



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Roma, data del protocollo

OGGETTO: Validità dei documenti dei conducenti dei veicoli rilasciati dall'Ucraina.  
Regolamento (UE) 2022/1280 del 18 luglio 2022.

ALLE PREFETTURE – UFFICI TERRITORIALI DEL GOVERNO  
LORO SEDI

AI COMMISSARIATI DEL GOVERNO PER LE  
PROVINCE AUTONOME TRENTO- BOLZANO

ALLA PRESIDENZA DELLA GIUNTA DELLA VALLE D'AOSTA  
AOSTA

AL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DELLA  
MOBILITA' SOSTENIBILI  
Dipartimento per la mobilità sostenibile ROMA

AL MINISTERO DELLA GIUSTIZIA  
Dipartimento per l'Amministrazione Penitenziaria ROMA

AL DIPARTIMENTO PER L'AMMINISTRAZIONE GENERALE  
PER LE POLITICHE DEL PERSONALE DELL'AMMINISTRAZIONE  
CIVILE E PER LE RISORSE STRUMENTALI E FINANZIARIE  
ROMA

AL COMANDO GENERALE DELL'ARMA DEI CARABINIERI  
ROMA

AL COMANDO GENERALE DELLA GUARDIA DI FINANZA  
ROMA

e, per conoscenza:

ALLA SEGRETERIA DEL DIPARTIMENTO DELLA  
PUBBLICA SICUREZZA ROMA

Sulla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea L195 del 22 luglio 2022 è stato pubblicato il regolamento in oggetto "recante misure specifiche e temporanee in considerazione dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia relative ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione" (all. 1).



# Ministero dell'Interno

**DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA**  
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE, FERROVIARIA, DELLE  
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO

Il regolamento, in vigore in tutti gli Stati membri dallo scorso 27 luglio, stabilisce misure specifiche e temporanee applicabili ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione e detenuti da persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382, provvedimenti sulla base dei quali è stato emanato il dPCM 28 marzo 2022.

Le misure di specifico interesse per l'attività di controllo su strada sono illustrate nella scheda allegata (all.2).

\*\*\*\*\*

Le Prefetture – Uffici Territoriali del Governo sono pregate di voler estendere il contenuto della presente ai Corpi e Servizi di Polizia Locale.

Questa Direzione Centrale provvederà per i rispettivi Compartimenti di Specialità e per gli altri uffici della Polizia di Stato.

IL DIRETTORE CENTRALE  
Stradiotto

AA/pl  
Op

**REGOLAMENTO (UE) 2022/1280 DEL PARLAMENTO EUROPEO E DEL CONSIGLIO****del 18 luglio 2022****recante misure specifiche e temporanee in considerazione dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia relative ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione****(Testo rilevante ai fini del SEE)**

IL PARLAMENTO EUROPEO E IL CONSIGLIO DELL'UNIONE EUROPEA,

visto il trattato sul funzionamento dell'Unione europea, in particolare l'articolo 91,

vista la proposta della Commissione europea,

previa trasmissione del progetto di atto legislativo ai parlamenti nazionali,

previa consultazione del Comitato economico e sociale europeo,

previa consultazione del Comitato delle regioni,

deliberando secondo la procedura legislativa ordinaria <sup>(1)</sup>,

considerando quanto segue:

- (1) Il 24 febbraio 2022 le forze armate russe hanno iniziato un'invasione su larga scala dell'Ucraina da varie località della Federazione russa, della Bielorussia e di zone dell'Ucraina non controllate dallo Stato ucraino. Conseguentemente, vaste aree del territorio ucraino costituiscono ormai zone di conflitto armato, da cui milioni di persone sono fuggite o stanno fuggendo.
- (2) In conseguenza di questa aggressione militare non provocata e ingiustificata nei confronti dell'Ucraina, sono stati sfollati milioni di persone. In risposta a tale situazione, il Consiglio ha accertato per la prima volta l'esistenza di un afflusso massiccio nell'Unione di sfollati che hanno dovuto lasciare l'Ucraina a seguito di un conflitto armato ai sensi della direttiva 2001/55/CE del Consiglio <sup>(2)</sup> adottando la decisione di esecuzione (UE) 2022/382 del Consiglio <sup>(3)</sup>, che stabilisce le categorie di sfollati aventi diritto nell'Unione alla protezione temporanea o a una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale.
- (3) Le patenti di guida migliorano la mobilità dei loro titolari e ne facilitano la vita quotidiana, consentendo loro di guidare veicoli a motore. Per lavorare come conducente professionale per il trasporto di merci e passeggeri per imprese stabilite nell'Unione è necessario possedere un certificato di idoneità professionale. Nel contesto attuale, questi due tipi di documenti promuovono la partecipazione delle persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale ad attività economiche e sociali nel loro nuovo ambiente.

<sup>(1)</sup> Posizione del Parlamento europeo del 7 luglio 2022 (non ancora pubblicata nella Gazzetta ufficiale) e decisione del Consiglio del 18 luglio 2022.

<sup>(2)</sup> Direttiva 2001/55/CE del Consiglio, del 20 luglio 2001, sulle norme minime per la concessione della protezione temporanea in caso di afflusso massiccio di sfollati e sulla promozione dell'equilibrio degli sforzi tra gli Stati membri che ricevono gli sfollati e subiscono le conseguenze dell'accoglienza degli stessi (GU L 212 del 7.8.2001, pag. 12).

<sup>(3)</sup> Decisione di esecuzione (UE) 2022/382 del Consiglio, del 4 marzo 2022, che accerta l'esistenza di un afflusso massiccio di sfollati dall'Ucraina ai sensi dell'articolo 5 della direttiva 2001/55/CE e che ha come effetto l'introduzione di una protezione temporanea (GU L 71 del 4.3.2022, pag. 1).

