



Mobilità sostenibile: analisi critica dei dati di incidentalità stradale alcol-droga correlata nel territorio veronese negli anni 2019-2022

UOC MEDICINA LEGALE –AOUI VERONA

DIPARTIMENTO DI DIAGNOSTICA E SANITÀ PUBBLICA, SEZIONE DI MEDICINA LEGALE, UNIVERSITÀ DI VERONA

Gruppo di ricerca: Federica Bortolotti, Franco Tagliaro,
Rossella Gottardo, Anna Bertaso, Giacomo Musile, Nadia Porpiglia, Francesco Taus, Matilde Bissolo

1,35 milioni decessi per incidente stradale ogni anno, nel mondo

Gli incidenti stradali sono la **prima causa di morte range di età 5-29 anni**

Nel **2021**, in Italia, gli incidenti stradali con lesioni a persone che hanno coinvolto almeno un **monopattino elettrico** sono stati **2.101**, con **9 vittime** e 1.980 feriti di cui 1.903 conducenti e **77 passeggeri**

Si sono inoltre contati 1 morto e 127 feriti tra i **pedoni** investiti.

Invece le **biciclette elettriche** o e-bike, sempre nel **2021** e sempre in Italia, sono state coinvolte in **691 sinistri**, con **13 vittime** e 641 feriti.

**La guida sotto l'effetto di alcol e/o sostanze stupefacenti
è il principale FATTORE DI RISCHIO PREVENIBILE
di incidente stradale**

- **Nel 2009** ha iniziato ad eseguire **accertamenti tossicologici (alcol e sostanze stupefacenti/psicotrope) sugli incidenti stradali** della provincia di Verona
- **Dal 2016**, anno di introduzione della legge sull'omicidio stradale (legge 41/2016) è stata identificata come uno dei tre C.O.R della Regione Veneto, per gli accertamenti tossicologici sugli incidenti stradali della provincia di Verona e Vicenza
- **Nel 2022** – in partenariato con il **Comune di Verona** ha ricevuto un finanziamento da parte del **Dipartimento per le Politiche Antidroga presso la Presidenza del Consiglio dei Ministri** nell'ambito del

PROGETTO PISAD

Prevenzione dell'Incidentalità Stradale Alcol-Droga correlata con focus su pedoni, ciclisti e utilizzatori di mobilità elettrica su due route



ANALISI DATI TOSSICOLOGICI INCIDENTI STRADALI - 2019- 1°QUADRIMESTRE 2023- CON FOCUS SULLA MOBILITA' SOSTENIBILE

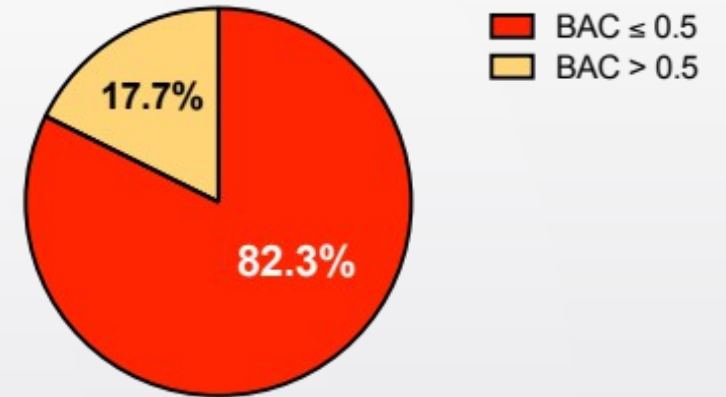
RISULTATI – CASISTICA GENERALE

	Totale n=7904 (%)
Genere	
Maschi	5980 (75.7%)
Femmine	1922 (24.3%)
Età mediana (p25, p75)	43 (28-55)
Weekend (dalle 00:00 di sabato alle 23:59 di domenica)	
No	5292 (66.9%)
Sì	2612 (33.1%)
Incidenti diurni e notturni	
Diurno (7 – 22)	4595 (86.2%)
Notturmo (23 – 6)	737 (13.8%)

