



Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti

**Osservatorio sulle tendenze di mobilità
durante l'emergenza sanitaria del COVID-19**
(periodo gennaio-dicembre 2020)

Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti



*Struttura Tecnica di Missione
per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle
infrastrutture e l'alta sorveglianza*

numero 2

gennaio 2021

Coordinatore Struttura Tecnica di Missione

Prof. Giuseppe Pasquale Roberto Catalano

Gruppo di lavoro

Prof. Armando Carteni	Coordinatore Gruppo di lavoro
Ing. Tamara Bazzichelli	Dirigente Struttura Tecnica di Missione
Ing. Armando Carbone	Esperto Struttura Tecnica di Missione

INDICE

Executive summary	4
Premessa metodologica	11
Evoluzione delle politiche restrittive della mobilità applicate in Italia	12
1. Il sistema di trasporto stradale	15
1.1 La rete autostradale	15
1.2 La rete Anas	16
1.2.1 La scala nazionale	16
1.2.2 La scala regionale	17
2. Il sistema di trasporto ferroviario	45
2.1 I servizi ad Alta Velocità	45
2.2 I servizi regionali ed intercity/intercity notte	45
3. Il sistema di trasporto marittimo	46
4. Il sistema di trasporto aereo	49
5. Database open source	51
5.1 Infoblu - Octo Telematics	51
5.1.1 La scala nazionale	51
5.1.2 La scala regionale	55
5.2 Apple Inc.	65
5.2.1 La scala intercontinentale	65
5.2.2 La scala internazionale	66
5.2.3 La scala urbana e metropolitana	68
5.3 Google LLC	70
5.3.1 La scala intercontinentale	70
5.3.2 La scala internazionale	73
5.3.3 La scala nazionale	79
5.3.4 La scala regionale	80
5.4 Moovit Inc.	90

EXECUTIVE SUMMARY

Con riferimento al settore dei trasporti e della logistica, la diffusione globale del COVID-19 ad inizio 2020 ha proposto un nuovo elemento di profonda criticità ed incertezza per il nostro Paese, l'Europa e il mondo intero e che ha modificato radicalmente i possibili scenari produttivi, economici e sociali nazionali ed internazionali sia di breve che di lungo periodo.

Per meglio comprendere e quindi anticipare le conseguenze di tale crisi pandemica sul settore dei trasporti, il presente report riporta i **risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione** per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, al fine di monitorare l'evoluzione, le tendenze e le esigenze del settore dei trasporti e della logistica italiana, anche per meglio pianificare, programmare e gestire gli investimenti nelle infrastrutture e nei servizi di trasporto. In particolare, il presente documento **riporta i dati e le considerazioni per l'intero anno 2020, a completamento di quanto avviato con il Volume 1 (periodo gennaio-luglio).**

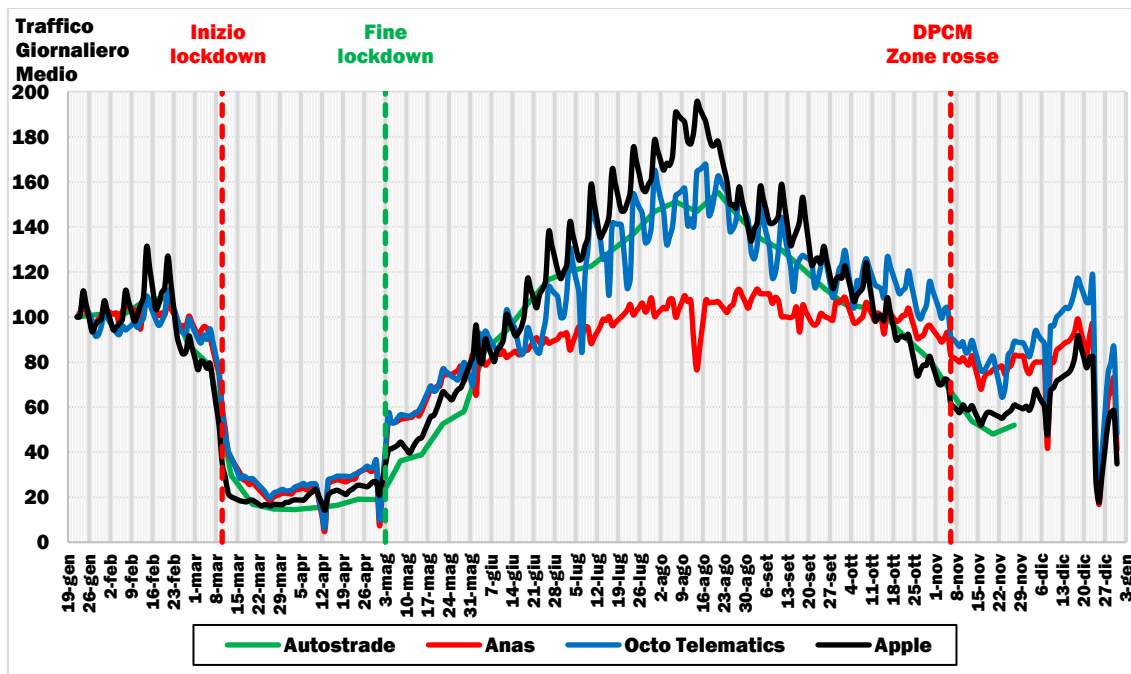
La grande quantità di dati oggi disponibili per il settore dei trasporti non può essere appieno sfruttata senza una lettura unitaria che ne possa permettere una sintesi chiara anche per meglio comprendere lo stato attuale e tendenziale del sistema stesso.

Dall'analisi condotta, a partire dai dati messi a disposizione per le finalità dello studio dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti, nonché dai database *open source* dei principali players nazionali ed internazionali della mobilità, è stato possibile desumere i principali **impatti che la diffusione del COVID-19, e le conseguenti politiche di regolamentazione/limitazione della mobilità, hanno prodotto sulla domanda di spostamento (passeggeri e merci) e sulla sua ripartizione modale, tra cui:**

- il traffico stradale di veicoli leggeri ha subito una significativa riduzione sino all'80% nel periodo marzo-aprile 2020, in parte non ancora appieno recuperata a luglio 2020, anche in ragione del fatto che i traffici stradali nei mesi estivi risultano, generalmente, anche il 60% superiori di quelli osservati nel mese di gennaio; per contro, la seconda ondata autunnale di diffusione del COVID-19 ha prodotto impatti sulla mobilità stradale meno marcati rispetto a quelli del primo *lockdown*, con riduzioni siano al 40% in ragione anche delle minori e diverse restrizioni della mobilità attuate (es. DPCM del 03.11.2020 cosiddetto delle "zone rosse");
- l'Italia, primo Paese europeo ad applicare un *lockdown* totale dal 10 marzo (DPCM 09.03.2020) al 3 maggio (DPCM 26.04.2020), ha visto una contrazione degli spostamenti stradali anticipata e più profonda, cui è seguita però una ripresa con tassi di crescita mediamente maggiori, che hanno portato il Paese a luglio 2020 ad essere uno di quelli ad aver maggiormente recuperato per quanto riguarda la mobilità stradale individuale, a discapito però di quella del TPL, che risulta ancora sofferente rispetto agli altri principali Paesi EU;

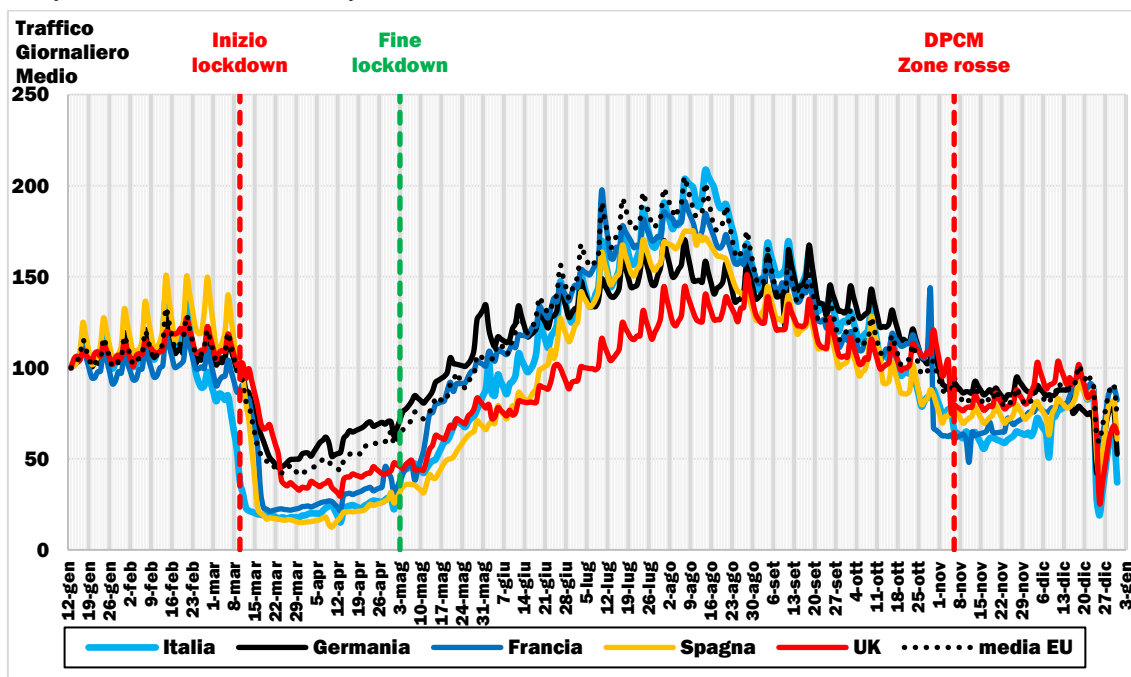
- il traffico stradale di veicoli pesanti (merci) ha subito una contrazione del 40÷50% nel periodo marzo-aprile 2020, recuperando quanto perso già a luglio 2020 e risentendo molto poco dell'aumento dei contagi nel periodo autunnale e delle corrispondenti politiche restrittive dalla mobilità attuate;

FIGURA 1: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



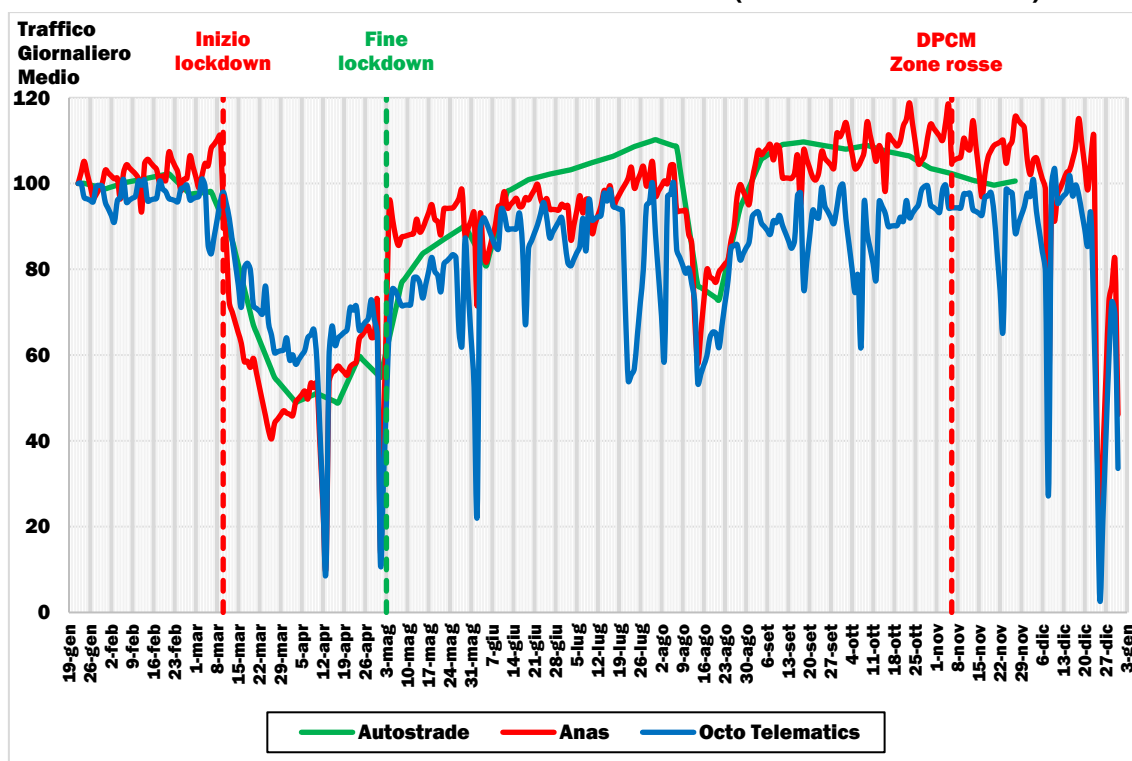
Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020); ANAS (2020); Infoblu - Octo Telematics (2020); Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 22 gennaio.