- (4) Conformemente all'allegato XXXII dell'accordo di associazione tra l'Unione europea e la Comunità europea dell'energia atomica, e i loro Stati membri, da una parte, e l'Ucraina, dall'altra <sup>(\*)</sup>, l'Ucraina ha ravvicinato la sua legislazione alle disposizioni della direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(§)</sup>, in particolare al fine di consentire il rilascio dei corrispondenti certificati di idoneità professionale ai conducenti di autobus e di autocarri impegnati in operazioni internazionali.
- (5) La Convenzione sulla circolazione stradale conclusa a Vienna l'8 novembre 1968 («Convenzione di Vienna sulla circolazione stradale»), di cui l'Ucraina è parte contraente, prevede alcune norme che consentono il riconoscimento dei permessi di guida a determinate condizioni. Non tutti gli Stati membri, però, sono parti contraenti di tale convenzione. Inoltre, attualmente non vi è un quadro armonizzato dell'Unione per la conversione delle patenti di guida o dei certificati di idoneità professionale rilasciati da paesi terzi come l'Ucraina. Le prescrizioni riguardanti la possibilità di convertire le patenti di guida sono per lo più stabilite dalla legislazione nazionale degli Stati membri o si basano su accordi bilaterali tra gli Stati membri e l'Ucraina. Le differenze fra le prescrizioni dei diversi Stati membri, in particolare per quanto riguarda il riconoscimento delle patenti di guida e dei certificati di idoneità professionale, possono ripercuotersi negativamente sulla vita e sulle libertà degli sfollati in fuga dall'aggressione militare russa dell'Ucraina, in un momento in cui tali persone sono particolarmente vulnerabili.
- (6) In tale contesto, è pertanto opportuno disporre di un quadro comune dell'Unione applicabile al riconoscimento delle patenti di guida rilasciate dall'Ucraina e detenute da persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale. Al fine di ridurre gli oneri per tali persone e per le autorità degli Stati membri, la validità delle patenti di guida debitamente rilasciate dall'Ucraina a tali persone dovrebbe essere riconosciuta per tutta la durata della loro protezione temporanea, senza che i titolari debbano convertire le patenti in loro possesso.
- (7) La Convenzione di Vienna sulla circolazione stradale stabilisce che il titolare di un permesso di guida è tenuto a esibire un permesso di guida internazionale per poter vedere riconosciuto, in determinati casi, il suo diritto a guidare. Il titolare può inoltre essere tenuto a esibire una traduzione autenticata del suo permesso di guida. Tali prescrizioni, tuttavia, costituiscono un onere sproporzionato per le persone sfollate dall'Ucraina, e in molti casi difficilmente potranno essere rispettate. Pertanto, tali persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale non dovrebbero essere tenute a esibire tali documenti nel territorio dell'Unione. Il riconoscimento di tale diritto dovrebbe lasciare impregiudicata l'applicazione delle norme penali e di polizia ed essere soggetto al principio della territorialità.
- (8) Nonostante l'Ucraina abbia già ravvicinato la sua legislazione nazionale alla direttiva 2003/59/CE per i conducenti che effettuano operazioni di trasporto internazionale, i conducenti professionali ucraini che vogliono lavorare per imprese di trasporto stradale stabilite nell'Unione sono ancora tenuti a ottenere la qualifica appropriata e a completare la dovuta formazione in uno Stato membro. Gli Stati membri dovrebbero pertanto poter rilasciare la carta di qualificazione del conducente, quale prevista dalla direttiva 2003/59/CE, alle persone in questione, o contrassegnare le patenti di guida con il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (massimo fino al 6 marzo 2025)» nel caso delle persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale e che sono titolari di una carta di qualificazione del conducente rilasciata dall'Ucraina conformemente alla legislazione nazionale ucraina, al fine di conferire su base temporanea alle persone interessate diritti simili a quelli delle persone abilitate a svolgere l'attività di guida ai sensi dell'articolo 1 della direttiva 2003/59/CE. A tale fine, gli Stati membri possono adottare norme nazionali che stabiliscano la portata e la durata di un corso obbligatorio di formazione integrativa e del successivo esame, per fare in modo che le persone in questione ottemperino alle prescrizioni di cui alla direttiva 2003/59/CE. In caso di dichiarazione di smarrimento o furto della carta di qualificazione del conducente rilasciata dall'Ucraina, gli Stati membri dovrebbero altresì essere in grado di verificare, anche con le autorità competenti dell'Ucraina, che la persona in questione sia effettivamente titolare di un certificato di idoneità professionale valido rilasciato dall'Ucraina. Quale misura complementare, l'attestato di conducente rilasciato per il conducente dovrebbe poter essere contrassegnato con il codice speciale temporaneo dell'Unione.

(\*) GU L 161 del 29.5.2014, pag. 3.

(§) Direttiva 2003/59/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 luglio 2003, sulla qualificazione iniziale e formazione periodica dei conducenti di taluni veicoli stradali adibiti al trasporto di merci o passeggeri, che modifica il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio e la direttiva 91/439/CEE del Consiglio e che abroga la direttiva 76/914/CEE del Consiglio (GU L 226 del 10.9.2003, pag. 4).

- (9) Poiché hanno generalmente una validità limitata nel tempo, le patenti di guida e le carte di qualificazione del conducente devono essere rinnovate periodicamente. Il contesto attuale non consente all'Ucraina il normale svolgimento delle proprie attività, per cui potrebbe non essere in grado di rinnovare i documenti amministrativi esistenti. Gli Stati membri dovrebbero pertanto tenere conto delle informazioni che l'Ucraina può fornire loro e alla Commissione tramite i canali ufficiali.
- (10) Le circostanze della fuga dalla guerra fanno spesso sì che le patenti di guida vengano smarrite o sottratte, oppure lasciate nella zona di guerra, da dove non possono essere recuperate nell'immediato. In tal caso, gli Stati membri dovrebbero essere autorizzati a rilasciare patenti di guida temporanee che sostituiscano quelle originali per la durata della protezione temporanea, a condizione che le loro autorità competenti siano in grado di verificare le informazioni fornite dagli sfollati, ad esempio accedendo ai registri nazionali dell'Ucraina. Tali patenti di guida temporanee dovrebbero essere reciprocamente riconosciute nell'Unione e la loro validità amministrativa non dovrebbe superare la durata della protezione temporanea.
- (11) Il rilascio di patenti di guida temporanee in caso di smarrimento o furto delle patenti di guida ucraine e l'introduzione di corsi obbligatori di formazione integrativa per i titolari di una carta di qualificazione del conducente sono misure opzionali che possono richiedere misure nazionali di attuazione proporzionate. Tali misure nazionali dovrebbero essere adottate in conformità delle pertinenti procedure stabilite in ciascuno Stato membro.
- (12) La lotta alle frodi e alle falsificazioni è fondamentale ai fini della sicurezza stradale e dell'applicazione della legge. A tale riguardo, l'attuazione del presente regolamento dovrebbe essere accompagnata da una cooperazione amministrativa tra l'Ucraina e l'Unione volta a sostenere la verifica della validità e dell'autenticità dei documenti di guida rilasciati dall'Ucraina.
- (13) Poiché l'obiettivo del presente regolamento non può essere conseguito in misura sufficiente dagli Stati membri ma, a motivo della portata e degli effetti dell'azione, può essere conseguito meglio a livello di Unione, quest'ultima può intervenire in base al principio di sussidiarietà sancito dall'articolo 5 del trattato sull'Unione europea (TUE). Il presente regolamento si limita a quanto è necessario per conseguire tale obiettivo in ottemperanza al principio di proporzionalità enunciato nello stesso articolo.
- (14) Al fine di ridurre al minimo l'onere amministrativo a carico degli Stati membri e di evitare molteplici rinnovi, la data di scadenza riportata sui documenti di guida rilasciati conformemente al presente regolamento dovrebbe corrispondere all'attuale durata massima possibile della protezione temporanea delle persone sfollate dall'Ucraina, tenuto conto delle possibili proroghe a norma dell'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE. Tuttavia, indipendentemente dalla data di scadenza riportata sui documenti, la loro validità dovrebbe corrispondere alla durata della protezione temporanea.
- (15) Alla luce dell'invasione dell'Ucraina da parte della Russia e dell'urgenza di stabilire misure specifiche e temporanee relative ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione, si ritiene opportuno invocare l'eccezione al periodo di otto settimane prevista dall'articolo 4 del protocollo n. 1 sul ruolo dei parlamenti nazionali nell'Unione europea, allegato al TUE, al trattato sul funzionamento dell'Unione europea e al trattato che istituisce la Comunità europea dell'energia atomica.
- (16) Considerata l'esigenza di stabilire senza indugio misure specifiche e temporanee relative ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione, il presente regolamento dovrebbe entrare in vigore con urgenza il quinto giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.
- (17) In considerazione delle circostanze eccezionali che giustificano il presente regolamento e degli obiettivi specifici perseguiti, è opportuno che la sua applicazione sia limitata nel tempo,

HANNO ADOTTATO IL PRESENTE REGOLAMENTO:

#### Articolo 1

##### Oggetto

Il presente regolamento stabilisce misure specifiche e temporanee applicabili ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione e detenuti da persone che beneficiano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382.