RISULTATI – CASISTICA GENERALE

Determinazioni alcolemiche

BAC	N° di casi	Percentuale
BAC < 0,01 g/L	6.186	78.3%
0,01 ≤ BAC ≤ 0,50 g/L	317	4%
BAC > 0,50 g/L	1.401	17.7%
Totale	7.904	100%



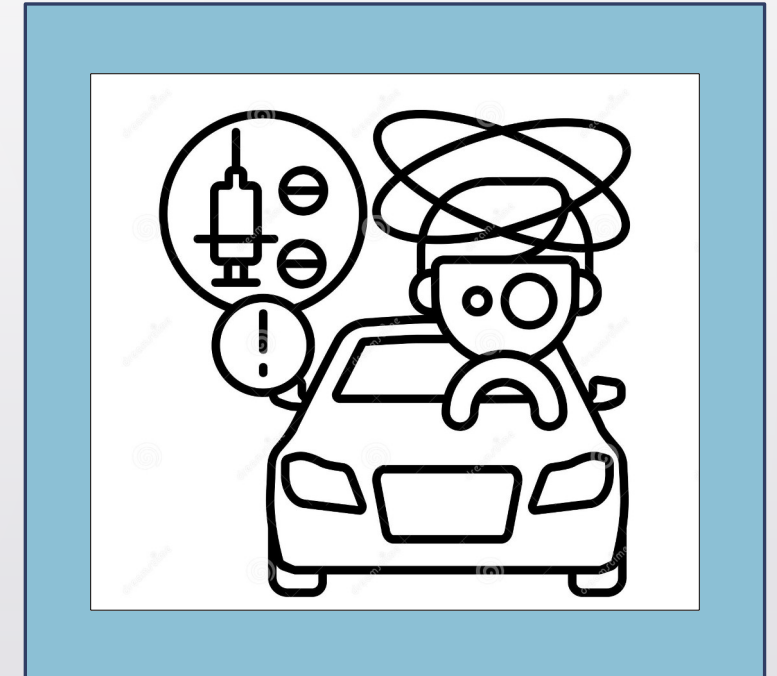
BAC	N° di casi	Percentuale
0,50 < BAC ≤ 0,80 g/L	163	11.6%
0,80 < BAC ≤ 1,50 g/L	474	33.9%
BAC > 1,50 g/L	764	54.5%
Totale	1401	100%



RISULTATI – CASISTICA GENERALE

Determinazioni sostanze stupefacenti o
psicotrope su campione ematico

	Positività (%)
Cannabinoidi	569 (7.2%)
Cocaina e metaboliti	321 (4.1%)
Benzodiazepine	369 (4.7%)*
Metadone	54 (0.7%)
Oppioidi	47 (0.6%)*
Barbiturici	14 (0.2%)
Amfetaminici	7 (0.1%)
Totale	1381 (17.6%)