FIGURA 2: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020.

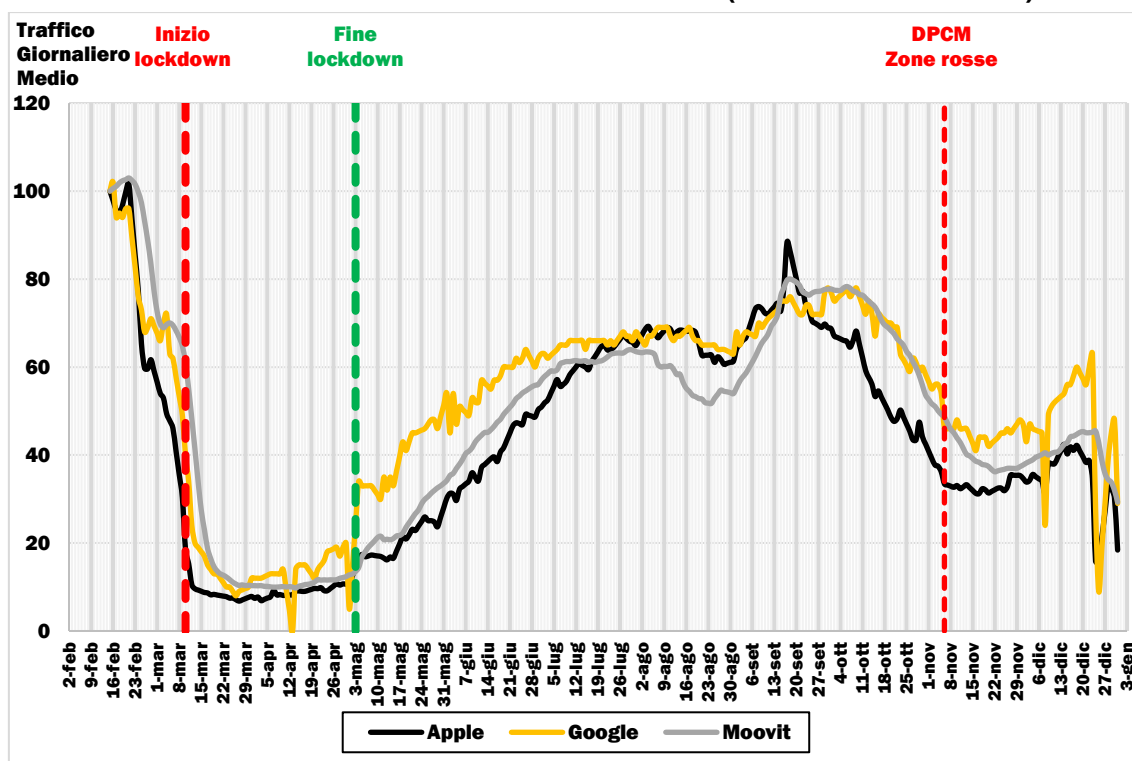
FIGURA 3: TENDENZE DEI TRAFFICI STRADALI TRASPORTO MERCI (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020); ANAS (2020); Infoblu - Octo Telematics (2020); Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 22 gennaio.

- gli spostamenti con il trasporto collettivo (caratterizzati prevalentemente da quelli del TPL) hanno subito una riduzione ancora più marcata rispetto al trasporto stradale privato/individuale, raggiungendo riduzioni anche superiori al 90% nel periodo marzo-aprile 2020, solo in parte recuperate a luglio 2020 (-40% rispetto al periodo pre-COVID di gennaio 2020); anche in questo caso la seconda ondata di diffusione del virus e le conseguenti politiche restrittive della mobilità hanno prodotto effetti sul trasporto collettivo meno marcati di quelli osservati durante il primo lockdown, con riduzioni massime del 60%, ancora non rientrate a dicembre 2020;
- la circostanza secondo cui a luglio 2020 gli spostamenti del trasporto collettivo risultano inferiori del 40%, a fronte di una ripresa quasi totale degli spostamenti individuali su strada (riduzione compresa tra 0÷20%), lascia intendere che possa essere avvenuta o una “pericolosa” e non sostenibile diversione modale dalle modalità di trasporto collettive a quelle individuali (riluttanza verso gli spostamenti che non riescono a garantire pienamente il distanziamento sociale), ovvero ci sia stata, in aggiunta o in sostituzione, una riduzione complessiva della domanda di mobilità generale imputabile prevalentemente agli spostamenti del TPL (es. perdurare dello *smart-working*, minore esigenze di mobilità); tale circostanza non sembra essere ancora rientrata a dicembre 2020;

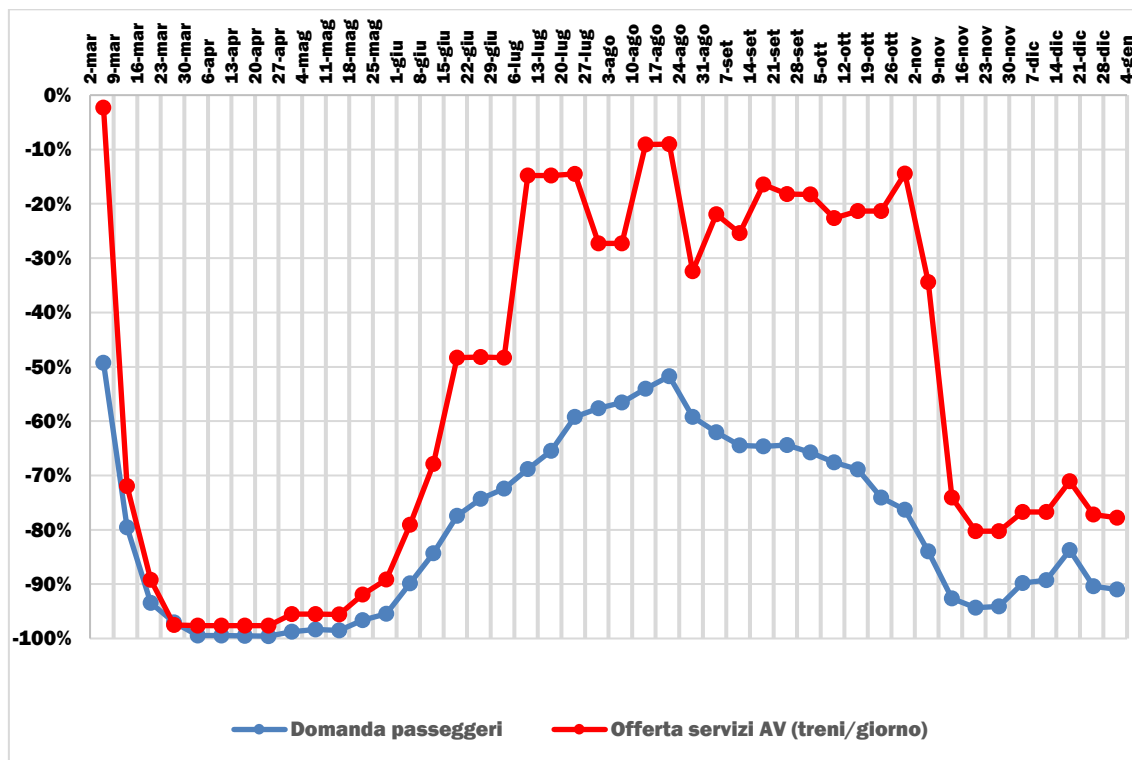
FIGURA 4: TENDENZE DEI TRAFFICI DEL TRASPORTO COLLETTIVO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati: Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Apple Inc. (2020); Google LLC (2020); Moovit (2020). Base 100 = valore 15 febbraio.

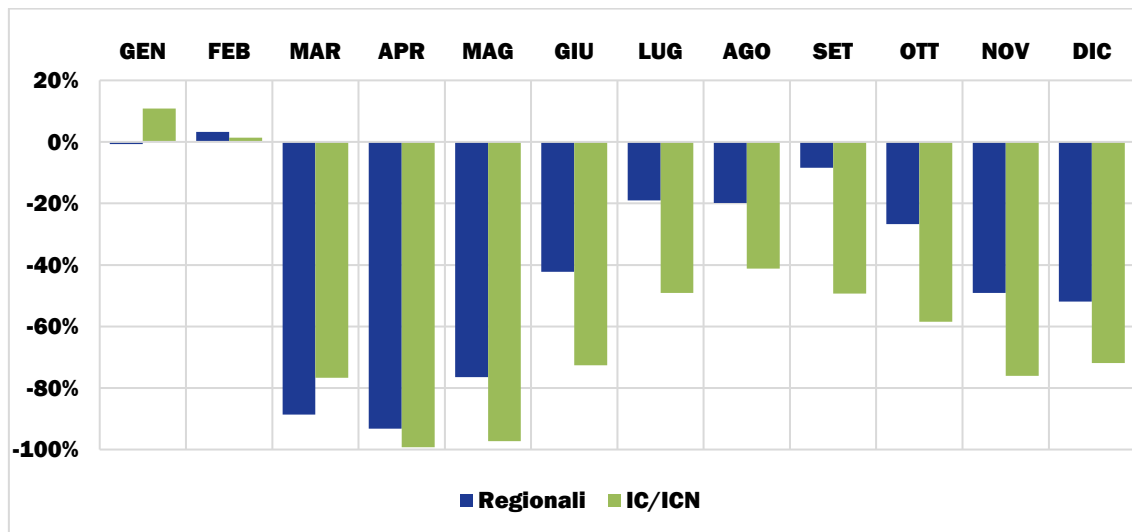
- gli spostamenti ferroviari sull'Alta Velocità (AV) hanno subito una riduzione sino a quasi il 100% nel periodo marzo-aprile 2020, anche a fronte di una riduzione dei servizi offerti di oltre il 95%; tale contrazione persiste ancora a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 60% e con un'offerta di servizi inferiori di circa il 20% rispetto al 2019; a differenza del trasporto stradale, la seconda ondata di diffusione del COVID-19 ha prodotto una significativa contrazione della domanda (sino a -95%) paragonabile a quella osservata durante il primo lockdown, a cui è seguita una significativa contrazione anche dell'offerta di servizi dei due operatori ferroviari sino ad oltre l'80%;
- gli spostamenti ferroviari su servizi Inter City (IC ed ICN) hanno subito un trend confrontabile con quello osservato per i servizi AV, con perdite sino ad oltre il 95% nel periodo marzo-aprile 2020 ed una persistente contrazione anche a luglio 2020 con una domanda di mobilità inferiore del 50% rispetto al 2019; durante la seconda ondata di diffusione del virus, questa componente di domanda ferroviaria ha registrato ulteriori perdite sino a circa l'80% che, a dicembre 2020, non hanno ancora invertito questa tendenza;

FIGURA 5: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI AV E OFFERTA SERVIZI SETTIMANALI (MARZO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2020).