#### Articolo 2

##### Definizione

Ai fini del presente regolamento, per «documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina» si intende:

- a) le patenti di guida rilasciate dall'Ucraina, comprovanti che, e a quali condizioni, il conducente è autorizzato alla guida in conformità della legislazione ucraina; oppure
- b) le carte di qualificazione del conducente rilasciate dall'Ucraina conformemente alla legislazione nazionale adottata in attuazione della direttiva 2003/59/CE, a norma dell'articolo 368, paragrafo 1, e dell'allegato XXXII dell'accordo di associazione tra l'Unione europea e la Comunità europea dell'energia atomica e i loro Stati membri, da una parte, e l'Ucraina, dall'altra, ai conducenti di veicoli stradali che effettuano trasporti internazionali di merci o passeggeri su strada che rientrano nell'ambito di applicazione di tale direttiva.

#### Articolo 3

##### Riconoscimento delle patenti di guida rilasciate dall'Ucraina

1. Le patenti di guida in corso di validità rilasciate dall'Ucraina sono riconosciute nel territorio dell'Unione nel caso in cui i relativi titolari godano della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382 fino al momento in cui cessa di applicarsi tale protezione temporanea. Tale riconoscimento non pregiudica l'applicazione delle disposizioni nazionali in materia di limitazione, sospensione, revoca o annullamento del diritto di guida nel territorio dello Stato membro interessato, conformemente al principio della territorialità del diritto penale e di polizia.

2. Se una persona che beneficia della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382 è in possesso di una patente di guida in corso di validità rilasciata dall'Ucraina, gli Stati membri non richiedono l'esibizione della traduzione autenticata né di un permesso di guida internazionale di cui all'articolo 41, paragrafo 2, della Convenzione di Vienna sulla circolazione stradale. Gli Stati membri possono richiedere l'esibizione di un passaporto, di un documento di residenza temporanea o di un altro documento adeguato al fine di verificare l'identità del titolare della patente di guida.

#### Articolo 4

##### Carte di qualificazione del conducente e attestati di conducente

1. Su richiesta di una persona titolare di una carta di qualificazione del conducente rilasciata dall'Ucraina di cui all'articolo 2, lettera b), del presente regolamento, che gode della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382, lo Stato membro in cui tale persona ha ottenuto il permesso di soggiorno temporaneo o nel quale gode di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale può:

- a) in deroga all'allegato I, punto 12, della direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(6)</sup>, contrassegnare il campo 12 della pagina 2 della patente di guida dell'interessato con il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)», il che significa «Conducente titolare di certificato di idoneità professionale in regola con l'obbligo di idoneità professionale — rilascio speciale valido per la sola durata della protezione temporanea», a condizione che tale persona sia anche titolare di una patente di guida secondo il modello dell'Unione rilasciata da tale Stato membro; oppure

<sup>(6)</sup> Direttiva 2006/126/CE del Parlamento europeo e del Consiglio, del 20 dicembre 2006, concernente la patente di guida (GU L 403 del 30.12.2006, pag. 18).

- b) rilasciare a tale persona una carta di qualificazione del conducente con il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» apposto nel campo 10 della pagina 2, in conformità dell'articolo 10, paragrafo 1, della direttiva 2003/59/CE.

In deroga all'articolo 10, paragrafo 2, della direttiva 2003/59/CE, ai conducenti che godono della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale e sono titolari di una carta di qualificazione del conducente rilasciata dall'Ucraina per il trasporto stradale di merci è consentito anche comprovare la qualificazione e la formazione di cui al paragrafo 4 del presente articolo mediante l'attestato di conducente previsto dal regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(7)</sup>, a condizione che rechi il codice dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)».

Ai fini del presente regolamento, lo Stato membro di rilascio appone il codice dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» nella sezione «osservazioni» dell'attestato di conducente, conformemente all'articolo 5 del regolamento (CE) n. 1072/2009, se il titolare ha adempiuto agli obblighi relativi alla formazione e all'esame e rispetta le norme minime in materia di idoneità fisica e mentale di cui al presente articolo.

2. Le carte di qualificazione del conducente e il contrassegno sulle patenti di guida di cui al paragrafo 1, lettere a) e b), del presente articolo come pure gli attestati di conducente di cui al paragrafo 1, secondo comma, sono reciprocamente riconosciuti nel territorio dell'Unione. Si considera che i titolari delle carte di qualificazione del conducente, delle patenti di guida contrassegnate con il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» o degli attestati di conducente contrassegnati con il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» abbiano ottemperato all'obbligo di qualificazione iniziale necessario per l'esercizio dell'attività di guida di cui all'articolo 3 della direttiva 2003/59/CE.

3. Fatti salvi futuri atti dell'Unione relativi alla durata della protezione temporanea, in deroga all'allegato I, punto 4, lettera b), e punto 11 della direttiva 2006/126/CE, e all'allegato II, punto 4, lettera b), della direttiva 2003/59/CE, la data di scadenza figurante sulle carte di qualificazione del conducente o associata al codice speciale temporaneo dell'Unione apposto sulle patenti di guida è il 6 marzo 2025.

Tuttavia, nonostante la data indicata su tali documenti, la loro validità amministrativa corrisponde alla scadenza più imminente fra quella del periodo di concessione della protezione temporanea per gli sfollati dall'Ucraina di cui all'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE, quella del periodo di concessione di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale, o quella del periodo di validità della patente di guida. Il titolare è adeguatamente informato di tale limitazione.

4. Prima di rilasciare la carta di qualificazione del conducente o di apporre il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» sulla patente o sull'attestato di conducente, come indicato al paragrafo 1 del presente articolo, gli Stati membri impongono al titolare della carta di qualificazione del conducente rilasciata dall'Ucraina di cui all'articolo 2, lettera b), di seguire un corso obbligatorio di formazione integrativa che si concluda con una prova volta a verificare che il conducente possiede il livello di conoscenze richiesto dall'allegato I, sezione 1, della direttiva 2003/59/CE.

La durata del corso obbligatorio di formazione integrativa è almeno pari a 35 ore e non deve superare le 60 ore, di cui almeno 2,5 di guida individuale, come indicato all'allegato I, sezione 2, punto 2.1, della direttiva 2003/59/CE. Tale formazione può essere fornita sotto forma di corso obbligatorio di formazione periodica a norma dell'allegato I, sezione 4, della direttiva 2003/59/CE. Per quanto concerne le esigenze di formazione specifiche di cui occorre tenere conto in questo contesto, è opportuno porre l'accento sull'acquisizione, da parte del conducente, della conoscenza delle norme stabilite dal regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio <sup>(8)</sup>.

