



MANCATI CONTROLLI SULLE STRADE



Gent.mo Dr. Biserni

Ho spesso modo di ascoltare i suoi interventi molto appropriati e interessanti alla radio con la Dott.ssa Falcetti.

Il problema degli incidenti stradali con le loro migliaia di morti e feriti è gravissimo, ed è legato in primis all' altissimo grado di inciviltà del popolo italiano e alla quasi totale mancanza di controlli adeguati sulle strade.

Io faccio 20-30000 km all'anno e noto un' assenza praticamente totale di controlli.

Quelle rarissime pattuglie si limitano per lo più a controllare i documenti...

Anche nella mia città assenza quasi totale di controlli.

MAI visto le assicuro un agente in vita mia (e ho 65 anni) che sanzioni chi non si ferma a far passare i pedoni sulle strisce pedonali.

In particolare il massiccio uso dei cellulari alla guida, il mancato arresto alle strisce pedonali e il mancato rispetto della distanza di sicurezza che sono tra le cause più frequenti di incidenti sono sanzionate pochissimo in rapporto al numero ENORME di infrazioni.

Sempre più ci sono incidenti frontali e uscite autonome di strada da uso del cellulare: quante volte si vede l'auto che ci viene in senso contrario che inizia a superare la linea di mezzera... e poi vedi che sta usando il cellulare.

Recentemente sono stato in Polonia e Cecoslovacchia e ho constatato che gli automobilisti si fermano SEMPRE, ribadisco sempre, per far passare i pedoni.

Qui da noi devi stare bene attento quando lo fai perché hai un' alta probabilità che quello dietro ti tamponi....

Ho notato anche in questi paesi che un automobilista era stato fermato da 2 agenti con auto civetta.

In Italia nessuno rispetta le regole perché c'è sempre un' altissima probabilità di farla franca e restare impuniti al 99,99%

Manca anche la volontà di fare controlli adeguati: le faccio un esempio: basterebbe mettersi dopo una curva di una strada a senso unico (così non ti possono avvisare con i fari....) e in un giorno una pattuglia potrebbe fare centinaia di multe per uso del cellulare...

E anche tra l' altro per il mancato uso delle cinture posteriori, altra infrazione sanzionata POCHISSIMO per cui i passeggeri posteriori in caso di incidente diventano una bomba umana o escono per il parabrezza come un missile...

Credo comunque che la strategia più efficace sarebbe proprio quella di usare agenti in borghese in bici (in città) in moto e in auto civetta collegati a una vicina pattuglia che poi fermi l' automobilista e eroghi le multe.

L'uso diffuso di questo sistema avrebbe in prospettiva soprattutto un effetto deterrente tale per cui finalmente nessuno potrebbe sentirsi più sicuro dell' impunità totale e quindi la gente inizierebbe per paura a rispettare le regole, come per esempio fece a suo tempo per l'uso delle cinture di sicurezza anteriori.

Certo che anche l'aspetto educativo fin dalle scuole sarebbe importante, ma alla fine credo serva a poco dato il delirio "narcisistico" diffuso tra i giovani-adulti per cui è importante solo quello che mi va di fare e non mi interessa niente dei danni che posso fare agli altri....

Non capisco anche perché non si assumano più agenti, sarebbe alla fine a costo Zero: con le multe che una pattuglia potrebbe fare con controlli ADEGUATI in 1 giorno si potrebbero incassare fondi tali da permettere molte assunzioni.

Idem con il risparmio di MILIARDI di euro di spese sanitarie e sociali che si potrebbero riducendo gli incidenti grazie ai maggiori e più capillari e adeguati controlli.

La ringrazio per l' attenzione

Cordiali saluti.

Mail firmata