FIGURA 6: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MENSILE PASSEGGERI SERVIZI FERROVIARI REGIONALI ED IC/ICN (GENNAIO-DICEMBRE 2020)

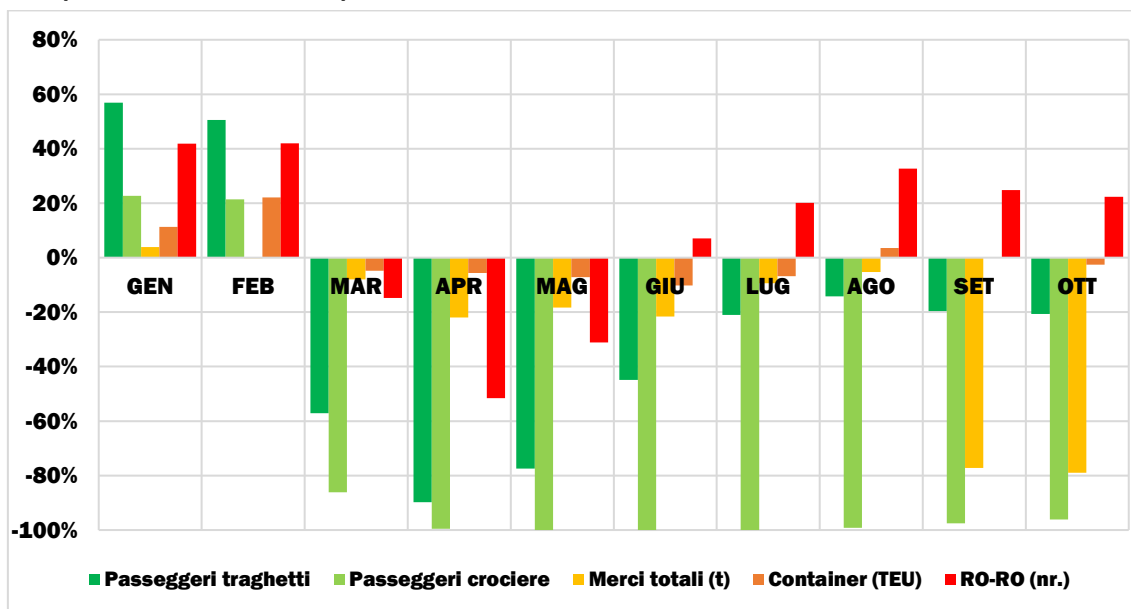


Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020).

- gli spostamenti su servizi marittimi hanno subito una riduzione della domanda passeggeri (merci) leggermente differente rispetto a quella osservata per i servizi terrestri, con perdite sino al 90÷100% (10÷20%) nel periodo aprile-maggio 2020, per poi iniziare a crescere mostrando a luglio 2020 ancora una significativa riduzione del 20% della domanda passeggeri (del 100% per quella delle crociere); per contro,

secondo gli ultimi dati disponibili, per le merci si osserva una ripresa quasi totale per i TEU (-5% rispetto al 2019) ed un +20% per i traffici Ro-Ro rispetto ad un analogo periodo del 2019;

FIGURA 7: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE SU SERVIZI MARITTIMI (GENNAIO-OTTOBRE 2020)

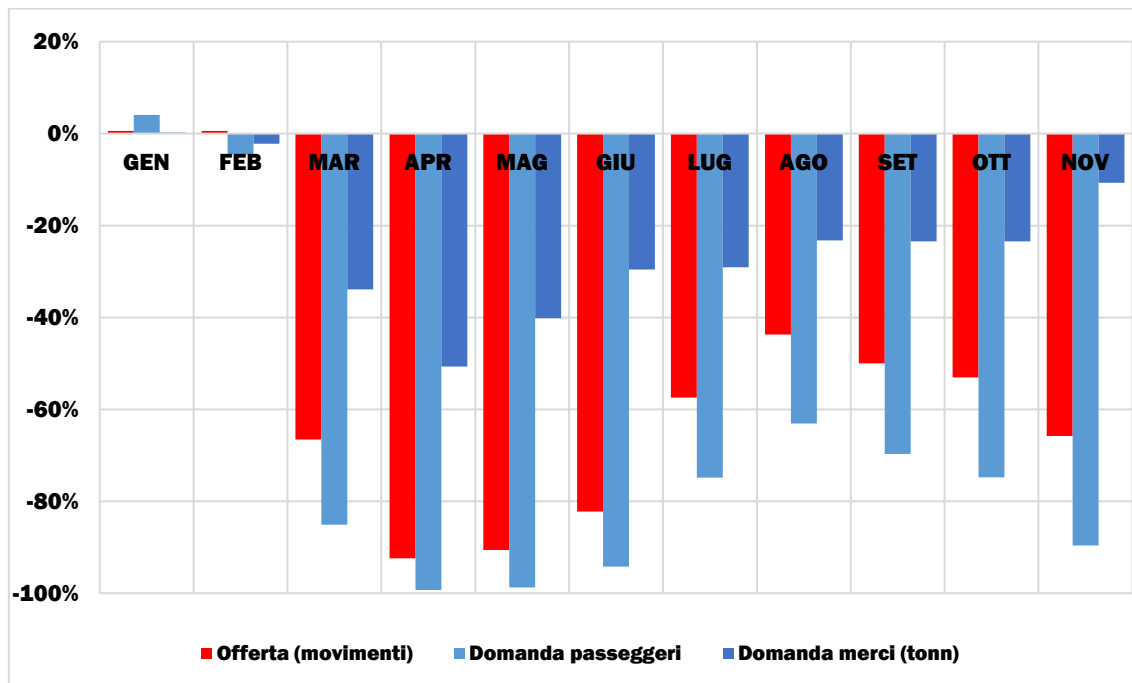


Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020).

- gli spostamenti su servizi aerei hanno subito una riduzione della domanda e dell'offerta che inizia a marzo 2020 e raggiunge un minimo nel periodo aprile-maggio 2020 (-99%), per poi iniziare timidamente a crescere, mostrando a luglio ancora una significativa riduzione del 75% della domanda passeggeri, del 60% per quanto riguarda i servizi offerti e del 30% per le merci trasportate; anche in questo caso, la seconda ondata di diffusione del virus ha prodotto una ulteriore e significativa contrazione dei traffici passeggeri sino al 90% a novembre 2020;
- sulla base dei dati *open source* divulgati da Google LLC emerge come durante il periodo di *lockdown* (sia per la prima che per la seconda ondata di diffusione del virus) siano aumentati sino al 50% gli spostamenti da/verso i luoghi di residenza rispetto ad un giorno medio pre-COVID, in ragione dei limitati spostamenti consentiti e prevalentemente rivolti all'approvvigionamento di beni di prima necessità. Per contro, terminato il primo *lockdown* a maggio 2020 si è assistito ad una ripresa di tutte le attività ma con "velocità" differenti. Gli spostamenti per acquisti e per il tempo libero hanno, già a fine luglio, quasi completamente recuperato rispetto al periodo pre-COVID (-4% in media). Per contro, per le attività lavorative si è osservato il perdurare di una contrazione degli spostamenti che, a fine luglio, sono ancora del 30% inferiori al pre-COVID, probabilmente anche in ragione di una quota rilevante di *smart-working* ancora largamente diffusa sul territorio nazionale a dicembre 2020. Interessante è inoltre l'andamento osservato per gli spostamenti diretti verso parchi, giardini e spiagge che, subito dopo il *lockdown*, sono letteralmente esplosi con tassi di crescita sino a +100%, sia per la presenza della stagione mite sia probabilmente anche in ragione del crescente bisogno nella popolazione di

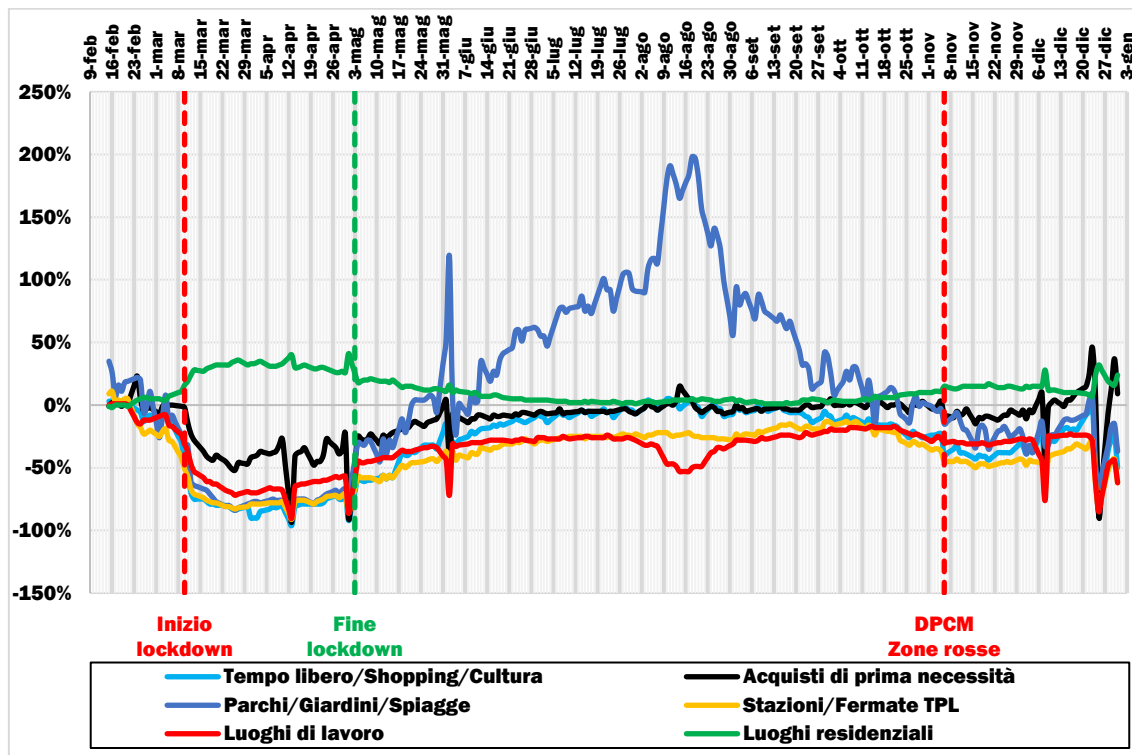
svolgere attività per svago e ricreative non consentite durante il periodo del primo lockdown nazionale.

FIGURA 8: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI E DOMANDA TRASPORTO AEREO PASSEGGERI / MERCI NAZIONALE (GENNAIO-NOVEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020).

FIGURA 9: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020).