Alla fine del corso, le autorità competenti degli Stati membri o l'entità da esse designata sottopongono il conducente a un esame scritto oppure orale ovvero a una prova al computer effettuata in centri di prova designati.

<sup>(7)</sup> Regolamento (CE) n. 1072/2009 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 21 ottobre 2009, che fissa norme comuni per l'accesso al mercato internazionale del trasporto di merci su strada (GU L 300 del 14.11.2009, pag. 72).

<sup>(8)</sup> Regolamento (CE) n. 561/2006 del Parlamento europeo e del Consiglio, del 15 marzo 2006, relativo all'armonizzazione di alcune disposizioni in materia sociale nel settore dei trasporti su strada e che modifica i regolamenti del Consiglio (CEE) n. 3821/85 e (CE) n. 2135/98 e abroga il regolamento (CEE) n. 3820/85 del Consiglio (GU L 102 dell'11.4.2006, pag. 1).

Gli Stati membri informano la Commissione in merito alle norme nazionali adottate a norma del presente paragrafo prima del rilascio della carta di qualificazione del conducente o dell'apposizione del contrassegno sulla patente di guida, di cui al paragrafo 1.

5. In caso di smarrimento o furto della carta di qualificazione del conducente di cui all'articolo 2, lettera b), del presente regolamento, detenuta da una persona che beneficia della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382, lo Stato membro in cui tale persona ha ottenuto il permesso di soggiorno temporaneo o nel quale tale persona gode di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale può verificare, su richiesta della persona in questione, anche coinvolgendo le autorità competenti dell'Ucraina, che tale persona sia titolare di un certificato di idoneità professionale valido rilasciato dall'Ucraina conformemente alla propria legislazione nazionale e che non sia in possesso di un documento contrassegnato o rilasciato a norma del paragrafo 1 del presente articolo da un altro Stato membro.

Dopo aver effettuato tale verifica, lo Stato membro interessato può rilasciare la carta di qualificazione del conducente o apporre sulla patente di guida o sull'attestato di conducente il codice speciale temporaneo dell'Unione «95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)» conformemente alle procedure di cui ai paragrafi da 1 a 4.

6. Qualora una persona di cui al paragrafo 1 del presente articolo non sia titolare di una patente di guida secondo il modello dell'Unione rilasciata da tale Stato membro, gli Stati membri impongono che sia sottoposta a un esame in relazione alle norme minime concernenti l'idoneità fisica e mentale per la guida, conformemente alle norme nazionali adottate in recepimento dell'allegato III della direttiva 2006/126/CE, prima di rilasciare una carta di qualificazione del conducente o di apporre il codice speciale temporaneo dell'Unione sull'attestato di conducente a norma del presente articolo.

7. Al termine del periodo di applicazione della protezione temporanea nei confronti degli sfollati provenienti dall'Ucraina di cui all'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE, le carte di qualificazione del conducente, gli attestati di conducente rilasciati dagli Stati membri e il codice speciale temporaneo dell'Unione apposto sulla patente di guida a norma del presente articolo sono nulli.

#### Articolo 5

##### **Proroga della validità di documenti dei conducenti scaduti rilasciati dall'Ucraina**

Fatti salvi gli articoli 3, 4 e 6, qualora l'Ucraina adotti decisioni di proroga della validità dei documenti dei conducenti da essa rilasciati scaduti dopo il 31 dicembre 2021, gli Stati membri, ai fini degli articoli 3, 4 e 6, considerano i titolari dei pertinenti documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina come in possesso di un documento valido, a condizione che l'Ucraina informi la Commissione e gli Stati membri della sua decisione di prorogare la validità di tali documenti dei conducenti. Tale informazione è comunicata attraverso gli opportuni canali ufficiali.

#### Articolo 6

##### **Smarrimento o furto di patenti di guida rilasciate dall'Ucraina**

1. Qualora una persona che beneficia della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale in conformità della direttiva 2001/55/CE e della decisione di esecuzione (UE) 2022/382 dichiari lo smarrimento o il furto della propria patente di guida, lo Stato membro in cui tale persona ha ottenuto il permesso di soggiorno temporaneo o nel quale gode di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale può verificare, su richiesta della persona in questione, anche coinvolgendo le autorità competenti dell'Ucraina, i diritti di guida acquisiti da tale persona in base alla legislazione applicabile in Ucraina e si accerta che nessun altro Stato membro abbia già rilasciato alla medesima persona una patente di guida a norma del presente articolo, in particolare per verificare che la patente di guida non sia stata limitata, sospesa o revocata.

2. In deroga all'articolo 11, paragrafo 6, della direttiva 2006/126/CE, dopo aver effettuato la verifica di cui al paragrafo 1 del presente articolo, lo Stato membro può rilasciare alla persona in questione una patente di guida della stessa categoria o delle stesse categorie secondo il modello dell'Unione di cui all'allegato I della direttiva 2006/126/CE. In tale caso, e in deroga all'allegato I, punto 12, della direttiva 2006/126/CE, gli Stati membri appongono sul campo 12 della patente di guida il codice speciale temporaneo dell'Unione «99.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)», indicante un «rilascio speciale valido solo per la durata della protezione temporanea (patente ucraina smarrita o rubata)».



Al momento della verifica di cui al paragrafo 1 del presente articolo e prima del rilascio della patente di guida di cui al presente paragrafo per le categorie AM, A1, A2, A, B, B1 e BE, gli Stati membri possono richiedere un esame che applichi le norme minime concernenti l'idoneità fisica e mentale per la guida, in conformità delle norme nazionali adottate in recepimento dell'allegato III della direttiva 2006/126/CE.

Al momento della verifica di cui al paragrafo 1 del presente articolo e prima del rilascio della patente di guida di cui al presente paragrafo per le categorie C, CE, C1, C1E, D, DE, D1 e D1E, gli Stati membri richiedono un esame che applichi le norme minime concernenti l'idoneità fisica e mentale per la guida, in conformità delle norme nazionali adottate in recepimento dell'allegato III della direttiva 2006/126/CE.

3. La patente di guida di cui al paragrafo 2 del presente articolo è riconosciuta reciprocamente nell'Unione. Fatti salvi eventuali atti futuri dell'Unione relativi alla durata della protezione temporanea, in deroga all'allegato I, punto 4, lettera b), e punto 11 della direttiva 2006/126/CE, la data di scadenza di tale patente di guida è il 6 marzo 2025. Tuttavia, nonostante la data indicata sulla patente, la validità amministrativa di quest'ultima corrisponde alla scadenza più imminente fra quella del periodo di concessione della protezione temporanea per gli sfollati dall'Ucraina di cui all'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE e quella del periodo di concessione della protezione temporanea o di una protezione adeguata ai sensi del diritto nazionale del titolare. Il titolare è adeguatamente informato di tale limitazione.

