioni, devono dare un segnale di conferma di avvenuta attivazione. In caso di abbandono, devono attivarsi con segnali visivi e acustici o visivi e di vibrazione e i segnali devono essere percepibili o all'interno o all'esterno del veicolo. Inoltre è possibile che seggiolini e dispositivi antiabbandono siano collegati allo smartphone del genitore con una app o tramite Bluetooth per inviare notifiche.



**Verti Assicurazioni S.p.A**

Sede Legale

Via Alessandro Volta, 16  
20093 Cologno Monzese (MI)

verti@pec.verti.it

[www.verti.it](http://www.verti.it)



**FONDAZIONE ASAPS**

**per la Sicurezza Stradale e Urbana**

Via Consolare, 1 - 47121 Forlì (FC)

T. 0543 704015 - F. 0543 701411

segreteria.fondazione@asaps.it

[www.asaps.it](http://www.asaps.it)