



# Cosa Fare Come Fare

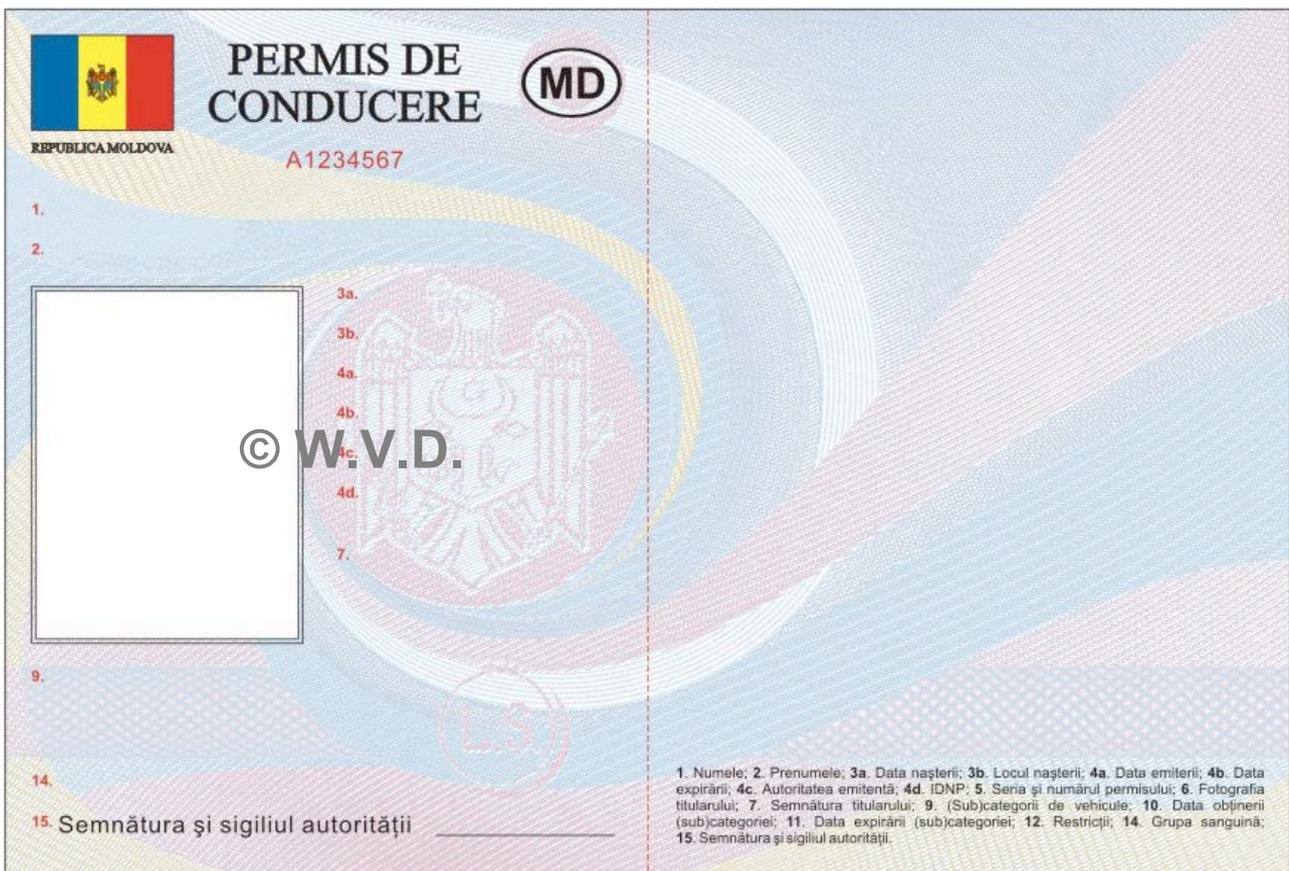
Casi pratici operativi nei servizi di polizia

*Il caso in questione riguarda la circolazione in Italia con una patente di guida provvisoria emessa in Moldova, detta: "permisului de conducere provizoriu"*

## COSA FARE COME FARE

La patente di guida provvisoria "permisului de conducere provizoriu" modello attuale è prevista dalla legge moldava n. 1127 del 07.10.2008 pubblicata il 10.10.2008 sulla Gazzetta Ufficiale n. 183-185 Articolo: 1128.

✓ **MODELLO ATTUALE (MD4.2) in uso dal 01.09.2015**



Così come sostengono le stesse autorità moldave la "patente di guida provvisoria è destinata all'uso in Moldavia", e non può essere considerata titolo autorizzativo alla guida in altri Paesi; onde per cui le patenti di guida provvisorie moldave NON possono essere annoverate, e NON possono essere riconosciute come titoli validi per la conduzione di veicoli sul Territorio Nazionale.

Rispetto alle patenti di guida provvisorie si è anche più volte espressa l'Unione europea, laddove ha indicato che i permessi o le patenti provvisorie rilasciate da un Paese dell'unione non possono essere riconosciute da altri Paesi in quanto non rientrano nell'ambito di applicazione della regolamentazione unionale.

