



Targhe d'immatricolazione Mercosur Un nuovo standard mondiale

Entreranno in vigore dal 2016 e saranno formate da una combinazione alfanumerica a sette caratteri

La combinazione alfanumerica di cui si argomenterà, almeno nelle linee guida principali (due lettere tre numeri due lettere) è ispirata al sistema di targatura italiano... e mentre noi con la legge 120/2010 ci siamo "inventati" la targa personale (non personalizzata!) - *per fortuna non ancora entrata in vigore ma già contemplata nel codice stradale* -, il nostro poligrafico, come si ricava dalla cronaca, produce a singhiozzo targhe d'immatricolazione mettendo in crisi questo importante settore!

Nel contempo, così come hanno fatto i nostri cugini francesi nel 2004, dall'altro lato del mondo i Paesi aderenti al mercato comune dell'America latina sono ormai in procinto di adottare il nostro stesso sistema di targatura! Vediamo di cosa si tratterà

Il nuovo sistema di targatura presentato ufficialmente a Buenos Aires mercoledì 8 ottobre 2014, entrerà in vigore nel 2016, e sarà obbligatorio in tutti i Paesi che fanno parte del Mercosur (*Mercosul in Portoghese*) - *mercato comune dell'America latina* - cui aderiscono, in qualità di Stati membri: Argentina, Brasile, Paraguay, Uruguay e Venezuela.

Annunciato già nel dicembre del 2010, il progetto di un unico "layout" grafico della targa d'immatricolazione dei veicoli per tutta l'area del Mercosur, è da considerare un importante traguardo nel processo di standardizzazione.

Sostanzialmente la novità consiste nel fatto che la targa d'immatricolazione sarà costituita da una combinazione a sette caratteri, tra lettere e numeri, che consentirà, attraverso il nome e la bandiera, di identificare in maniera univoca il Paese d'immatricolazione.

Realizzata in un unico formato, ossia senza differenze dimensionali tra targa anteriore e posteriore per autoveicoli, la nuova targa presenta anche il simbolo del blocco commerciale Mercosur (*Mercosul in Portoghese*) e delle misure di sicurezza per prevenirne la clonazione.



Layout grafico e dimensioni del nuovo standard Mercosur - Mercosul:

AUTOVEICOLI



400X130 mm

MOTOVEICOLI



400X130 mm

La nuova combinazione alfanumerica a sette caratteri consentirà fino a 450 milioni di combinazioni, un numero molto più alto di quello rappresentato dall'attuale flotta di veicoli dell'intera area del Mercosur che annovera, nella sua totalità, almeno 110 milioni di veicoli, da rapportare ad una popolazione complessiva di circa 280 milioni di persone.

Conformemente al contenuto della decisione 52/2012/MERCOSUR/CMC, e salvo intoppi dell'ultimo momento, il nuovo sistema di targatura approvato dal Mercosur sarà obbligatorio in tutti e cinque Paesi membri (Brasile, Argentina, Uruguay, Paraguay e Venezuela) a decorrere dal 1° gennaio 2016.

Tuttavia, e contrariamente agli intendimenti contenuti nel progetto iniziale risalente al 2010, nella prima fase il nuovo sistema di targatura riguarderà solo i veicoli commerciali destinati al trasporto di merci e viaggiatori, mentre solo dal 2018 sarà esteso, e reso obbligatorio, per tutte le altre categorie di veicoli (autovetture e motocicli) ad uso privato.

In contemporanea all'emissione del nuovo sistema di targatura i cinque Paesi aderenti al Consiglio Mercosur, per lo scambio delle informazioni tra gli Stati membri di questa enorme regione che abbraccia da nord a sud tutta la fascia orientale del continente latinoamericano, hanno presentato un nuovo sistema di consultazione per ottenere informazioni su: proprietà, numero di targa, marca, modello, numero di telaio, anno di fabbricazione, ma anche informazioni concernenti l'eventuale furto e le vicissitudini del veicolo.

La decisione del Consiglio di Mercosur arriva proprio

mentre l'attuale sistema utilizzato in Argentina si sta esaurendo: la configurazione di tre lettere e tre numeri usati nel Paese latinoamericano, infatti, vanta meno di 2 milioni di combinazioni possibili. Per quanto riguarda il Brasile, invece, secondo i dati forniti dal DENATRAN (Departamento Nacional de Transito) fino alla fine del 2013, su 175.742.424 combinazioni possibili ne sono state utilizzate 81.600.729 e ciò sta ad indicare che ci sono ancora più di 94 milioni di combinazioni disponibili, sufficienti per i prossimi 15 anni.

Il nuovo sistema voluto dal Consiglio Mercosur, ne siamo assolutamente convinti, oltre a rappresentare un nuovo standard mondiale nei sistemi di targatura dei veicoli stradali, sarà certamente il simbolo dell'integrazione e dell'unificazione raggiunta tra i Paesi latinoamericani. ■

***Ispettore Capo della Polizia di Stato
Comandante Squadra di P.G. Polstrada Rimini**

****Ispettore Capo della Polizia di Stato
Comandante Squadra di P.G. Polstrada La Spezia**

Pur garantendo la massima affidabilità riguardo al contenuto di quanto precede, gli autori non rispondono dei danni derivanti dall'uso dei dati e delle notizie ivi contenute. Quanto precede rispecchia esclusivamente l'interpretazione degli autori, e non impegna in modo alcuno l'Amministrazione dello Stato da cui dipendono.

Control Winter

Assicurati prestazioni premium in tutte le condizioni invernali.



Control is an Art powered by Technology.

Arriva l'inverno: scegli i pneumatici della gamma invernale Pirelli che offrono prestazioni elevate in tutte le condizioni invernali.

Pneumatici winter Pirelli: sviluppati con le case auto premium.

pirelli.it/sicurezzastradale



POWER IS NOTHING WITHOUT CONTROL