

# TRAINO DI RIMORCHI/SEMIRIMORCHI APPARTENENTI AD ALTRE IMPRESE - AGGANCIO MISTO E TRAZIONISMO-

di Franco MEDRI\* e Maurizio PIRAINO\*\*

## TRASPORTI NAZIONALI IN CONTO PROPRIO

Il provvedimento di licenza per l'esecuzione di trasporti nazionali di merci in conto proprio viene accordato per ciascun veicolo trattore e vale per i rimorchi e semirimorchi da essi trainati che siano nella disponibilità della stessa impresa avente in disponibilità il veicolo a motore (*vedasi art. 32, comma 2, della Legge n. 298/1974, così come sostituito dall'art. 3, comma 1, del decreto-legge 6 febbraio 1987, n. 16, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della Legge 30 marzo 1987, n. 132*).

Non è, pertanto, consentito il traino di rimorchi e semirimorchi di proprietà o nella disponibilità (per esempio, a titolo di leasing, in usufrutto, ecc.) di altre imprese anche se autorizzate ad effettuare trasporti in conto proprio, pena l'applicazione delle sanzioni amministrative di cui all'**art. 46, commi 1 e 2, della Legge n. 298/74**, cui fa espresso rinvio l'**art. 83, comma 6, del Codice della Strada** nella parte in cui punisce con tali sanzioni «*chiunque adibisce ad uso proprio per trasporto di cose un veicolo*» violando «*le prescrizioni o i limiti contenuti nella licenza*».

Il traino di un rimorchio o di un semirimorchio, immatricolato per uso proprio, di proprietà o nella disponibilità di altra impresa autorizzata ad effettuare trasporti in conto proprio, dovrà essere sanzionato ai sensi dell'art. 46, comma 1, della Legge n. 298/74; la medesima sanzione dovrà essere applicata anche in caso di traino di un rimorchio o di un semirimorchio, immatricolato per uso di terzi, di proprietà o nella disponibilità di altra impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi, con una motrice o un trattore stradale sul quale insiste regolare provvedimento di licenza, per l'effettuazione di un trasporto di cose in conto proprio. Anche in tale ipotesi, infatti, si è in presenza di una violazione dei limiti propri del provvedimento di licenza, che ai sensi dell'art. 32, comma 2, della Legge n. 298/74 viene rilasciato per ciascun veicolo trattore e vale soltanto per i rimorchi e semirimorchi da essi trainati che sono nella disponibilità della medesima impresa che ha in disponibilità il veicolo a motore. Il traino di un rimorchio o di un semirimorchio, immatricolato per uso proprio, con una motrice o un trattore stradale di proprietà o nella disponibilità di un'impresa iscritta all'Albo degli autotrasportatori per l'effettuazione di un trasporto di cose per conto di terzi, invece, dovrà essere sanzionato ai sensi dell'art. 46, comma 1, della Legge n. 298/1974, cui fa espresso rinvio l'art. 88 comma 3, del Codice della Strada nei confronti di «*chiunque adibisce al trasporto di cose per conto terzi veicoli non adibiti a tale uso*».

## TRASPORTI NAZIONALI PER CONTO TERZI

Nel caso di trasporti di cose per conto di terzi, invece, è ammessa la possibilità di formare complessi veicolari misti, purché i relativi componenti siano di proprietà o nella disponibilità di differenti imprese regolarmente iscritte all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi: si tratta del cosiddetto «**trazionismo**» (si intende l'autotrasporto «*eseguito da una unità viaggiante composta di trattore di proprietà del vettore e semirimorchio di proprietà altrui*» - vedasi sentenza n. 16582 del 25 novembre 2002 della Corte di Cassazione Civile, Sezione Lavoro), attività che è ammessa nel solo settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi (*vedasi art. 41, comma 3, della Legge n. 298/74, articolo integralmente*

sostituito dall'art. 4 del citato decreto-legge n. 16/1987, convertito in legge, con modificazioni, dall'art. 1, comma 1, della Legge n. 132/1987).

Questa normativa consente - **nel solo settore dell'autotrasporto di merci per conto di terzi** - di equiparare la situazione del trasporto effettuato con veicolo trattore e semirimorchio appartenenti a soggetti diversi a quella in cui tali entità appartengano ad un unico soggetto.

