

Conducenti distaccati: diritti e obblighi

Le nuove norme sul
«distacco dei conducenti»
sono in vigore dal
2 febbraio 2022



Conducente distaccato

Sei un conducente distaccato se svolgi operazioni di trasporto per un periodo limitato in uno Stato membro dell'UE diverso da quello in cui è stabilito il tuo datore di lavoro e svolgi le mansioni riportate di seguito.

- **Cabotaggio.** Il tuo datore di lavoro non ha sede nello Stato membro in cui svolgi le operazioni di trasporto interno.
- **Cross-trade.** Operazioni di trasporto tra due Stati membri o tra uno Stato membro e un paese non appartenente all'UE e il datore di lavoro non ha sede in nessuno di questi paesi.
- **Percorso a vuoto.** Un viaggio effettuato in collegamento con un cabotaggio o con un'operazione di Cross-trade che rientra nell'ambito di applicazione delle norme sul distacco.
- **Operazioni di trasporto combinato.** Se la prima o l'ultima parte di un'operazione di trasporto combinato è un'operazione di traffico terzi o di cabotaggio, sei un conducente distaccato soltanto durante l'esecuzione di tale prima o ultima parte.

In caso di controllo su strada devi essere in grado di mostrare all'ispettore:

- una copia della dichiarazione di distacco (in formato elettronico o cartaceo);
- prove dell'operazione/delle operazioni di trasporto che si svolgono nello Stato membro ospitante (ad esempio una lettera di vettura); e
- registrazioni tachigrafiche.

Il datore di lavoro deve garantire che tu disponga di questi documenti aggiornati.

A quale remunerazione e a quali altre condizioni di lavoro hai diritto?

Se la retribuzione complessiva e le condizioni di lavoro sono migliori nel paese in cui sei distaccato rispetto al paese in cui ha sede il datore di lavoro, hai diritto al livello di retribuzione più elevato e alle condizioni di lavoro migliori. Se il livello non è superiore, si



applicano le norme del Paese in cui ha sede il datore di lavoro.

Conducente non distaccato

Se effettui una delle seguenti operazioni di trasporto, non sei un conducente distaccato.

- **Un'operazione bilaterale.** Trasporto dallo Stato membro in cui ha sede il datore di lavoro verso un altro paese (all'interno o all'esterno dell'UE), o ritorno da qualunque altro paese (all'interno o all'esterno dell'UE) nello Stato membro in cui ha sede il datore di lavoro.
- **Attività aggiuntive limitate di carico e/o scarico.** Negli Stati membri o nei paesi terzi attraversati durante lo svolgimento di un'operazione bilaterale.
- **Transito.** Attraversamento di uno Stato membro senza effettuare operazioni di carico o scarico.
- **Percorso a vuoto.** Se il viaggio è effettuato in collegamento con un'operazione bilaterale
- **Operazioni di trasporto combinato.** Se la prima o l'ultima parte di un'operazione di trasporto combinato è un'operazione di traffico terzi o di cabotaggio, sei un conducente distaccato soltanto durante l'esecuzione di tale prima o ultima parte.

A quale remunerazione e a quali condizioni di lavoro hai diritto?

Se non sei un conducente distaccato, si applicano i livelli di retribuzione e le condizioni di lavoro dello Stato membro in cui ha sede il datore di lavoro.





Autorità europea del lavoro

Landererova 12, 811 09
Bratislava (Slovacchia)
info@ela.europa.eu

www.ela.europa.eu



Per ulteriori informazioni consultare
il portale «Your Europe»

Autorità europea del lavoro, 2022

Né l'Autorità europea del lavoro (ELA) né chiunque agisca per conto dell'ELA è responsabile dell'uso che potrebbe essere fatto delle informazioni contenute nel presente documento.

Riproduzione autorizzata con citazione della fonte. Per qualsiasi utilizzo o riproduzione di foto o altro materiale che non rientri nei diritti d'autore dell'ELA, è necessario richiedere l'autorizzazione direttamente ai titolari dei diritti d'autore.

Diritti d'autore sulle immagini: © iStock.com/Hilch

Lussemburgo: Ufficio delle pubblicazioni dell'Unione europea, 2022

Print ISBN 978-92-9464-227-1 doi:10.2883/881885 HP-01-22-237-IT-C

PDF ISBN 978-92-9464-203-5 doi:10.2883/446 HP-01-22-237-IT-N