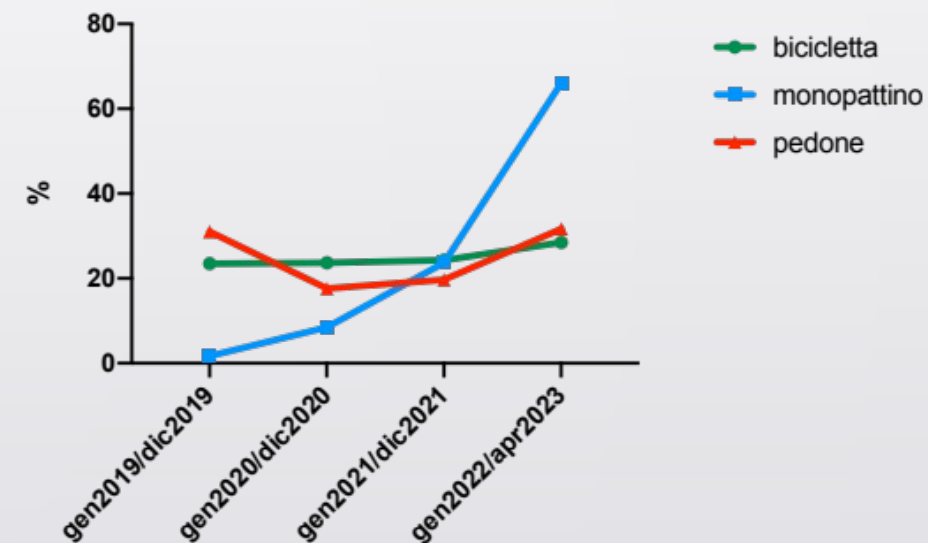


*esclusi i casi di somministrazione in sede di primo soccorso

RISULTATI – MOBILITA' SOSTENIBILE

(n= 830 su 7904 casi complessivi ~ 10%)

	Biciclette n=629 (75.8%)	Pedoni n=142 (17.1%)	Monopattini n=59 (7.1%)
Genere			
Maschi	494 (78.5%)	90 (63.4%)	52 (88.1%)
Femmine	135 (21.5%)	52 (36.6%)	7 (11.9%)
Età mediana (p25, p75)	48 (31, 60)	50 (32, 71)	30 (25, 37)
Weekend			
No	455 (72.3%)	94 (66.2%)	44 (74.6%)
Sì	174 (27.7%)	48 (33.8%)	15 (25.4%)
Incidenti diurni e notturni			
Diurno (7 - 22)	408 (94.0%)	87 (88.8%)	28 (75.7%)
Notturmo (23 - 6)	26 (6.0%)	11 (11.2%)	9 (24.3%)



RISULTATI – MOBILITA' SOSTENIBILE

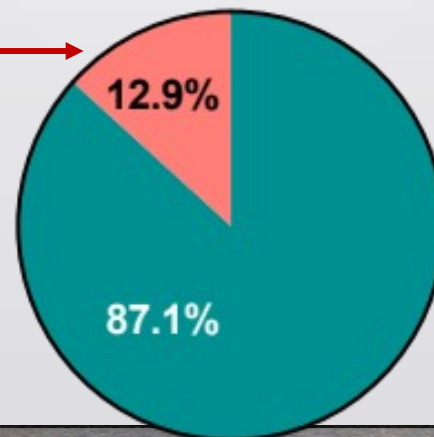
Biciclette (75.8% dei casi di mobilità sostenibile)

Casistica generale
di tutti i veicoli
17,7%

BAC	N° di casi	Percentuale
BAC < 0,01 g/L	541	86.0%
0,01 ≤ BAC ≤ 0,50 g/L	21	3.3%
BAC > 0,50 g/L	67	10.7%
Totale	629	100%

Sostanze Stupefacenti E Psicotrope

Casistica generale
di tutti i veicoli
17.6%



■ Negatività a sostanze
■ Positività a sostanze



RISULTATI – MOBILITA' SOSTENIBILE

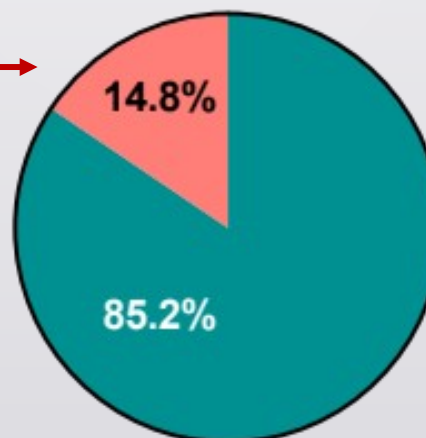
Pedoni (17.1% dei casi di mobilità sostenibile)

Casistica generale
di tutti i veicoli
17,7%

BAC	N° di casi	Percentuale
BAC < 0,01 g/L	116	81.7%
0,01 ≤ BAC ≤ 0,50 g/L	6	4.2%
BAC > 0,50 g/L	20	14,1%
Totale	142	100%

