



Polizia di Stato



## Il fenomeno infortunistico sulla bicicletta in Italia nel 2013 – Dati Istat

### Veicoli

Nelle categorie dei veicoli più a rischio di incidente, la bicicletta si pone al 4° posto

- autovetture (67,5%)
- motocicli (12,8%)
- autocarri (6,4%)
- **biciclette (5,3%)**
- ciclomotori (4,5%).

Le biciclette rappresentano **il secondo veicolo più a rischio**, con indice di mortalità\* pari a **1,41** dopo i motocicli (IM pari a 1,68) e prima dei ciclomotori (IM pari a 0,84).

\*Indice di mortalità (IM)

Rapporto tra il numero dei morti e il numero degli incidenti con lesioni a persone moltiplicato 100.

### Incidenti

Nel 2013 a bordo delle biciclette, si sono registrati:

- **249 deceduti (7,35% sul totale deceduti nazionali, 3.385)**
  - **216 maschi (86,7 %)**
  - **33 femmine (13,3 %)**
- **16.569 feriti (6,43% sul totale feriti nazionali, 257.421)**
  - **11.399 maschi (68,8 %)**
  - **5.170 femmine (31,2 %)**

### Fasce d'età

Il 10% delle vittime delle due ruote aveva meno di 29 anni (25 deceduti) e 4.144 sono i giovani under 30 rimasti feriti.

La fascia più a rischio risulta quella degli "Over 60": 138 deceduti (56% del totale) e 4.701 feriti (28,4 % del totale).