## TABELLA RIEPILOGATIVA RELATIVA ALLA POSSIBILITÀ DI TRAINARE «RIMORCHI» E «SEMIRIMORCHI» ADIBITI AL TRASPORTO DI MERCI SU STRADA E RELATIVE SANZIONI

AUTOTRENI (art. 54, comma 1, lett. h, del Codice della Strada) «Complessi di veicoli costituiti da <b>due unità distinte</b> , agganciate, delle quali <b>una motrice</b> » (MOT e RIM)	AUTOARTICOLATI (art. 54, comma 1, lett. i, del Codice della Strada) «Complessi di veicoli costituiti da un <b>trattore</b> e da un <b>semirimorchio</b> » (TRA e SEM)
<p>Negli <b>autotreni</b> entrambi le unità (motrice e rimorchio) sono atte (idonee) al carico della merce. Negli <b>autoarticolati</b>, viceversa, solamente il semirimorchio è atto (idoneo) al carico della merce: il trattore stradale, infatti, è destinato esclusivamente al traino del semirimorchio e non anche al carico della merce (qualora venisse destinato anche al carico della merce si configurerebbe l'infrazione di cui all'art. 82, comma 8, del Codice della Strada, risultando in tal modo adibito ad un uso diverso rispetto a quello indicato sulla carta di circolazione, in palese violazione dell'art. 54, comma 1, lett. i), del Codice della Strada).</p>	
TIPO DI TRASPORTO NAZIONALE DI MERCI ESEGUITO DAL VETTORE	
CONTO PROPRIO	CONTO TERZI
<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <p>• <b>REGOLARE</b> se anche il rimorchio/semirimorchio è nella disponibilità della medesima impresa che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza (art. 32, comma 2, della Legge 06/06/1974, n. 298).</p>	<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <p>• <b>IRREGOLARE.</b></p> <p>• <b>SANZIONE: art. 88, comma 3, del Codice della Strada - art. 46, commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298.</b> Qualora si fosse in presenza di una vera e propria attività imprenditoriale di autotrasporto di cose per conto di terzi esercitata a carattere continuativo e l'impresa non risulti iscritta all'Albo degli autotrasportatori si dovrà procedere anche alla contestazione della relativa violazione di cui all'art. 26, commi 1 e 3, della Legge 06/06/1974, n. 298.</p>
<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <p>• <b>REGOLARE</b> se il rimorchio/semirimorchio – pur appartenendo ad altra impresa rispetto a quella che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza – ha peso totale a pieno carico autorizzato sino a 6.000 chilogrammi ed è stato noleggiato senza conducente (art. 31, comma 1, lett. a, della legge 6/6/1974, n. 298 - art. 84, comma 4, lett.</p>	

<p>a, del Codice della Strada).</p>	
<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IRREGOLARE</b> se il rimorchio/semirimorchio - pur avendo peso totale a pieno carico autorizzato sino a 6.000 chilogrammi - appartiene ad altra impresa rispetto a quella che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza senza che sia stato stipulato alcun contratto di noleggio senza conducente (ad esempio, il rimorchio/semirimorchio è stato semplicemente acquisito in disponibilità a titolo di comodato da altra impresa che effettua trasporti di cose in conto proprio).</li> <li>• <b>SANZIONE: art. 83, comma 6, del Codice della Strada - art. 46, commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298 (violazione delle prescrizioni e dei limiti contenuti nella licenza)</b></li> </ul>	
<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IRREGOLARE</b> se il rimorchio/semirimorchio - avente peso totale a pieno carico autorizzato superiore a 6.000 chilogrammi - appartiene ad altra impresa rispetto a quella che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza.</li> <li>• <b>SANZIONE: art. 83, comma 6, del Codice della Strada - art. 46 commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298 (violazione delle prescrizioni e dei limiti contenuti nella licenza).</b></li> </ul>	
<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso terzi) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso terzi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REGOLARE</b> se anche il rimorchio/semirimorchio adibito ad «uso proprio» è nella disponibilità della medesima impresa che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza (<i>art. 32, comma 2, della Legge 06/06/1974, n. 298</i>). Al riguardo vedasi la successiva ipotesi dove è richiamata la <b>sentenza n. 13725 del 31 luglio 2012 della Sezione II della Corte di Cassazione Civile</b>, secondo cui il provvedimento abilitativo per svolgere l'attività</li> </ul>	<p><b>MOT</b> (uso proprio) + <b>RIM</b> (uso terzi) o <b>TRA</b> (uso proprio) + <b>SEM</b> (uso terzi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IRREGOLARE.</b></li> <li>• <b>SANZIONE: art. 88, comma 3, del Codice della Strada - art. 46 commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298.</b> Qualora si fosse in presenza di una vera e propria attività imprenditoriale di autotrasporto di cose per conto di terzi esercitata a carattere continuativo e l'impresa non risulti iscritta all'Albo degli autotrasportatori si dovrà procedere anche alla contestazione della</li> </ul>

