

Riassunto Barometro UPI della sicurezza 2019

Incidentalità	Danni gravi alle persone (2017)	Evoluzione	
		A medio termine	A court terme
Totale	4 106	↘	→
Mezzo di locomozione			
Automobile	876	↘	→
Motocicletta	1 110	↘	→
Bici elettrica	321	↗	↗
Bicicletta	904	→	→
Pedoni (compresi mezzi simili a veicoli)	625	↘	→
Altro	270	↘	→
Età			
Bambini (0-14)	183	↘	→
Adolescenti (15-17)	142	↘	→
Adulti giovani (18-24)	437	↘	→
Adulti (25-64)	1 056	↘	→
Anziani (65+)	1 389	→	↗
Strada			
Strade urbane	2 521	→	→
Strade extraurbane	1 373	↘	→
Autostrada	212	↘	→
Tipo d'incidente			
Collisione	2 243	↘	→
Sbandamento/incidente per colpa propria	1 745	→	↗
Altro (p. es. Incidente con animale)	118	↘	→

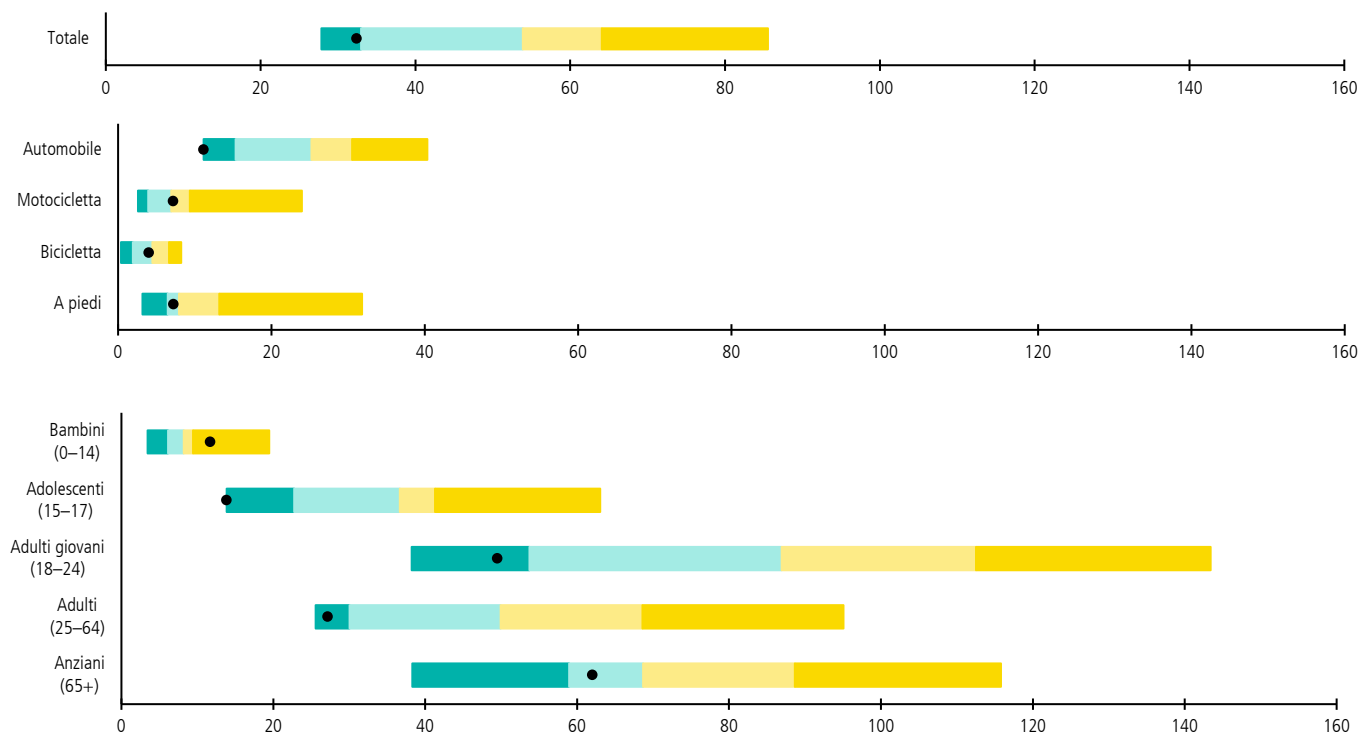
Variazione: aumento (↗), calo (↘) o nessuna variazione (→)

A medio termine: variazione media 2008 fino 2018, calcolato con regressione lineare, di 2% ovvero -2% o più.

A breve termine: aumento o calo statisticamente significativo 2018 relativo alla media 2015-2017. Probabilità d'errore 5%.

Confronto internazionale

Morti su 1 milione di abitanti: la Svizzera nel raffronto con gli altri Paesi europei per mezzo di locomozione e sesso, Ø 2012-2016



L'estremità sinistra di una barra colorata indica sempre il valore più basso (migliore) di un paese europeo, l'estremità destra il valore più alto (peggiore). Il punto nero sta per il valore svizzero. Ogni tonalità indica un quarto di tutti i Paesi. Il mediano si colloca nel passaggio dal verde al giallo, ovvero il 50% di tutti i Paesi dispone di un valore più alto, il 50% di uno più basso.