PREMESSA METODOLOGICA

Il presente report riporta i risultati dell'Osservatorio sulle tendenze di mobilità predisposto dalla Struttura Tecnica di Missione per l'indirizzo strategico, lo sviluppo delle infrastrutture e l'Alta sorveglianza del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, finalizzato a monitorare l'evoluzione dei traffici passeggeri e merci durante l'emergenza sanitaria del COVID-19. In particolare, il presente documento riporta i dati e le considerazioni per l'intero anno 2020, a completamento di quanto avviato con il Volume 1 (periodo gennaio-luglio). Le analisi condotte si basano sui dati messi a disposizione per le finalità dello studio dagli operatori multimodali nazionali, dalle Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti, nonché dai database *open source* dei principali *players* nazionali ed internazionali della mobilità:

Operatori multimodali nazionali

- Anas S.p.A.
- diverse Società Concessionarie Autostradali
- Trenitalia S.p.A.
- Italo - Nuovo Trasporto Viaggiatori S.p.A.
- Autorità di Sistema Portuale
- Assaeroporti - Associazione Italiana Gestori Aeroporti

Direzioni Generali del Ministero dei Trasporti

- Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali
- Direzione Generale per le Infrastrutture Ferroviarie e per l'Interoperabilità Ferroviaria
- Direzione Generale per il Trasporto e le Infrastrutture Ferroviarie
- Direzione Generale per la Vigilanza sulle Autorità Portuali, le Infrastrutture Portuali ed il Trasporto Marittimo e per Vie d'Acqua Interne
- Direzione Generale per gli Aeroporti ed il Trasporto Aereo

Dati open source players nazionali ed internazionali della mobilità

- Infoblu - Octo Telematics
- Apple Inc.
- Google LLC
- Moovit Inc.

Nello specifico, le analisi condotte sono state effettuate evitando, ove non strettamente necessario, qualsiasi forma di elaborazione dei dati anche al fine di ridurre al minimo eventuali possibili interpretazioni soggettive dei risultati. L'unica manipolazione ai dati grezzi operata ha riguardato quelli relativi ai sabati ed alle domeniche, ai quali è stata praticata una sorta di pulizia grafica finalizzata ad aumentarne la leggibilità grafica complessiva. Detto questo, ci si è limitati ad una rappresentazione tramite figure dei trend osservati, evitando commenti e/o interpretazioni soggettive ad esclusione di quelli sinteticamente riportati nell'Executive summary. Inoltre, al fine di mantenere il riserbo e la proprietà del dato (ove prevista), nel presente report non sono stati riportati dati in valore assoluto, ma solo trend e/o variazioni percentuali rispetto ad un periodo di riferimento pre-COVID-19, ovvero analogo periodo del 2019.

EVOLUZIONE DELLE POLITICHE RESTRITTIVE DELLA MOBILITÀ APPLICATE IN ITALIA

Le principali politiche restrittive alla mobilità applicate alla scala nazionale nel 2020 sono state:

- DPCM 9 marzo 2020, che ha sancito l'inizio del *lockdown*, estendendo a tutto il territorio nazionale le limitazioni originariamente previste solo per la Lombardia e per alcune province di Piemonte, Emilia-Romagna e Veneto dal DPCM 8 marzo;
- DPCM 26 aprile 2020, che ha segnato la fine del lockdown a decorrere dal 4 maggio 2020;
- DPCM 3 novembre 2020, che ha introdotto la ripartizione del territorio in aree caratterizzate da un differente livello di gravità e di rischio (nel seguito indicato come DPCM delle “zone rosse”);
- DPCM 3 dicembre 2020, che ha confermato ed esteso temporalmente la diversificazione delle restrizioni adottate dal precedente provvedimento;
- varie Ordinanze del Ministero della Salute, che, in attuazione delle misure previste nei DPCM di novembre e dicembre, hanno classificato le Regioni in “zone rosse”, “zone arancioni” e “zone gialle” sulla base dei dati elaborati dalla Cabina di Regia e sentito il Comitato Tecnico Scientifico sui dati monitorati;
- DL 18 dicembre 2020 n. 172 cd. “*Decreto Natale*”, che ha previsto un pacchetto di ulteriori misure urgenti per le festività natalizie e di inizio anno nuovo.

Durante il periodo del primo *lockdown* (10 marzo - 3 maggio), su tutto il territorio nazionale sono state applicate misure restrittive quali: il divieto di spostamento se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; la sospensione di qualsiasi evento e competizione sportiva; la chiusura di musei, cinema, teatri, discoteche, piscine, palestre, impianti sciistici, ecc.; la promozione dello *smart working* e la fruizione dei periodi di congedo/ferie per i dipendenti; la sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, comprese le Università; la sospensione delle cerimonie civili e religiose, compresi i riti funebri; la sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; la chiusura delle attività commerciali, ad eccezione di farmacie, parafarmacie ed alimentari; la limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 6:00 alle 18:00.

Per effetto delle misure previste durante la seconda fase (DPCM 03.11.2020, DPCM 03.12.2020 e DL n. 172/2020), il territorio nazionale è stato suddiviso in tre aree, caratterizzate da un differente scenario di gravità e da un diverso livello di rischio:

- **Zone gialle**, nelle quali sono state applicate le seguenti principali misure valide su tutto il territorio nazionale: divieto assoluto di spostamento dalle 22:00 alle 5:00, se non per comprovate esigenze lavorative o situazioni di necessità/salute; chiusura dei centri commerciali nei giorni festivi e prefestivi, ad eccezione dei generi alimentari e di prima necessità, delle edicole, dei tabaccai, delle farmacie e parafarmacie ivi presenti; limitazione delle attività di ristorazione e bar dalle 5:00 alle 18:00, con possibilità di consegna a domicilio senza limiti di orario e di asporto fino

alle 22:00; sospensione delle attività di musei, mostre, cinema, sale giochi, sale scommesse, sale bingo e casinò; sospensione dei concorsi pubblici e privati, ad eccezione di quelli per il reclutamento di personale sanitario e della protezione civile; limitazione al 50% di riempimento per i trasporti pubblici, ad esclusione degli scuolabus; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole oltre quella secondaria di primo grado.

- **Zone arancioni**, caratterizzate da uno scenario di **elevata gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone gialle, le ulteriori principali restrizioni: divieto di spostamento tra regioni e verso comuni diversi da quello di residenza, se non per comprovate esigenze di studio/lavorative o situazioni di necessità/salute o per attività/servizi non disponibili nel proprio comune; sospensione delle attività di ristorazione e bar, ad eccezione della consegna a domicilio senza limiti di orario e dell'asporto, ma solo fino alle 22:00 e con divieto di consumazione sul posto o nelle adiacenze.
- **Zone rosse**, caratterizzate da uno scenario di **massima gravità** e da un livello di rischio alto, nelle quali sono state applicate, rispetto alle zone arancioni, le ulteriori principali restrizioni: sospensione delle attività commerciali al dettaglio, fatta eccezione per i generi alimentari e di prima necessità, le edicole, i tabaccai, le farmacie e le parafarmacie; sospensione delle attività di palestre, piscine, centri benessere e centri termali, con la possibilità di svolgere attività sportiva individualmente e in prossimità della propria abitazione; sospensione delle attività inerenti i servizi alla persona, ad eccezione di lavanderie, tintorie, barbieri, parrucchieri e servizi funebri; sospensione delle attività didattiche in presenza nelle scuole di ogni ordine e grado, ad eccezione della scuola dell'infanzia, della scuola primaria e del primo anno della scuola secondaria di primo grado; sospensione delle attività formative e curriculari delle Università, ad eccezione delle professioni sanitarie che possono proseguire, laddove necessario, anche in presenza; limitazione del personale della pubblica amministrazione in presenza, ed esclusivamente per attività indifferibili, e ricorso allo *smart working* per i dipendenti.

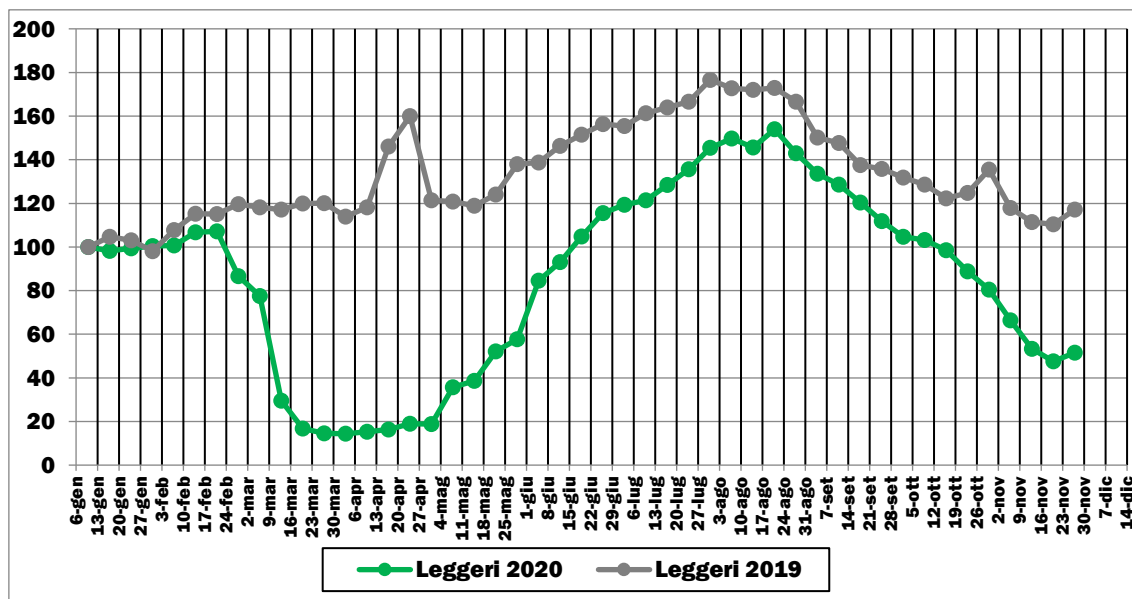
Per effetto del cd. “Decreto Natale” nel periodo compreso tra il 24 dicembre 2020 e il 6 gennaio 2021 sull'intero territorio nazionale:

- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone rosse” nei giorni festivi e prefestivi;
- sono state applicate le misure previste dal DPCM 03.12.2020 per le cd. “zone arancioni” nei giorni feriali, ma sono stati altresì consentiti gli spostamenti dai comuni con popolazione non superiore a 5.000 abitanti e per una distanza non superiore a 30 km, con esclusione in ogni caso degli spostamenti verso i capoluoghi di provincia;
- è stato altresì consentito lo spostamento verso una sola abitazione privata, ubicata nella medesima regione, una sola volta al giorno, in un arco temporale compreso fra le ore 5:00 e le ore 22:00, e nei limiti di due persone, ulteriori rispetto a quelle ivi già conviventi, oltre ai minori di 14 anni sui quali tali persone esercitano la potestà genitoriale e alle persone disabili o non autosufficienti conviventi.

