

# A 120 DA CASELLO A CASELLO

Sulle autostrade serbe la velocità è controllata da un sistema che ne calcola il valore medio. I Tutor, però, non c'entrano: si tiene conto solo dell'orario d'ingresso e di quello di uscita

In Serbia, radar mobili e autovelox erano il metodo preferito dalla polizia stradale per beccare chi esagera con l'acceleratore. Ma da qualche mese, almeno in autostrada, tutto (o quasi) è cambiato. Per passare a un sistema che si basa sul controllo della velocità media. Previsto nella legge sulla sicurezza stradale del 2009, è stato sperimentato fin da quando, già qualche anno fa, tutti i caselli del Paese sono stati rinnovati e con l'occasione dotati

delle apparecchiature tecniche necessarie. Nel 2017 si è potuti passare alla fase operativa, seppur al momento soltanto nel tratto dal confine con la Croazia a Belgrado.

## NON SFUGGE NESSUNO

Nel frattempo, l'autorità governativa preposta alle misurazioni ufficiali ha provveduto a stabilire i tempi di percorrenza medi, da casello a casello. Le telecamere che sorvegliano ogni pista, perfettamente sincronizzate tra loro, registrano targa e ora d'ingresso e di uscita di tutti i veicoli in transito. Che, da lì in avanti, non subiranno alcun controllo da parte di Tutor

o altri dispositivi fissi. A contare, infatti, è soltanto il tempo che s'impiega da una stazione di pedaggio all'altra. Una soluzione che, secondo il governo di Belgrado, è più equa, perché non punisce chi adotta uno stile di guida ragionevole, ma soltanto chi va veramente troppo forte. Per rientrare nei limiti di legge bisogna tenere una media inferiore ai 120 km/h. In caso di sfioramento, il conducente serbo riceve la multa a casa. Chi viaggia su auto con targa

estera, invece, è immediatamente fermato dalla polizia stradale appena dopo il casello e deve provvedere a pagare il dovuto alla banca o all'ufficio postale più vicini. Gli agenti, infatti, sono dotati di laptop grazie ai quali possono individuare i trasgressori in tempo reale. Non è necessario stare sotto i 120 km/h per tutto il percorso. Ma non s'illudano di farla franca i furbetti della sosta strategica in autogrill. Pattuglie civetta e radar mobili sono ancora in agguato.

con la collaborazione di Sat Plus



## PARTNER

Sat Plus è una delle 14 riviste partner di Quattroruote. Un network che si estende in altrettanti Paesi in tre continenti



### 1 REGISTRAZIONE

La telecamera posta su ogni casello registra la targa del veicolo che sta entrando in autostrada e l'orario dell'ingresso. Lo stesso succede a fine percorso



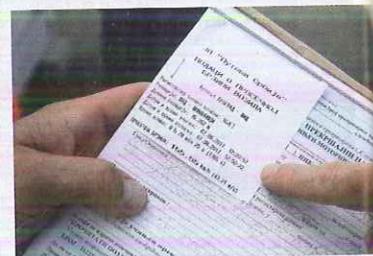
### 2 LIMITE EQUO

Per rientrare nei limiti di legge, la velocità media sull'intero tratto autostradale deve essere inferiore a 120 km/h



### 3 STOP

Le auto con targa straniera che hanno superato la velocità media sono bloccate appena dopo il casello



### 4 LA MULTA

Sul verbale sono riportati targa, distanza, data e orario, tempo impiegato e velocità media calcolata di conseguenza

