

# Contromano? La soluzione oggi esiste e si chiama Safe Inlet efficace, semplice ed economico

**V**

iete mai chiesti che cos'è un contromano? ...avete idea di che succede quando percorrete una strada e all'improvviso vedete davanti a voi i fari di un veicolo che non dovrebbe essere lì? ... ed in una frazione di secondo vi chiedete se siete voi o lui nella direzione sbagliata! Molto spesso le cronache ci raccontano che quella frazione di secondo potrebbe essere fatale!

Purtroppo gli incidenti causati dalla condotta di guida con l'inserimento di un veicolo in carreggiata contromano sono un fenomeno in continuo aumento che determina un notevole numero di incidenti e vittime a tal proposito, e giusto per dare un'idea del fenomeno, basti pensare che in Italia nel corso dell'anno 2013 lo Speciale osservatorio ASAPS sui contromano ha monitorato e catalogato 309 episodi con 21 vittime e 164 feriti, e solo nei primi 8 mesi del 2014, sempre l'ASAPS (Associazione Sostenitori Amici Polizia Stradale), ha registrato ben 234 episodi con all'attivo 21 persone morte e 75 feriti.

A prescindere dall'età e dalle condizioni psicofisiche dei guidatori, appare allora quanto mai urgente correre ai ripari, e giungere a segnalare in maniera rapida ed efficace nei punti critici delle nostre strade ed autostrade l'errore nell'inserimento contromano.

Negli ultimi anni sono stati pensati diversi metodi per contrastare il

problema agendo sulla visibilità delle segnalazioni (dispositivi a barriera fotoelettrica) ma ciò, alla luce degli incontrovertibili dati contromanocorrelati appena indicati, evidentemente non ha prodotto risultati efficaci in misura tale da ridurre il fenomeno. La segnalazione visiva, infatti, può non essere vista e compresa dal guidatore!

Proprio da questo tipo di riflessioni è nata l'idea di inventare e mettere in campo un nuovissimo dispositivo di sicurezza stradale capace di contrastare in modo attivo ed efficace l'errato inserimento in carreggiata contromano.

**Safe Inlet**, così si chiama, è un dispositivo di segnalazione attiva che avverte il conducente e gli occupanti del veicolo dell'immissione contromano. **Safe Inlet** s'installa sulle corsie di uscita di superstrade ed autostrade, sulle corsie di immissione delle aree di servizio ed in tutti i punti ad alta criticità per questo tipo di problema

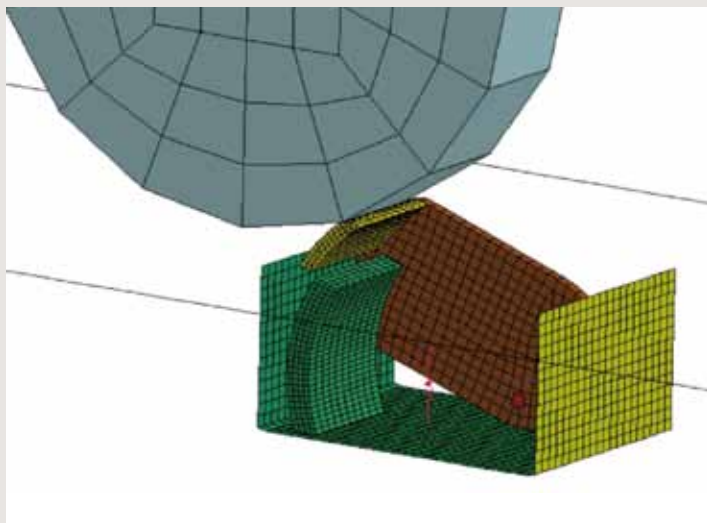


### Ma come funziona **Safe Inlet**?

**Safe Inlet** funziona in questo modo: "con l'immissione nel senso corretto il dispositivo ha un comportamento neutro, non avvertibile dal conducente, se invece l'utente stradale effettua per errore o per sua specifica volontà un'immissione nel flusso della circolazione stradale contromano il sistema si attiva in automatico, ed attraverso un contraccolpo avvertito senza dubbio alcuno dal conducente e dagli occupanti del veicolo segnala in maniera semplice ed efficace l'errore".

Il dispositivo **Safe Inlet** ha ottenuto anche il brevetto internazionale.

Riteniamo quindi che **Safe Inlet** sia la soluzione più efficace, semplice ed economica per giungere a sconfiggere le condotte di guida contromano su strade ed autostrade. In quest'ottica siamo alla ricerca di partner per continuare lo sviluppo del prodotto con l'obiettivo di poter contribuire a prevenire e debellare i nefasti esiti dell'incidentalità stradale contromano correlata. ■



Lo studio del progetto

Redazionale - Gruppo di lavoro:  
 Website : [www.Sis-italy.com](http://www.Sis-italy.com)  
 Mail : [info@sis-italy.com](mailto:info@sis-italy.com)