1. IL SISTEMA DI TRASPORTO STRADALE

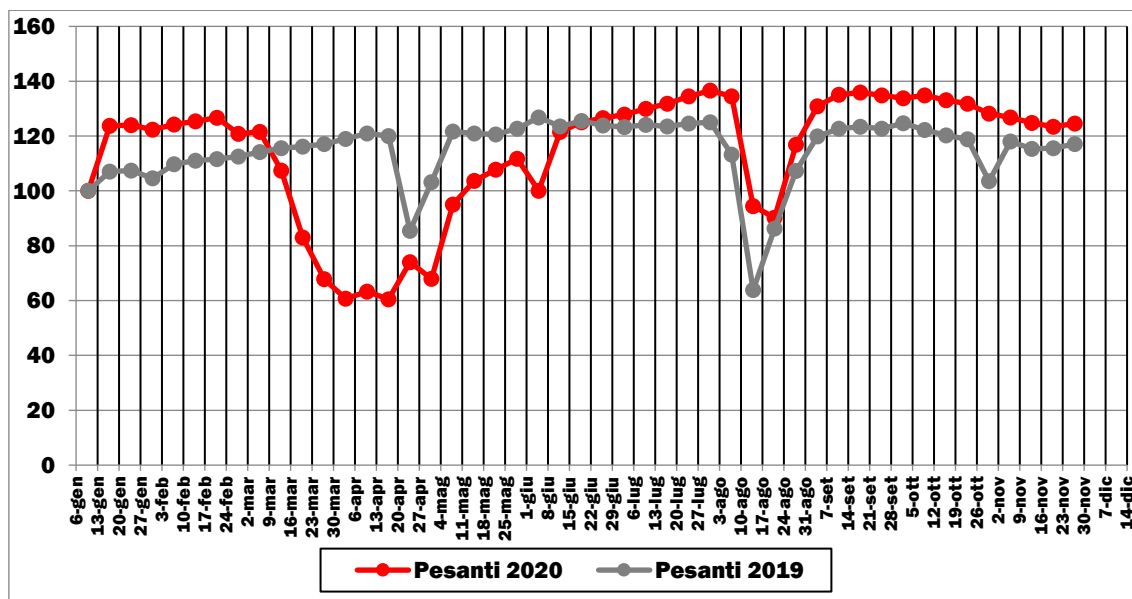
1.1 LA RETE AUTOSTRADALE

FIGURA 1.1: TRAFFICI AUTOSTRADALI LEGGERI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO-NOVEMBRE 2020) - CONFRONTO CON 2019



Elaborazione Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.2: TRAFFICI AUTOSTRADALI PESANTI MEDI SETTIMANALI (GENNAIO-NOVEMBRE 2020) - CONFRONTO CON 2019

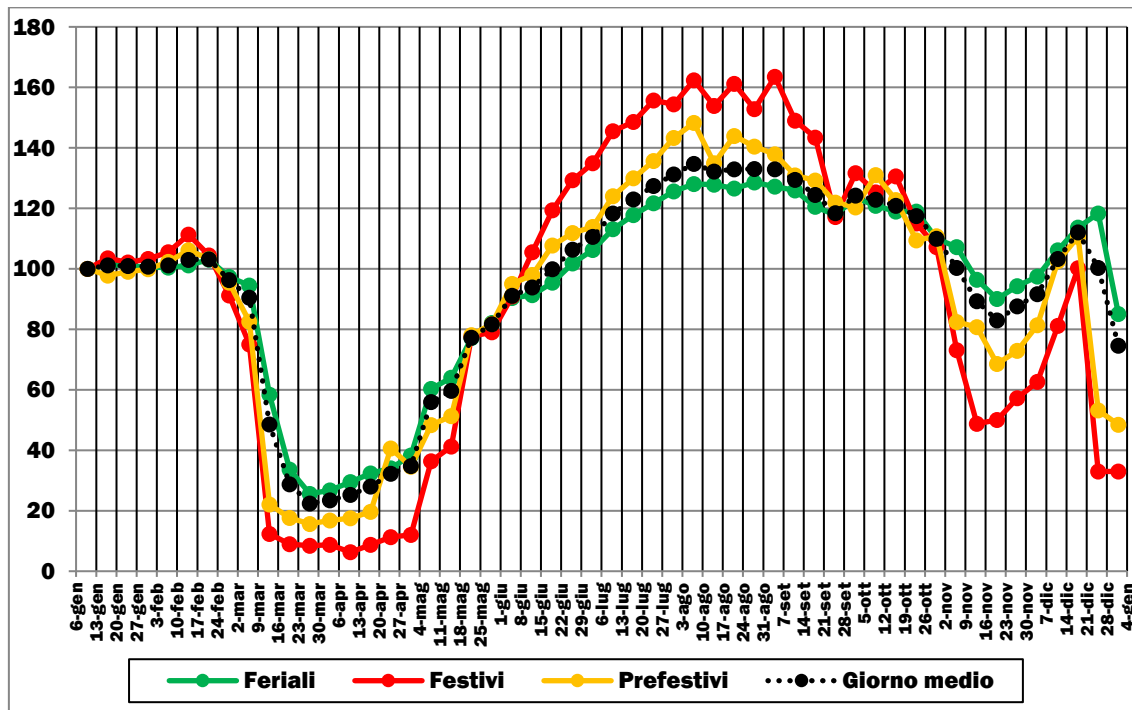


Elaborazione Direzione Generale per le Strade e le Autostrade e per la Vigilanza e la Sicurezza nelle Infrastrutture Stradali del MIT su dati Autostrade in concessione (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

1.2 LA RETE ANAS

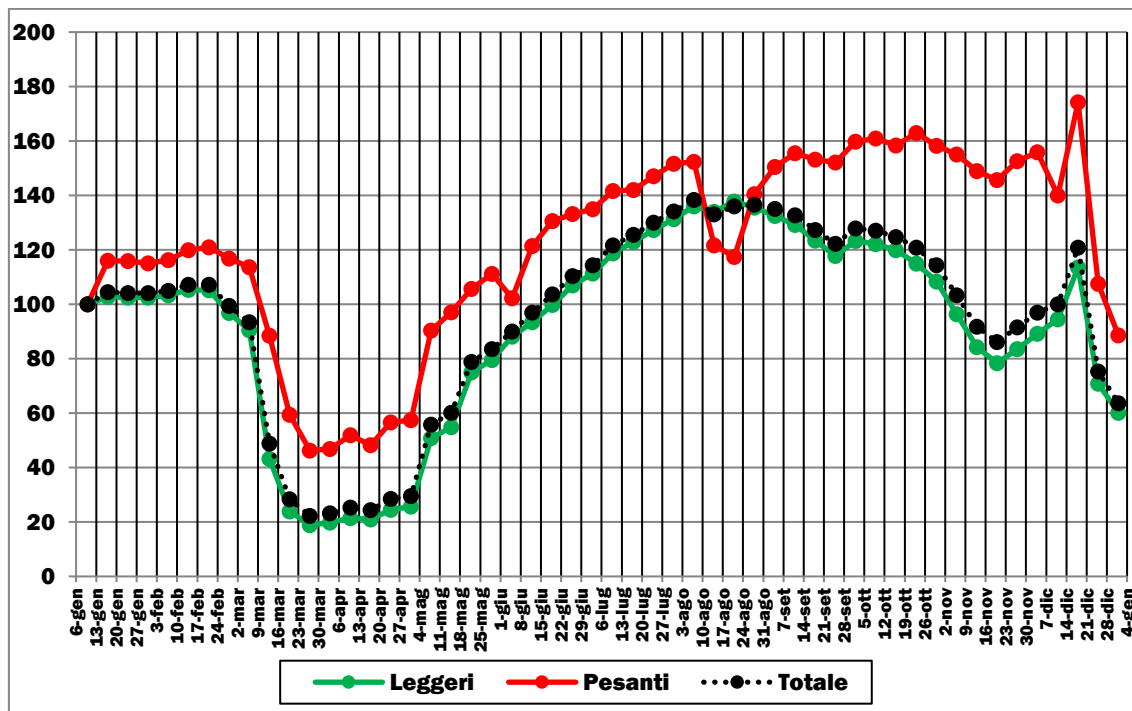
1.2.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 1.3: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



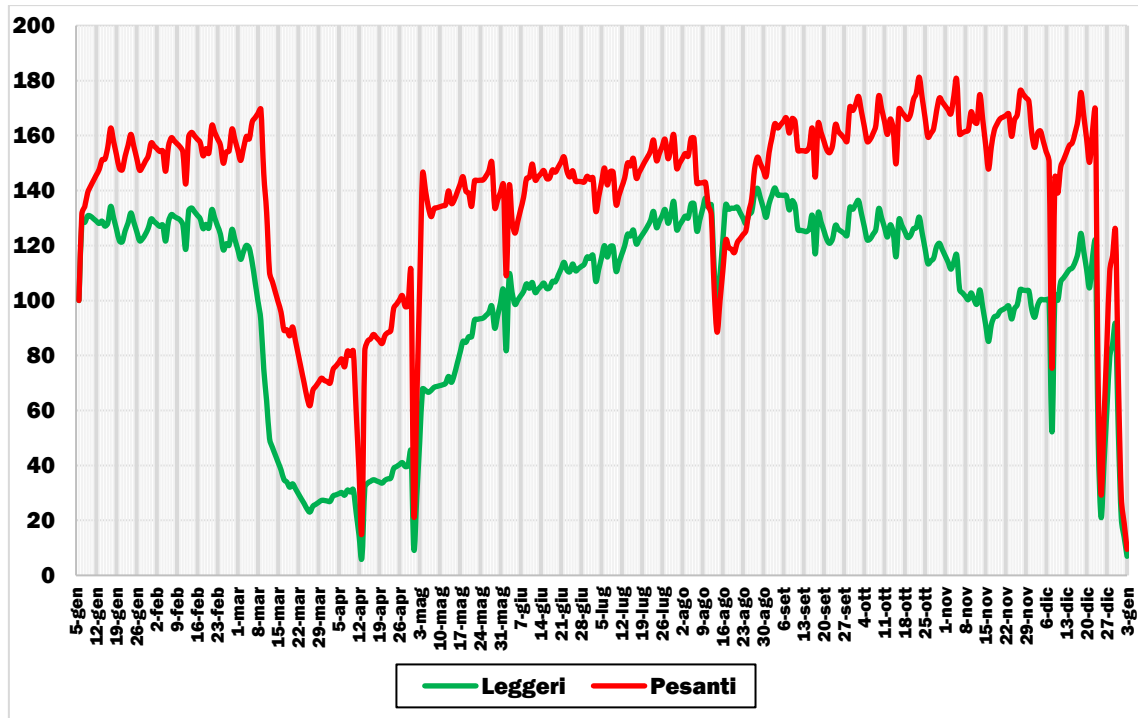
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.4: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.5: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)