4. Qualora la verifica di cui al paragrafo 1 non sia possibile, lo Stato membro in questione non rilascia la patente di guida di cui al paragrafo 2. In tale caso, lo Stato membro può rilasciare all'interessato una patente di guida valida esclusivamente nel suo territorio, conformemente al proprio diritto nazionale. Tale patente deve essere diversa dal modello che figura nell'allegato I della direttiva 2006/126/CE.

5. Al termine del periodo di applicazione della protezione temporanea nei confronti degli sfollati provenienti dall'Ucraina di cui all'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE, le patenti di guida rilasciate dagli Stati membri a norma del presente articolo sono nulle.

#### Articolo 7

### Prevenzione delle frodi e delle falsificazioni

Nell'applicare il presente regolamento, gli Stati membri utilizzano tutti i mezzi appropriati per prevenire e combattere le frodi in relazione ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina, e la loro falsificazione.

Gli Stati membri possono verificare in qualsiasi momento la validità dei documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina. Gli Stati membri possono rifiutare di riconoscere tale documento del conducente in caso di risposta negativa o di assenza di risposta da parte delle autorità ucraine consultate in merito ai diritti rivendicati dal titolare di un documento del conducente rilasciato dall'Ucraina, e qualora sussistano seri dubbi riguardo all'autenticità del documento del conducente che facciano ritenere che la sicurezza stradale possa essere messa a rischio.

Gli Stati membri non applicano le disposizioni del presente regolamento ai documenti dei conducenti rilasciati dall'Ucraina in formato elettronico se non sono in grado di verificarne l'autenticità, l'integrità e la validità.

#### Articolo 8

### Monitoraggio

La Commissione informa il Parlamento europeo e il Consiglio riguardo all'attuazione del presente regolamento una volta ogni sei mesi dall'entrata in vigore dello stesso, principalmente sulla base delle informazioni fornitele dagli Stati membri.

#### Articolo 9

### Entrata in vigore e applicazione

1. Il presente regolamento entra in vigore il quinto giorno successivo alla pubblicazione nella *Gazzetta ufficiale dell'Unione europea*.

2. Il presente regolamento cessa di applicarsi il giorno successivo a quello in cui termina il periodo di applicazione della protezione temporanea nei confronti degli sfollati provenienti dall'Ucraina di cui all'articolo 4 della direttiva 2001/55/CE, conformemente all'articolo 6 di tale direttiva.

Il presente regolamento è obbligatorio in tutti i suoi elementi e direttamente applicabile in ciascuno degli Stati membri.

Fatto a Bruxelles, il 18 luglio 2022

*Per il Parlamento europeo*

*La presidente*

R. METSOLA

*Per il Consiglio*

*Il presidente*

Z. NEKULA

---

## SCHEDA ILLUSTRATIVA

Il regolamento si applica ai soli documenti di guida **rilasciati dall'Ucraina e detenuti da persone che beneficiano della protezione temporanea** di cui al dPCM 28 marzo 2022.

Sul punto è opportuno evidenziare che godono della medesima tutela anche quelle persone che, seppur non ancora titolari del permesso di soggiorno, siano in possesso della sola ricevuta della relativa domanda.

Il regolamento detta disposizioni in merito alle patenti di guida (art. 3), alle carte di qualificazione del conducente e agli attestati di conducente (art. 4), oltre che disciplinare le ipotesi di smarrimento o furto dei predetti documenti.

### 1. Patenti di guida

I titolari di patente di guida ucraina in corso di validità che godono della protezione temporanea possono circolare sul territorio nazionale, in deroga alle disposizioni di cui all'art. 135 cds, senza esibire la traduzione autenticata o il permesso di guida internazionale.

Le disposizioni del Regolamento (UE) 2022/382 si applicano a tutte le patenti ucraine, di qualsiasi modello (all. 3), purché siano in corso di validità. Pertanto, nel caso in cui venga esibita una patente le cui informazioni sono riportate in caratteri cirillici, l'organo di controllo potrà richiedere l'esibizione di un altro documento idoneo a verificare l'identità del titolare della patente di guida come, ad esempio, il passaporto, il permesso di soggiorno o un documento di residenza temporanea.

La deroga in parola si applica fino al momento in cui cessa la protezione temporanea e non pregiudica l'applicazione di misure restrittive del titolo qualora il titolare commetta una violazione dalla quale derivi la sanzione accessoria della sospensione o della revoca della patente.

Per ogni utilità, anche ai fini della verifica della idoneità della patente esibita per la conduzione del veicolo oggetto di controllo, si allega la tabella di equivalenza per la conversione delle patenti rilasciate in Ucraina (all. 4)

L'art. 6 del Regolamento (UE) 2022/382 detta una disciplina speciale in caso di denuncia di furto o smarrimento di una patente ucraina da parte del titolare che gode di protezione temporanea. Per quanto di specifico interesse, si evidenzia che lo Stato membro che ha concesso la protezione temporanea, previa verifica dei diritti di guida acquisiti dal titolare secondo la legislazione ucraina e della inesistenza di altra patente emessa da altro Stato membro, può rilasciare una patente di guida della stessa categoria o delle stesse categorie di quella dichiarata smarrita o rubata. Tale patente:

- è conforme al modello dell'Unione di cui all'allegato I della direttiva 2006/126/CE ed è munita del codice speciale temporaneo dell'Unione "99.01(al massimo fino al 6 marzo 2025)" indicante un "rilascio speciale valido solo per la durata della protezione temporanea (patente ucraina smarrita o rubata)";
- è riconosciuta reciprocamente da tutti gli Stati membri e, pertanto, consente la circolazione su tutto il territorio dell'Unione;

- è valida fino al 6 marzo 2025. Tuttavia, nonostante la data di scadenza indicata sulla patente, la validità amministrativa coincide con la scadenza del periodo di concessione della protezione temporanea.

Qualora lo Stato membro emittente non abbia la possibilità di verificare i diritti di guida acquisiti dal titolare secondo la legislazione ucraina, può comunque rilasciare una patente di guida che, tuttavia, è diversa da quella di cui all'allegato I della direttiva 2006/126/CE ed ha validità limitata al territorio dello Stato che l'ha rilasciata.

## **2. Carte di qualificazione del conducente e attestati di conducente**

Lo Stato membro che ha concesso la protezione temporanea, su richiesta del titolare di una CQC rilasciata dall'Ucraina che gode della protezione temporanea, può:

- apporre sulla patente di guida dell'interessato il codice speciale temporaneo dell'Unione *"95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)"* che significa *"conducente titolare di certificato di idoneità professionale in regola con l'obbligo di idoneità professionale – rilascio speciale valido per la sola durata della protezione temporanea"*. Secondo quanto previsto dal Regolamento, tale facoltà è ammessa solo nel caso in cui l'interessato sia titolare di una patente di guida secondo il modello dell'Unione rilasciata dallo Stato membro che ha concesso la protezione temporanea e che ha ricevuto la richiesta;
- rilasciare una CQC con il codice speciale dell'Unione *"95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)"*

Il Regolamento (UE) 2022/382 prevede che il conducente che goda di protezione temporanea e sia titolare di una CQC ucraina rilasciata per trasporto merci, possa comprovare la qualificazione e la formazione mediante l'esibizione dell'attestato del conducente munito del codice dell'Unione *"95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)"*.