Sostanze Stupefacenti E Psicotrope

Casistica
generale di tutti i
veicoli
17.6%



■ Negatività a sostanze
■ Positività a sostanze



RISULTATI – MOBILITA' SOSTENIBILE

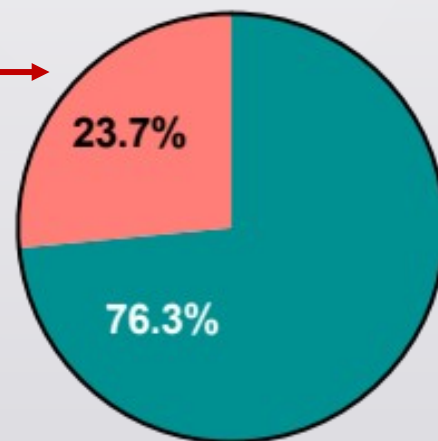
Monopattini (7.1% dei casi di mobilità sostenibile)

Casistica generale
di tutti i veicoli
17,7%

BAC	N° di casi	Percentuale
BAC < 0,01 g/L	41	69.5%
0,01 ≤ BAC ≤ 0,50 g/L	2	3.4
BAC > 0,50 g/L	16	27.1%
Totale	59	100%

Sostanze Stupefacenti E Psicotrope

Casistica generale
di tutti i veicoli
17.6%

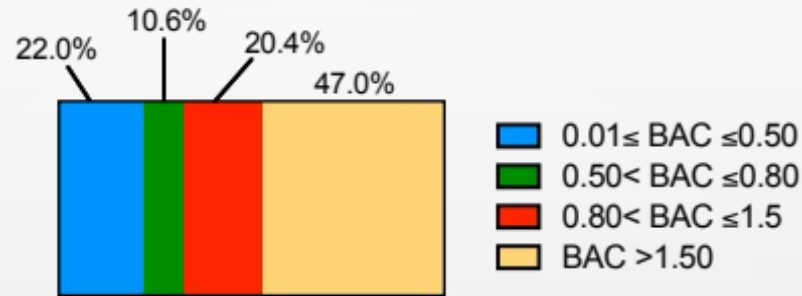