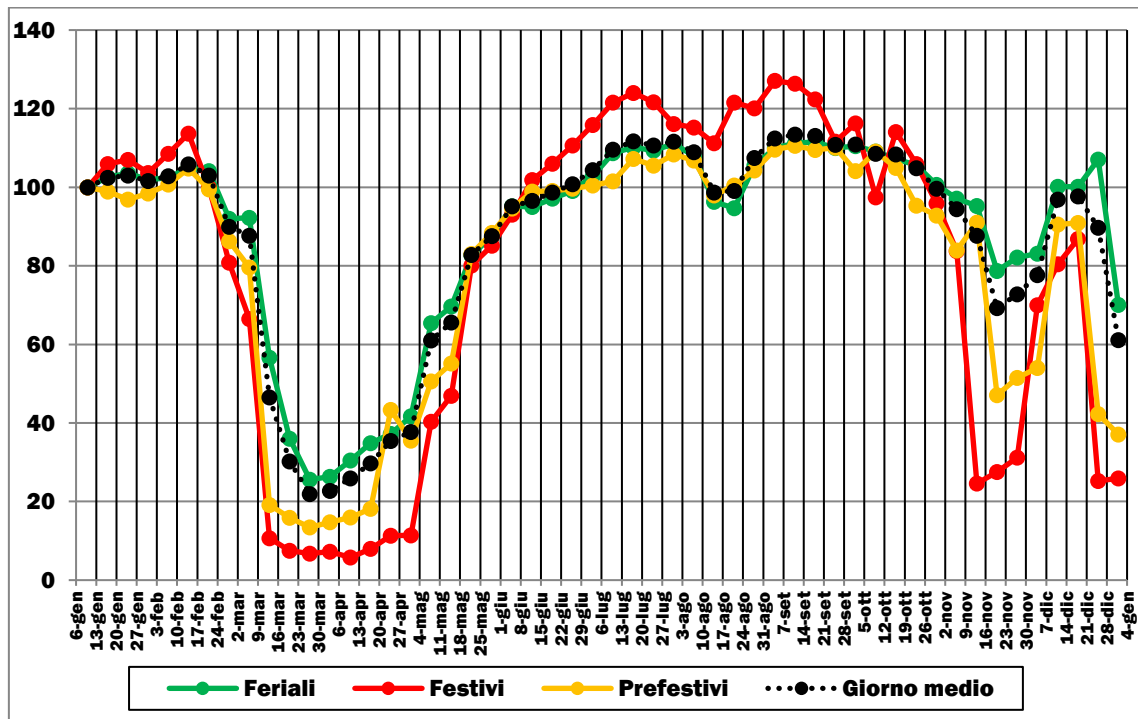


Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

1.2.2 LA SCALA REGIONALE

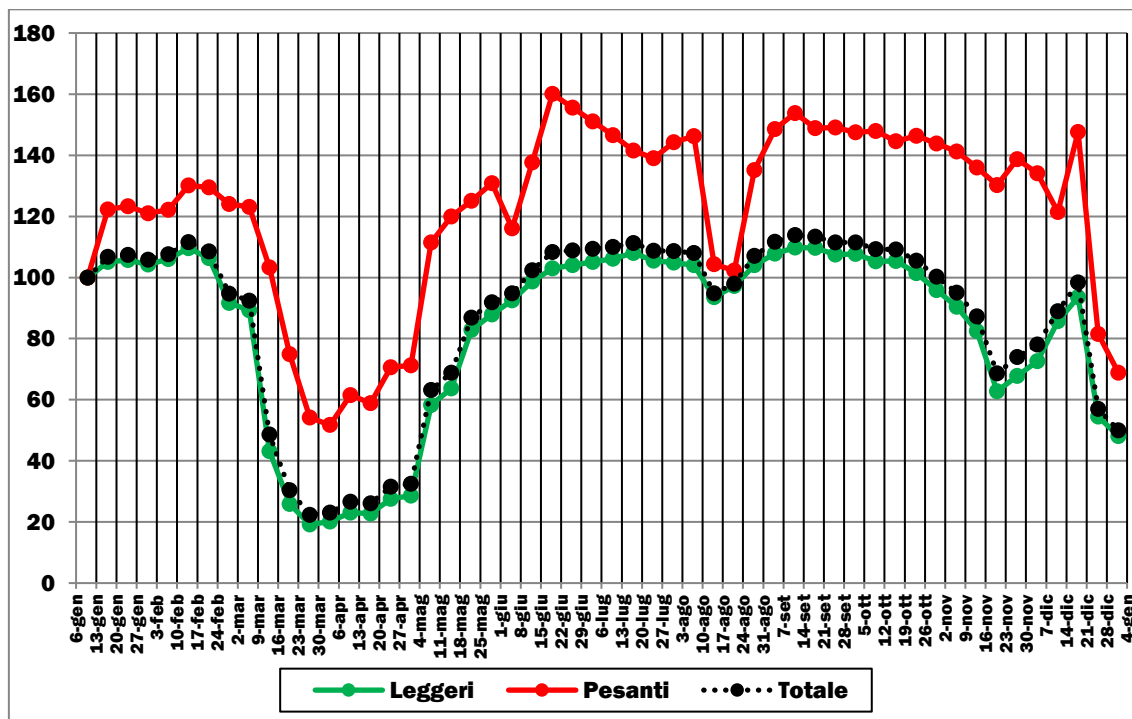
➤ Emilia-Romagna

FIGURA 1.6: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



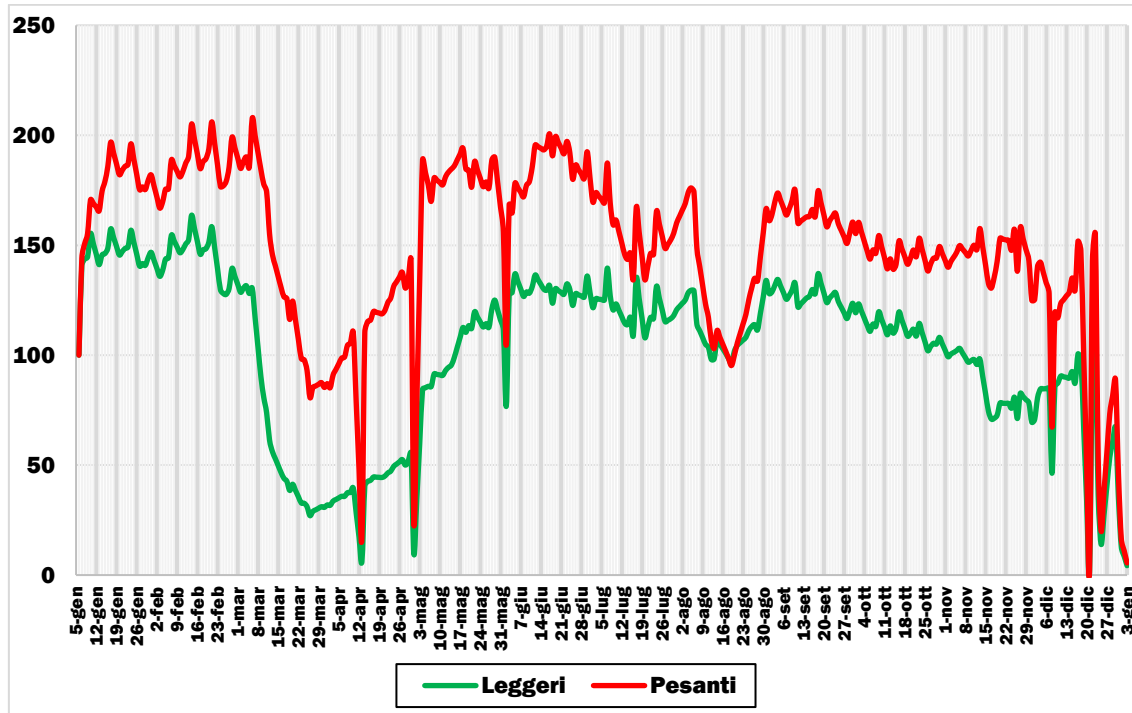
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.7: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

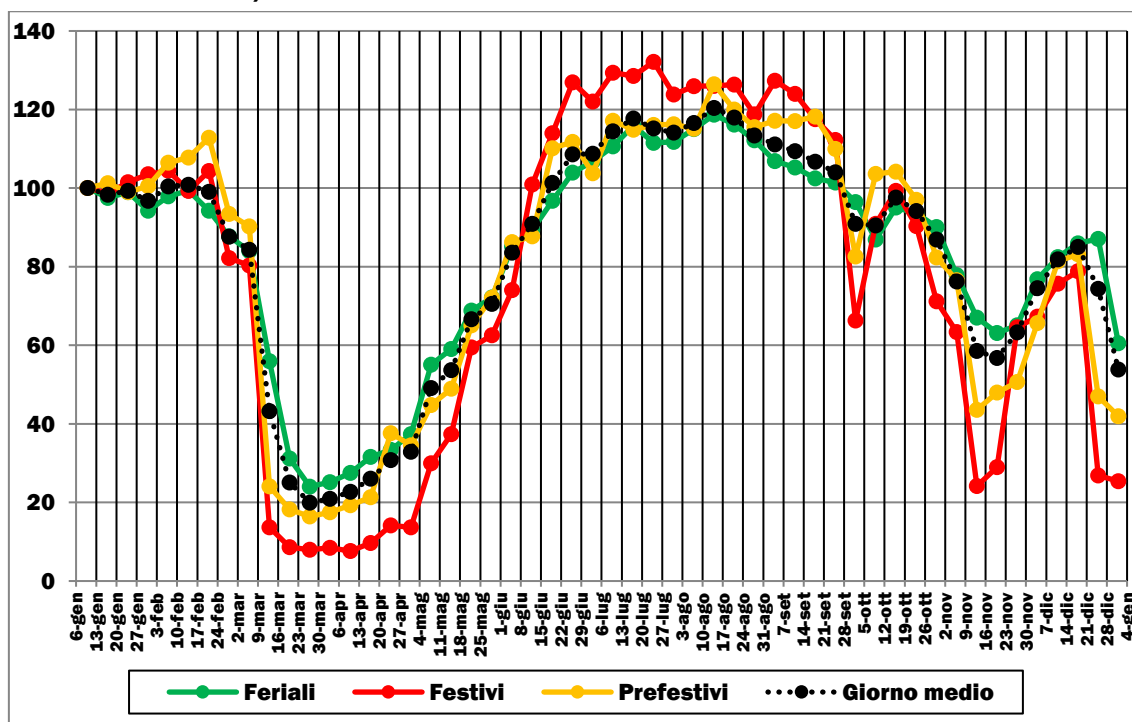
FIGURA 1.8: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