Ma per ritornare alla patente provvisoria moldava, trattandosi di un documento privo di valore sul Territorio Nazionale, all'esito delle indagini di polizia giudiziaria attraverso le quali è stato accertato che lo straniero non ha mai ottenuto alcun titolo a condurre in Italia (accertamento attraverso banca dati Motorizzazione e SDI), al conducente deve essere sempre contestata la violazione p. e p. ex art. 116, comma 15, C.d.S. (guida senza patente), significando che il caso in specie, confortato da giurisprudenza nel merito, rientra nei casi in cui si inverte l'onere della prova, ossia è il responsabile dell'illecito a dover dare adeguata dimostrazione documentale di possedere ed aver legittimamente titolarità del titolo abilitativo alla conduzione di veicoli a motore DEFINITIVO conseguito nel Paese d'origine o in altro Paese, e non viceversa.

Solo per completezza si riportano di seguito alcuni vecchi modelli da tempo non più utilizzati.

✓ **MODELLO VECCHIO (MD3.2) in uso dal 07.10.2008 al 01.09.2015**



**PERMIS DE CONDUCERE** (MD)

A 0000499

1. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX  
2. XXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXXX



3a. 11.11.1111  
3b. XXX XXXXXXXXXXXXX  
4a. 11.11.1111  
4c. OFICIUL 94  
4d. 0000000000000  
7.

9. A B D1 C1E \*

14. AB(IV)Rh+

15. Semnătura și sigiliul autorității \_\_\_\_\_

	9	10	11	12
A1	*			
A2	*			
A	11.11.1111	11.11.1111	00.00	00.00 00.00
B1	*			
B	11.11.1111	11.11.1111	00.00	00.00 00.00
C1	*			
C	*			
D1	11.11.1111	11.11.1111		00.00
D	*			
BE	*			
C1E	11.11.1111	11.11.1111		
CE	*			
D1E	*			
DE	*			
F	*			
H	*			
I	*			

1. Numele; 2. Prenumele; 3a. Data nașterii; 3b. Locul nașterii; 4a. Data emiterii; 4b. Data expirării; 4c. Autoritatea emitență; 4d. IDNP; 5. Seria și numărul permisului; 6. Fotografia titularului; 7. Semnătura titularului; 9. (Sub)categoriile de vehicule; 10. Data obținerii (sub)categoriilor; 11. Data expirării (sub)categoriilor; 12. Restricții; 14. Grupa sanguină; 15. Semnătura și sigiliul autorității.

✓ **MODELLO VECCHIO (MD2.2) in uso prima del 2008**

**PERMIS DE CONDUCERE DRIVER'S LICENCE**

1 Numele Surname  
2 Prenumele Name  
3 Data, locul nașterii Date and place of birth  
4 Domiciliul Address  
Codul personal PIN

8. Seria 03CD  
Nr. 000000

5. Eliberat de  
6. La data de  
9. Semnătura responsabilului  
10. Semnătura titularului

7. Valabil pînă la



**REPUBLICA MOLDOVA** (MD)

11. Categoriile de autovehicule pentru care permisul este valabil

<b>A</b>	Motociclete
<b>B</b>	Autovehicule, altele decît motociclete, a căror greutate maximă autorizată nu depășește 3500 kg și care a căror număr de locuri pe scaune, în afara locului conducătorului, nu este mai mare de opt
<b>C</b>	Autovehicule destinate transportului de bunuri și a căror greutate maximă depășește 3500 kg
<b>D</b>	Autovehicule destinate transportului de persoane avînd mai mult de opt locuri pe scaune, în afara locului conducătorului
<b>E</b>	Ansamblu de vehicule al cărui autovehicul trîgător face parte din categoriile B,C sau D, pentru care conducătorul de autovehicul posedă permis, însă împreună cu remorca nu intră într-una din aceste categorii
<b>F</b>	Tractoare rutiere și autoutilaje cu destinații diferite, care dezvoltă o viteză redusă
<b>G</b>	Troleibuze

Mențiuni: \_\_\_\_\_

---

**Il meglio sul controllo documentale e sul furto e riciclaggio dei veicoli**



**WORLD'S VEHICLE DOCUMENTS**

- ✓ **Sito Web**
- ✓ **Pubblicazioni**
- ✓ **Banche Dati**
- ✓ **Formazione**

[www.vehicle-documents.it](http://www.vehicle-documents.it)

---

Fatto il 30.09.2017

Autori: Raffaele CHIANCA e Gianluca FAZZOLARI per World's Vehicle Documents - Tutti i diritti sono riservati. Pur garantendo la massima affidabilità riguardo al contenuto di quanto precede, gli autori non rispondono dei danni derivanti dall'uso dei dati e delle notizie ivi contenute. Quanto precede rispecchia esclusivamente l'interpretazione degli autori, e non impegna in modo alcuno l'Amministrazione dello Stato da cui dipendono.