■ Negatività a sostanze
■ Positività a sostanze

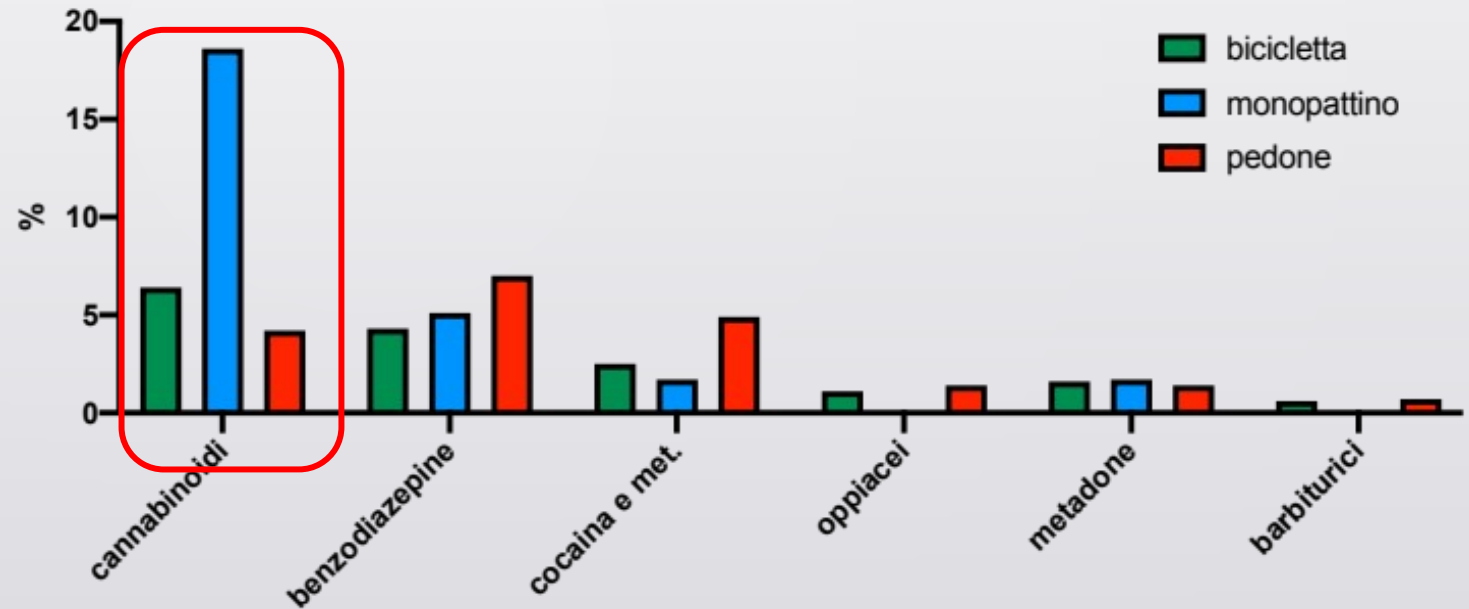


RISULTATI – MOBILITA' SOSTENIBILE

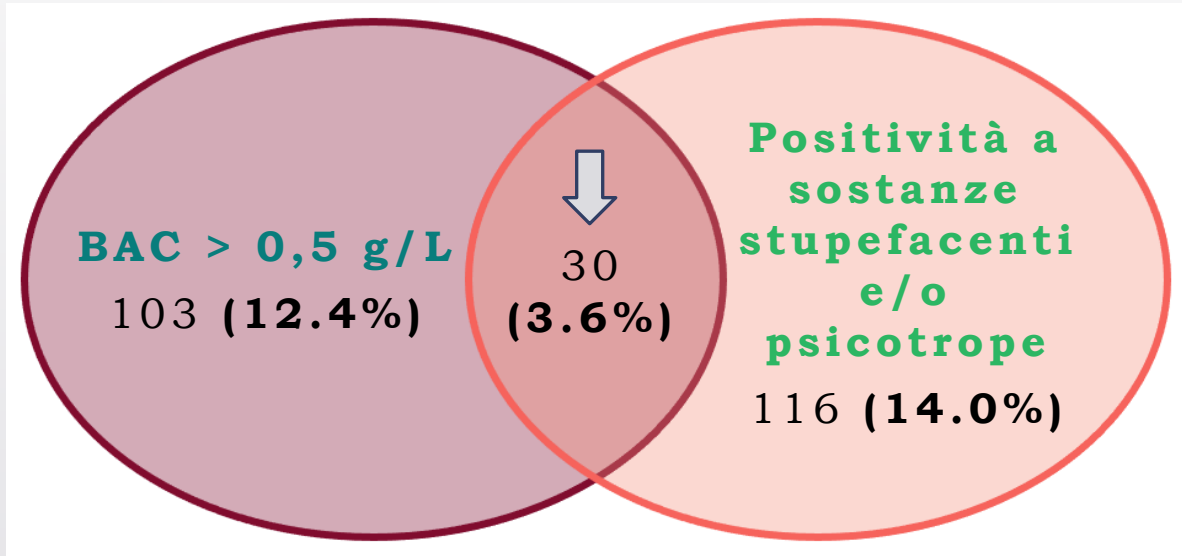
Determinazioni alcolemiche



Determinazioni sostanze stupefacenti e psicotrope



CONCLUSIONI – MOBILITA' SOSTENIBILE



⚠ ⚠ ⚠
Più di un quarto (30%) degli incidenti stradali coinvolgenti mobilità sostenibile è **correlato all'uso di alcol o sostanze stupefacenti/psicotrope**

Il **3.6%** è **positivo sia ad alcol**, con una BAC oltre i limiti consentiti, **che a sostanze stupefacenti e/o psicotrope**