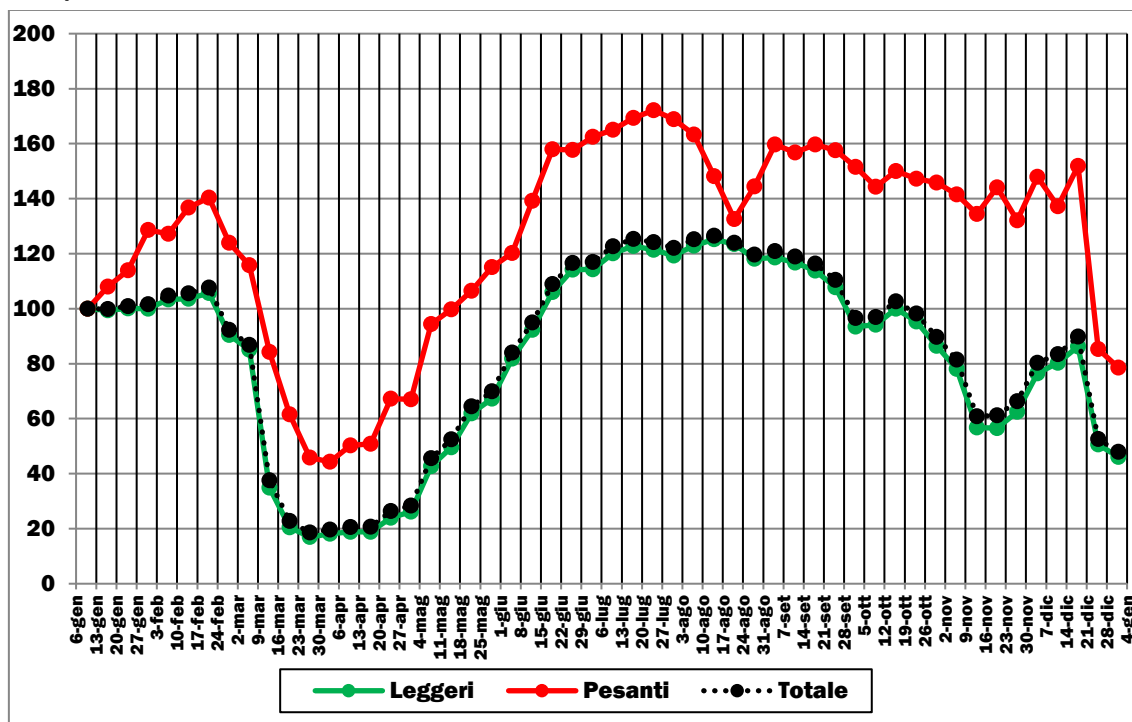
➤ Liguria

FIGURA 1.9: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



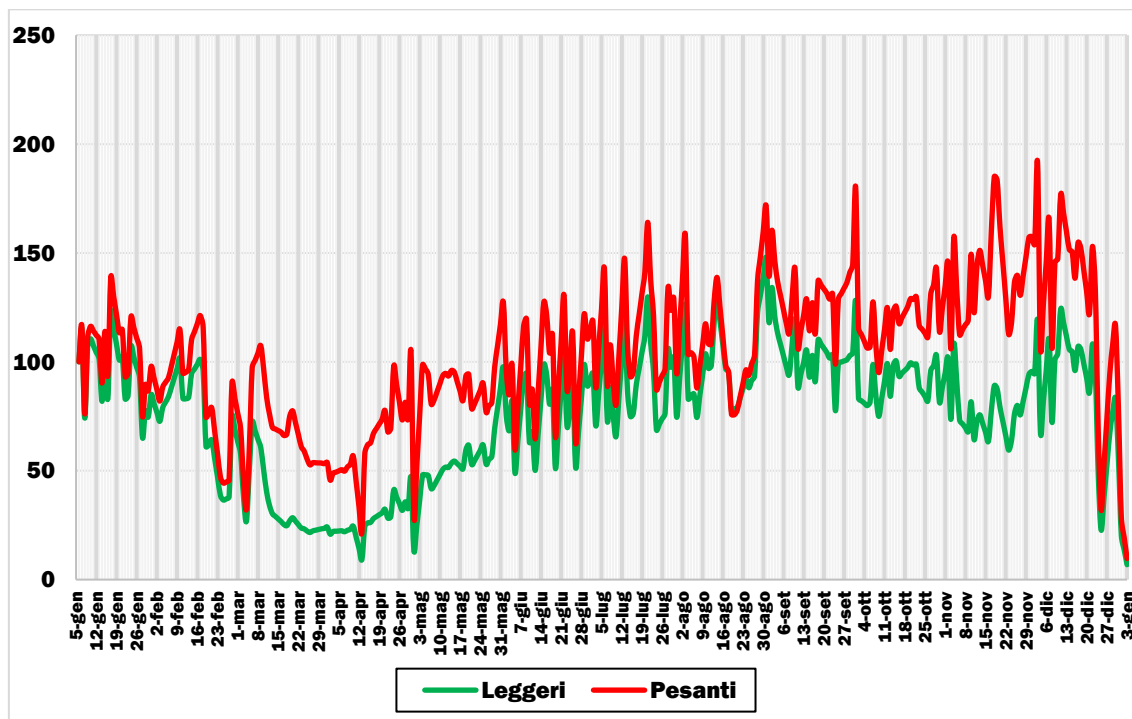
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.10: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

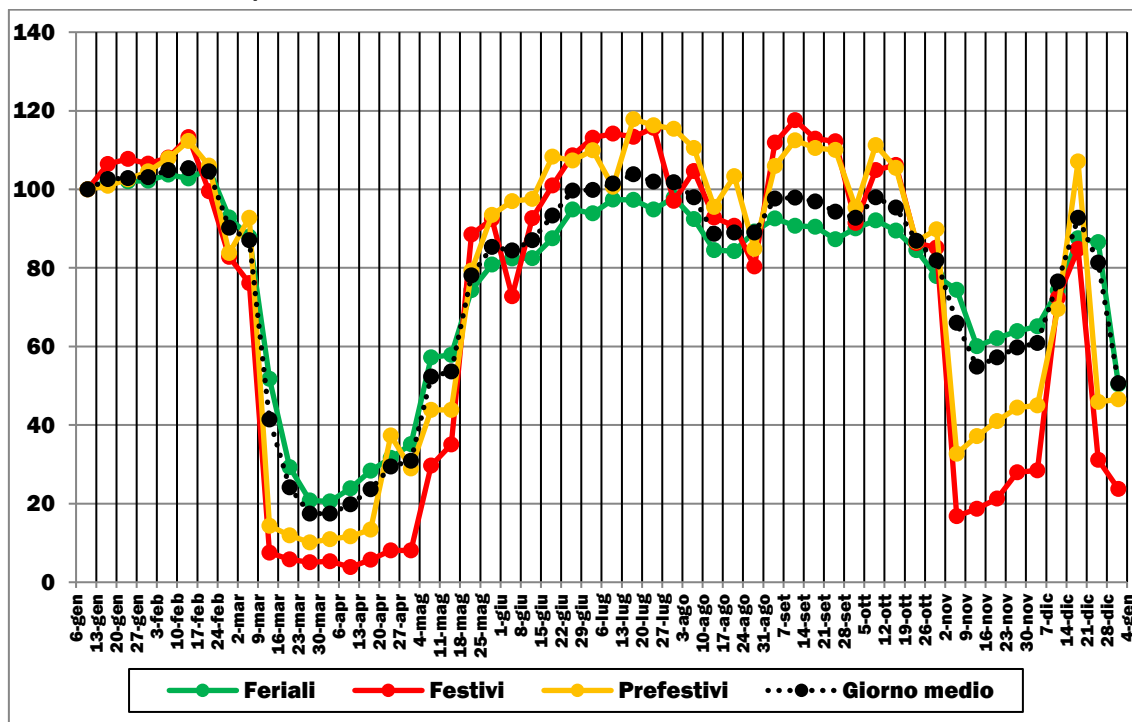
FIGURA 1.11: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

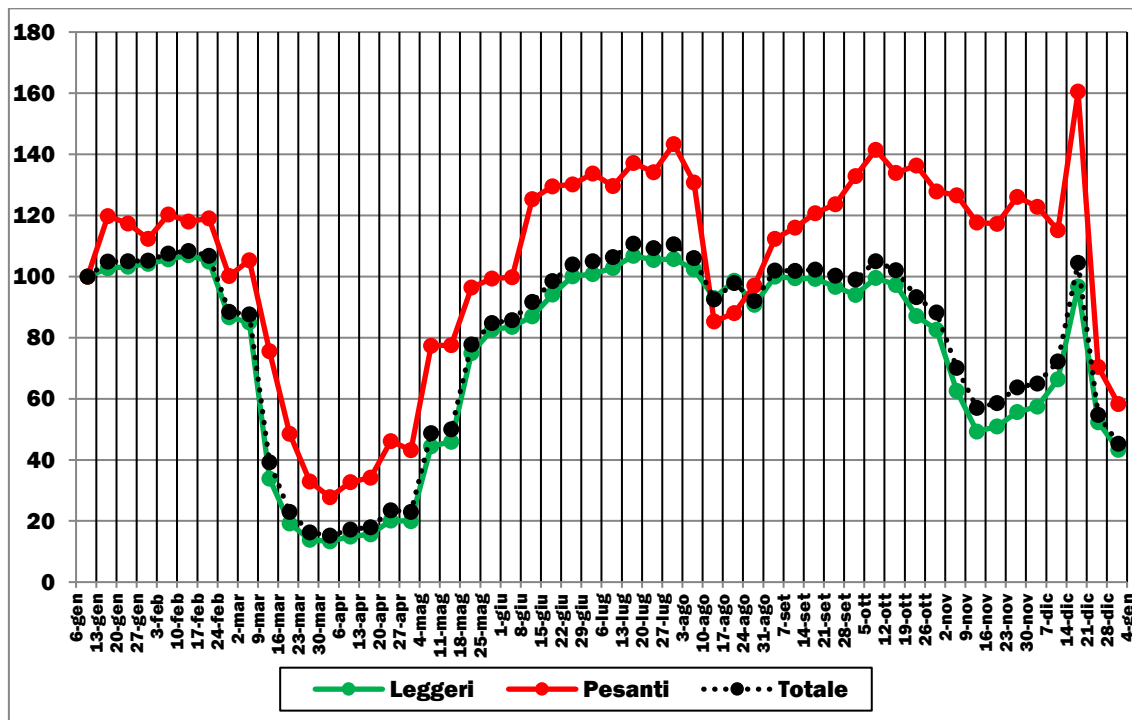
➤ Lombardia

FIGURA 1.12: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



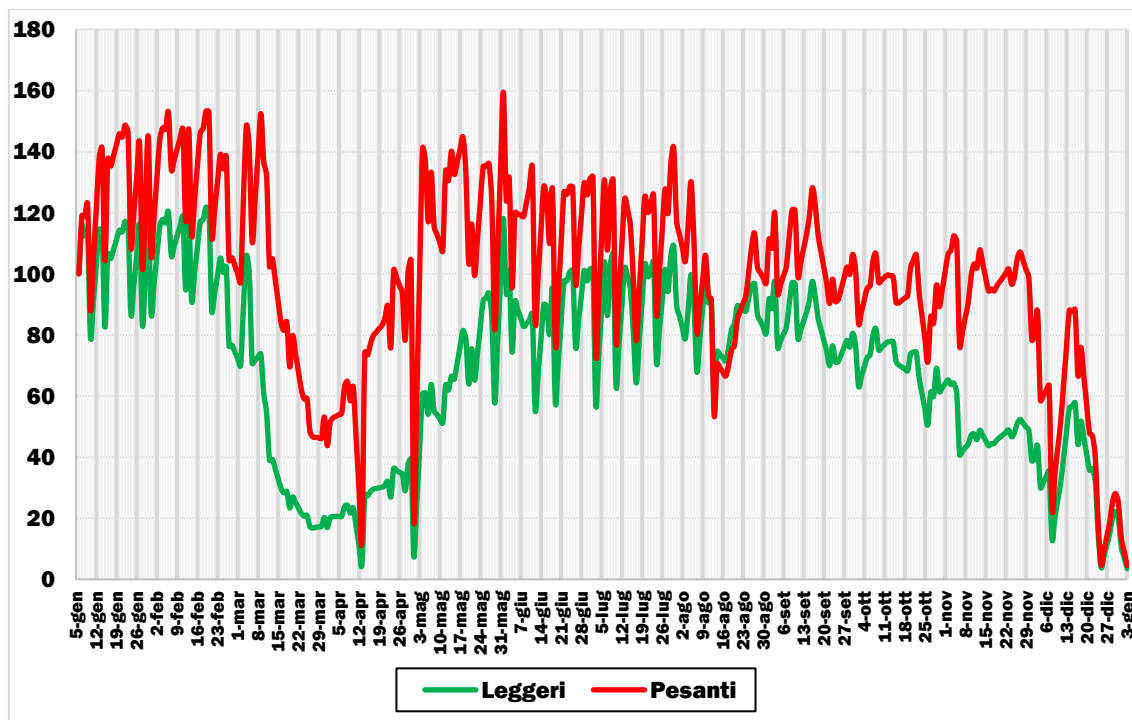
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.13: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

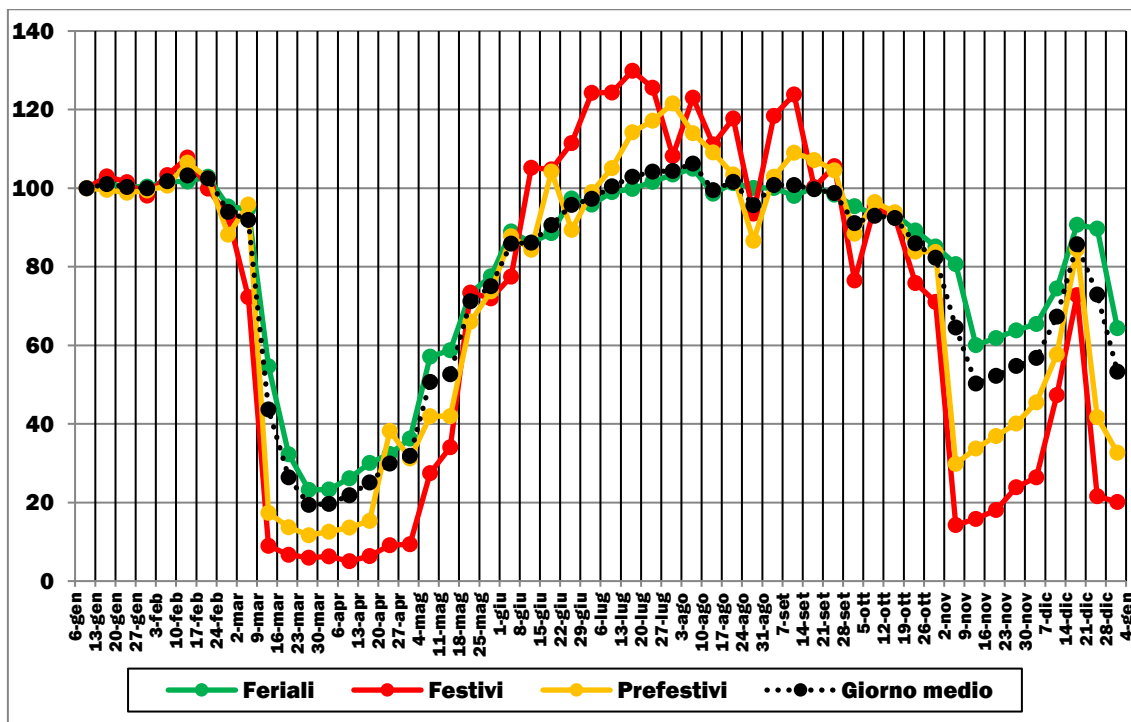
FIGURA 1.14: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