Il codice speciale *"95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)"* apposto sulla patente, la CQC e l'attestato di conducente sui quali sia impresso il medesimo codice sono riconosciuti reciprocamente da tutti gli Stati membri e, pertanto, consentono l'esercizio dell'attività di autotrasporto su tutto il territorio dell'Unione. Sono validi fino al 6 marzo 2025. Tuttavia, nonostante la data di scadenza indicata sui documenti, la validità amministrativa degli stessi coincide con la scadenza più prossima tra quella del periodo di concessione della protezione temporanea e quella del periodo di validità della patente di guida.

Il codice speciale *"95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)"* apposto sulla patente, la CQC e l'attestato di conducente sui quali sia impresso il medesimo codice sono in ogni caso nulli al termine del periodo di applicazione della protezione temporanea.

Come previsto per le patenti di guida, il Regolamento prevede all'art. 4 una disciplina speciale in caso di furto o smarrimento di una CQC detenuta da parte di persona che gode di protezione temporanea. Lo Stato membro che ha concesso la protezione temporanea, su richiesta dell'interessato e previa verifica della titolarità di un certificato di idoneità professionale ucraino valido e della inesistenza di uno dei documenti sopra indicati emessi da altro Stato membro, può:

- apporre sulla patente di guida dell'interessato il codice speciale temporaneo dell'Unione "95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)", ma solo nel caso in cui l'interessato sia titolare di una patente di guida secondo il modello dell'Unione rilasciata dal medesimo Stato membro;
- rilasciare una CQC con il codice speciale dell'Unione "95.01 (al massimo fino al 6 marzo 2025)".

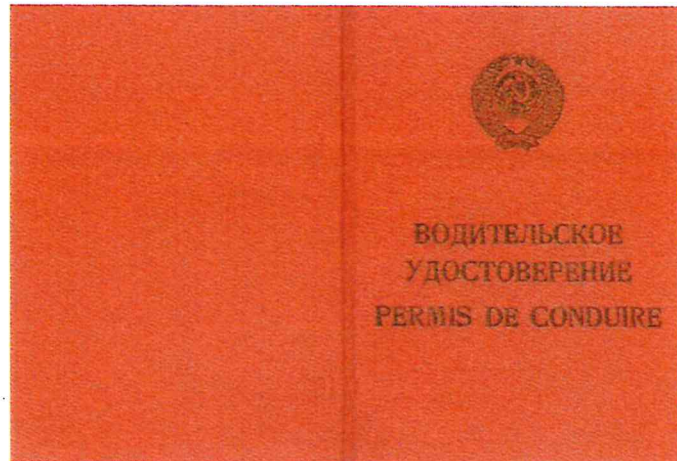
## MODELLI DI PATENTE DI GUIDA UCRAINA

Modelli di patente di guida rilasciati in Ucraina (elencati in ordine cronologico):

1. Modelli di patente di guida rilasciati in URSS fino al 1993. L'autorità responsabile per l'emissione è il Ministero degli affari interni (State Automobile Inspection), il materiale da cui è stato realizzato è carta.
2. Il modello di patente di guida rilasciato tra il 1993 e il 1995 è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
3. 4-3168 rilasciato nel 1995, è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
4. 6-3056 rilasciato tra il 1996 e il 1998 è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
5. 7-3666 rilasciato nel 1998 è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
6. Il modello di patente di guida Zam. 8-3185, rilasciato nel 1998, è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
7. Il modello di patente di guida Zam. 9-3206, rilasciato nel 1999, è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.

8. Il modello di patente di guida Zam. 0-3768, rilasciato tra il 2000 e il 2002, è realizzato in carta e coperto da pellicola laminata. La dimensione del modulo della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
9. Il modello di patente di guida Zam. 2-3557, rilasciato tra il 2002 e il 2006, è realizzato in carta e coperto da film laminato. La dimensione del modulo della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
10. Il modello di patente di guida Zam. 6-3316, rilasciato nel 2006, è realizzato in carta e coperto da film laminato. La dimensione del modulo della patente di guida è 105x147 (+ 0,5) mm. I requisiti e le registrazioni dei requisiti sono in ucraino. I moduli della patente di guida vengono compilati con inchiostri, penna a sfera o con l'aiuto di macchine da scrivere per computer o dispositivi di stampa. I registri di cui ai punti 1, 2, 3, 4 sono duplicati in lettere dell'alfabeto latino. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
11. Il modello di patente di guida rilasciato tra il 2004 e il 2005 è realizzato in materiale polimerico del formato ID-1 secondo gli standard statali dell'Ucraina 3614-97 (ISO / IEC 7810) "Carte d'identità. Caratteristiche fisiche". Le registrazioni sul lato anteriore dei requisiti "Cognome", "Nome" e "Patronimico" devono essere duplicate in lettere dell'alfabeto latino. Il testo in corsivo non è stampato. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
12. Il modello 0002-01.2005, rilasciato tra il 2005 e il 2013, è realizzato in materiale polimerico del formato ID-1 secondo gli standard statali dell'Ucraina 3614-97 (ISO / IEC 7810) "Carte d'identità. Caratteristiche fisiche". Le registrazioni sul lato anteriore dei requisiti "Cognome", "Nome" e "Patronimico" devono essere duplicate in lettere dell'alfabeto latino. Il testo in corsivo non è stampato. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
13. Il modello 0059-2013, rilasciato tra il 2005 e il 2013, è realizzato in materiale polimerico del formato ID-1 secondo gli standard statali dell'Ucraina 3614-97 (ISO / IEC 7810) "Carte d'identità. Caratteristiche fisiche". Le registrazioni sul lato anteriore dei requisiti "Cognome", "Nome" e "Patronimico" devono essere duplicate in lettere dell'alfabeto latino. Il testo in corsivo non è stampato. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection.
14. Il modello 0031-2013.02, rilasciato nel 2013, è realizzato in materiale polimerico del formato ID-1 secondo gli standard statali dell'Ucraina 3614-97 (ISO / IEC 7810) "Carte d'identità. Caratteristiche fisiche". Le registrazioni sul lato anteriore dei requisiti "Cognome", "Nome" e "Patronimico" devono essere duplicate in lettere dell'alfabeto latino. Il testo in corsivo non è stampato. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection. Il documento può contenere un supporto dati contactless.
15. Il modello Zam.14-3269, rilasciato dal 2014 ad oggi, è realizzato in materiale polimerico del formato ID-1 secondo gli standard statali dell'Ucraina 3614-97 (ISO / IEC 7810) "Carte d'identità. Caratteristiche fisiche". Le registrazioni sul lato anteriore dei requisiti "Cognome", "Nome" e

"Patronimico" devono essere duplicate in lettere dell'alfabeto latino. Il testo in corsivo non è stampato. L'autorità responsabile per l'emissione è State Automobile Inspection (fino al 07.11.2015), centro di servizio territoriale del MIA (TSC) (dal 07.11.2015).