<p>di trasporto per conto di terzi, avendo «<i>contenuto più ampio</i>» rispetto a quello per svolgere l'attività di trasporto per conto proprio, «<i>può quindi essere considerato senz'altro comprensivo anche del trasporto per conto proprio, che rappresenta un minus</i>».</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IRREGOLARE</b> se il rimorchio/semirimorchio adibito ad «uso proprio» appartiene ad altra impresa rispetto a quella che ha in disponibilità la motrice o il trattore per cui è titolare di licenza.</li> <li>• <b>SANZIONE: art. 83, comma 6, del Codice della Strada - art. 46, commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298</b> (<i>violazione delle prescrizioni e dei limiti contenuti nella licenza</i>).</li> </ul>	<p>relativa violazione di cui all'<b>art. 26, commi 1 e 3, della Legge 06/06/1974, n. 298</b>.</p>
<p><b>MOT</b> (uso terzi) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso terzi) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REGOLARE</b> in quanto: «<i>È illegittima la sanzione amministrativa irrogata ai sensi della legge 6 giugno 1974, n. 298 nei confronti di chi svolga attività di trasporto per conto proprio in assenza del relativo titolo abilitativo, ma possieda il titolo per svolgere l'attività di trasporto per conto terzi, da ritenersi di contenuto più ampio e, dunque, comprensivo anche del secondo</i>» (vedasi <b>Cassazione Civile, Sezione II, 31 luglio 2012, n. 13725</b>). Infatti: «<i>Per l'esercizio dei due tipi di attività sono effettivamente previsti, dagli artt. 31 ss. della legge 6 giugno 1974, n. 298, provvedimenti abilitativi distinti. Tuttavia, come ha osservato il Giudice di pace, quello relativo al trasporto per conto di terzi ha contenuto più ampio ed è subordinato a condizioni e requisiti più rigorosi. Può quindi essere considerato senz'altro comprensivo anche del trasporto per conto proprio, che rappresenta un minus, sicché risulta ultroneo pretendere che chi ha già ottenuto il titolo "maggior" si debba munire anche dell'altro, per poter svolgere una attività che l'art. 31 lett. b) della legge citata definisce come "complementare o accessoria nel quadro dell'attività principale"</i>».</li> </ul>	<p><b>MOT</b> (uso terzi) + <b>RIM</b> (uso proprio) o <b>TRA</b> (uso terzi) + <b>SEM</b> (uso proprio)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>IRREGOLARE.</b></li> <li>• <b>SANZIONE: art. 88, comma 3, del Codice della Strada - art. 46, commi 1 e 2, della Legge 06/06/1974, n. 298.</b></li> </ul>
<p><b>MOT</b> (uso terzi) + <b>RIM</b> (uso terzi) o <b>TRA</b> (uso terzi) + <b>SEM</b> (uso terzi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REGOLARE</b> (vedasi quanto indicato nell'ipotesi precedente).</li> </ul>	<p><b>MOT</b> (uso terzi) + <b>RIM</b> (uso terzi) o <b>TRA</b> (uso terzi) + <b>SEM</b> (uso terzi)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• <b>REGOLARE</b> anche nel caso in cui il rimorchio/semirimorchio sia nella disponibilità di altra impresa di autotrasporto di merci</li> </ul>

	regolarmente iscritta all'Albo degli autotrasportatori di cose per conto di terzi al pari di quella che ha in disponibilità il veicolo a motore (motrice o trattore).
--	---

**\* Sostituto Commissario della Polizia Stradale**  
**\*\* Ispettore Capo della Polizia Stradale**