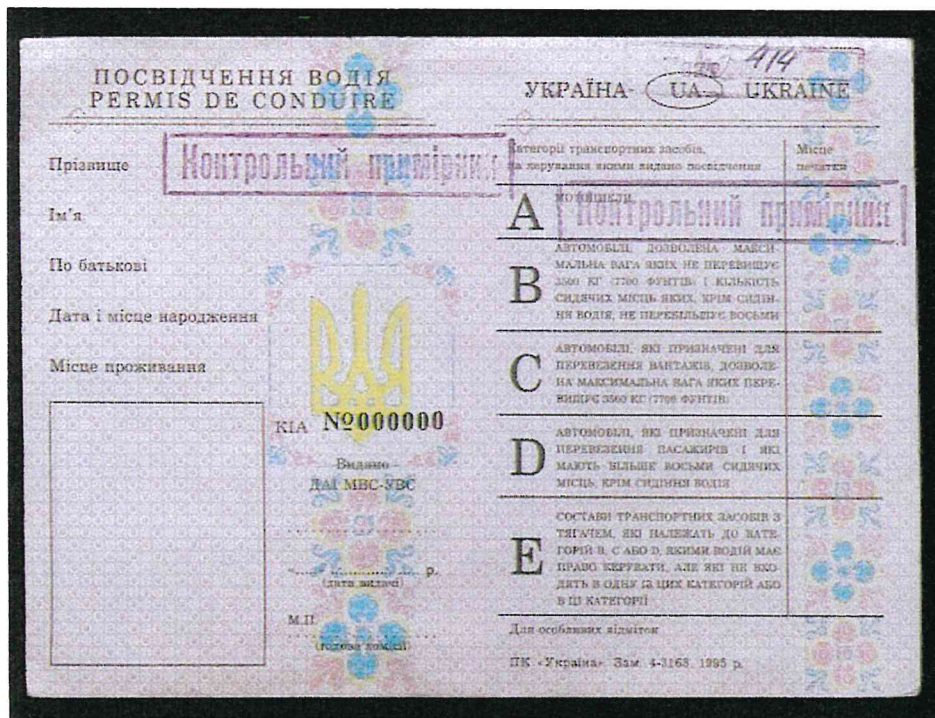
ВОДИТЕЛЬСКОЕ УДОСТОВЕРЕНИЕ PERMIS DE CONDUIRE		СССР (SU) USSR	
Фамилия	.....	Категория транспортных средств, на управление которых получено удостоверение	Место печати
Имя	.....	<b>A</b> Мотоцикли	
Отчество	.....	<b>B</b> Автомобили со двигателями внутреннего сгорания и двигателями АЗ, работающими на жидком топливе (1740 куб. см) и число сидений мест которых, включая сиденье водителя, не превышает восемь.	
Дата и место рождения	.....	<b>C</b> Автомобили, предназначенные для перевозки грузов, рабочий вес жидкого топлива не которых превышает 2500 кг (7700 фунтов).	
Место жительства	.....	<b>D</b> Автомобили, предназначенные для перевозки пассажиров и пассажиров багажа и сидений мест, включая сиденье водителя.	
<div style="text-align: center;"> <b>АВН</b>  № 099302  Бюро ГАИ МВД — МВД  ..... 19 г.  (дата выдачи)  Действительно до ..... 19 г.  Приведены в соответствие (подпись) М. П. </div>	<table border="1"> <tr> <td><b>E</b> Системы транспортных средств с двигателями, работающими на жидком топливе (1740 куб. см), которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.</td> <td></td> </tr> </table>	<b>E</b> Системы транспортных средств с двигателями, работающими на жидком топливе (1740 куб. см), которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.	
<b>E</b> Системы транспортных средств с двигателями, работающими на жидком топливе (1740 куб. см), которыми водитель имеет право управлять, но которые не входят сами в одну из этих категорий или в эти категории.			
		Дата особых отметок	
		ИФФ Госзнак, 1967.	

Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 1





Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 2.



Modello di patente di guida, come indicato al paragrafo 3.



Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 4.



Modello di patente di guida, come indicato al paragrafo 5.



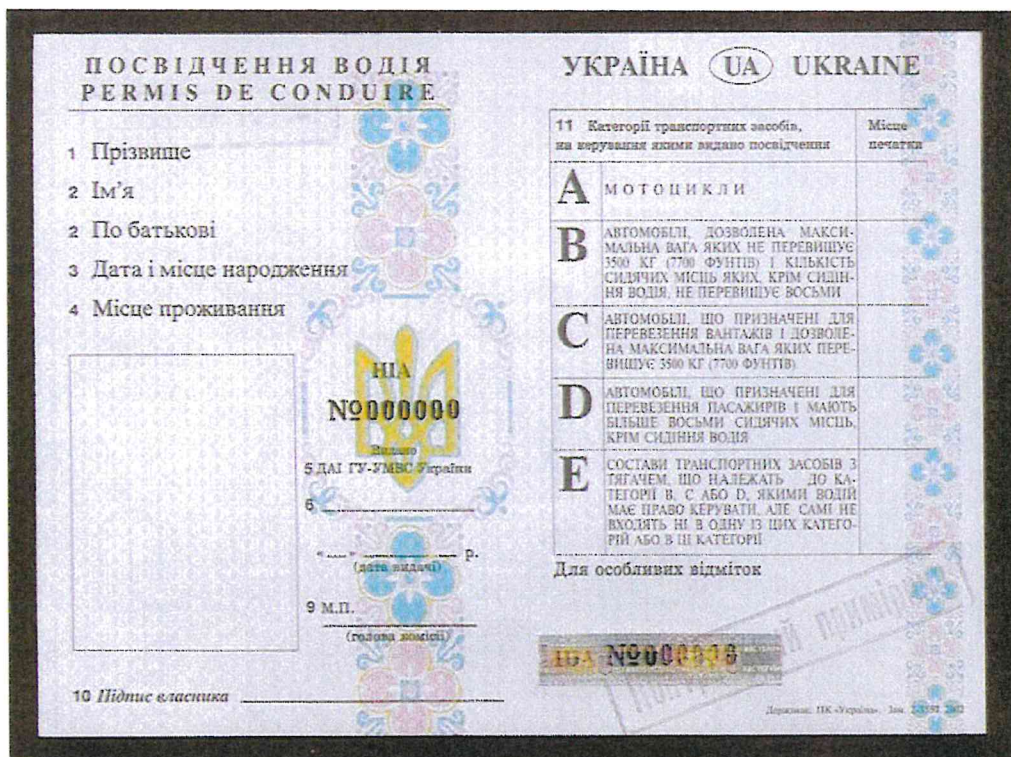
Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 6.



Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 7.



Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 8.

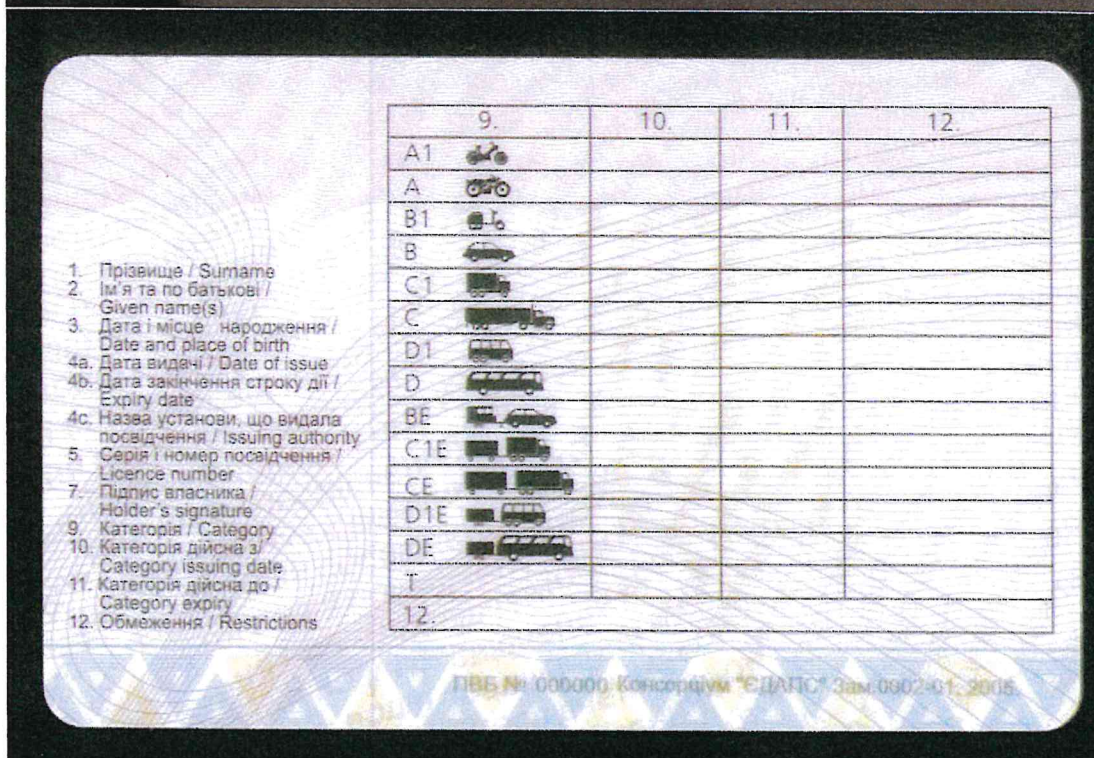


Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 9.

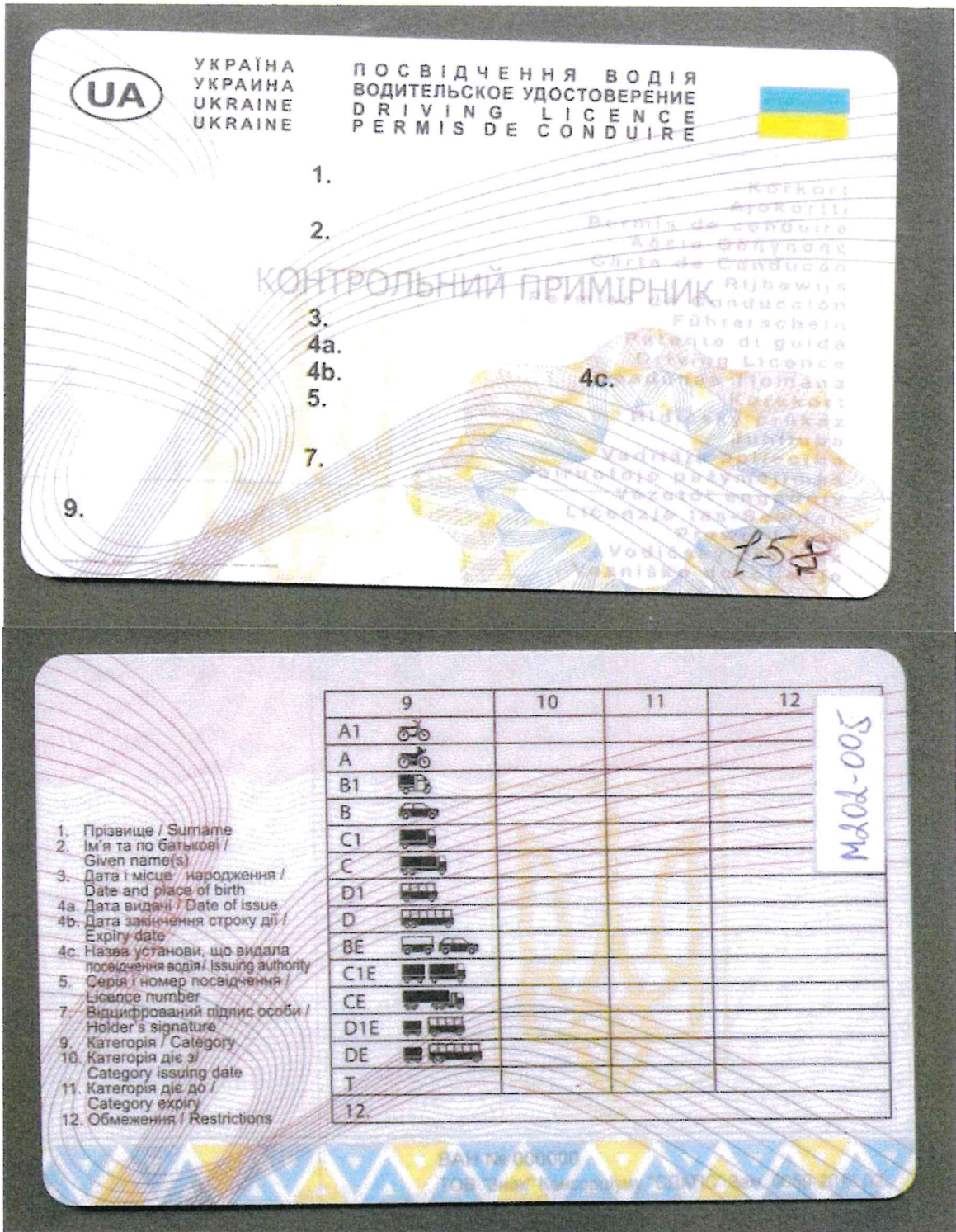


**Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 10.**





**Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 12**



Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 13





**Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 14**



Esempio di patente di guida, come indicato al paragrafo 15

## I TABELLA DELL'EQUIVALENZA

per la conversione delle patenti rilasciate in Ucraina in documenti italiani

UCRAINA	ITALIA
A1	AM
A	A(*)
B	B
BE	BE
B1	B1
C	--
CE	--
C1	--
C1E	--
B+C	C(**)
B+CE	CE(**)
B+C1	C1
B+C1E	C1E
D	D(***)
DE	DE(***)
D1	D1(****)
D1E	D1E(****)

(\*) è possibile rilasciare la categoria A se il conducente ha compiuto 24 anni.

(\*\*) è possibile rilasciare la categoria C se il conducente ha compiuto 21 anni, ovvero a partire dall'età di 18 anni per il titolare di CQC (carta di qualificazione Conducenti).

(\*\*\*) è possibile rilasciare la categoria D se il conducente ha compiuto 24 anni, ovvero a partire dall'età di 21 anni per il titolare di CQC (carta di qualificazione Conducenti).

(\*\*\*\*) è possibile rilasciare la categoria D1 se il conducente ha compiuto 21 anni.