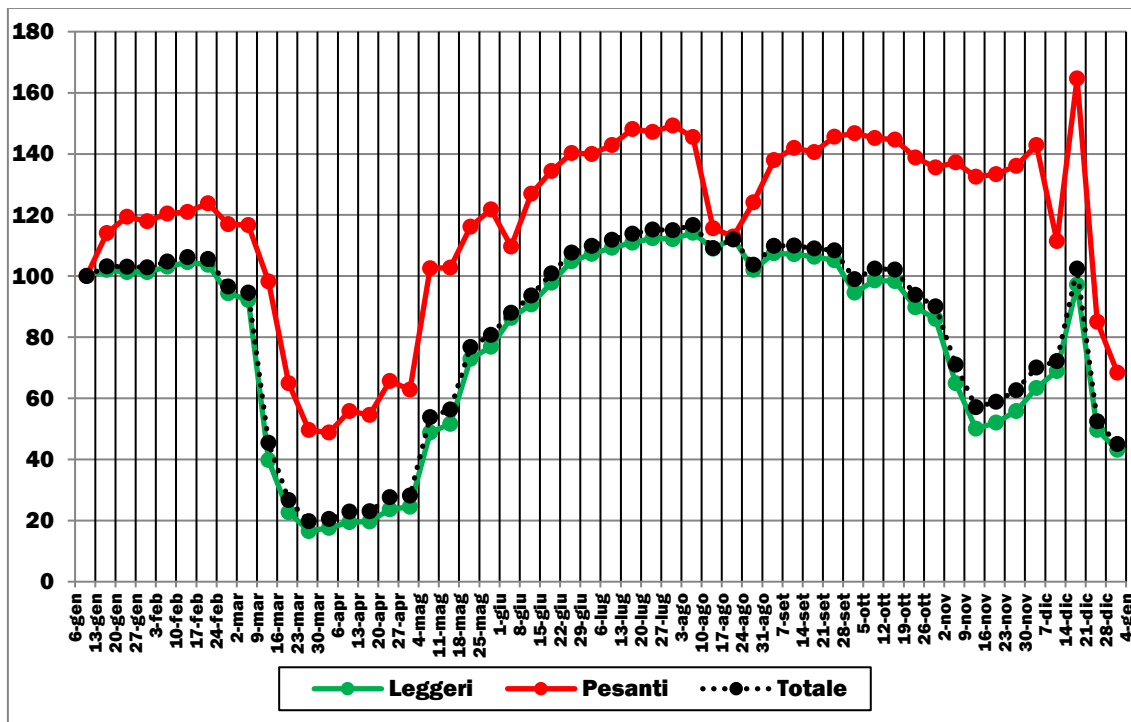
➤ Piemonte

FIGURA 1.15: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



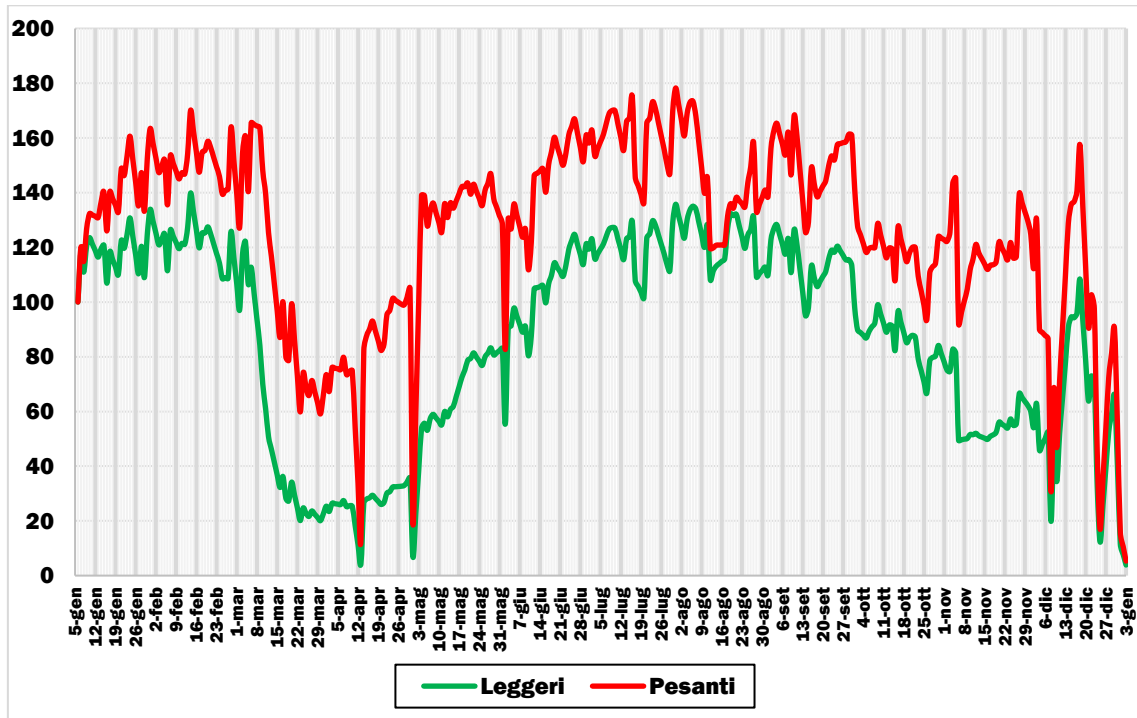
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.16: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

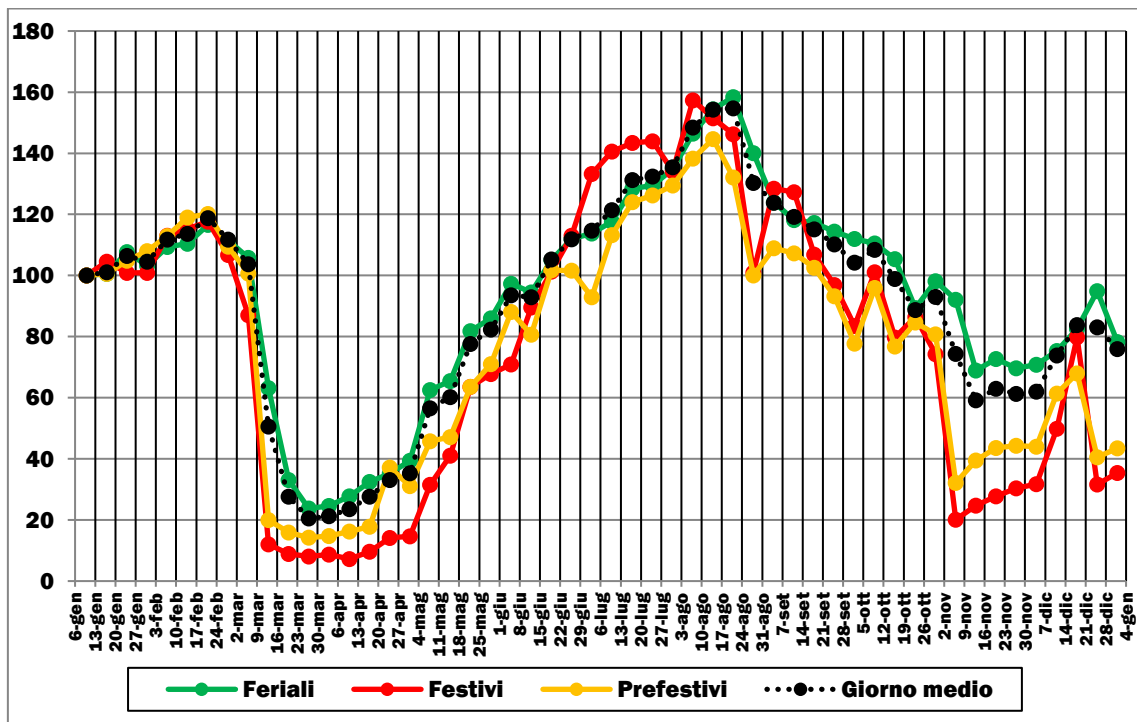
FIGURA 1.17: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

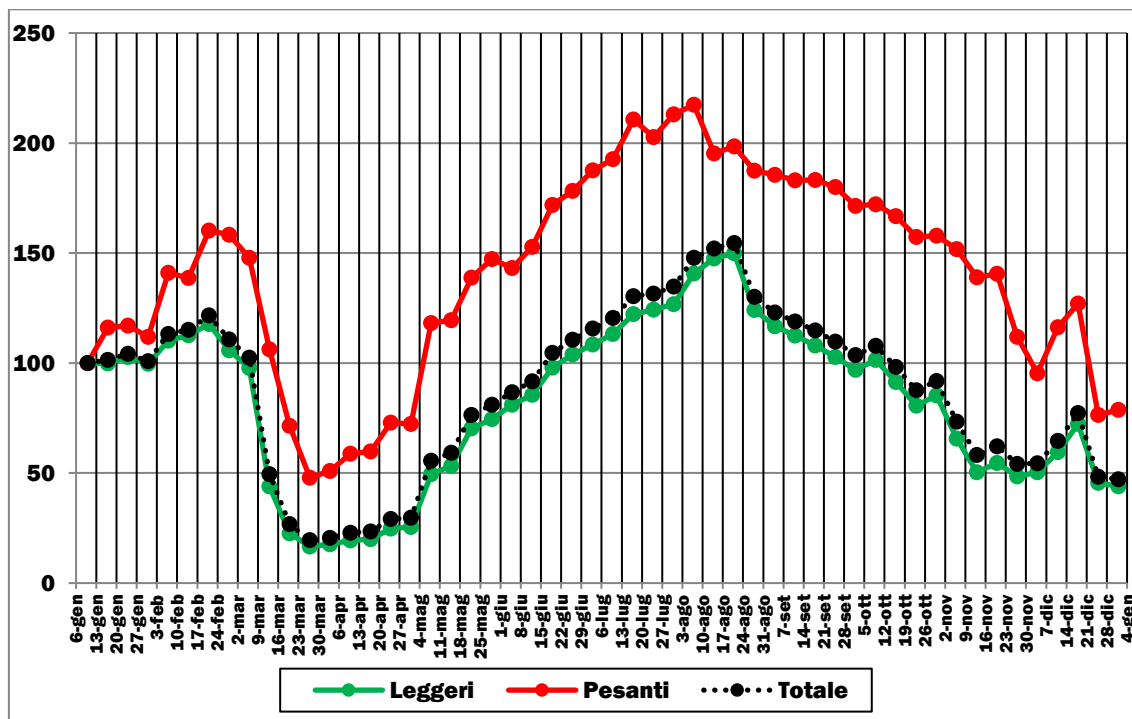
➤ **Valle d'Aosta**

FIGURA 1.18: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



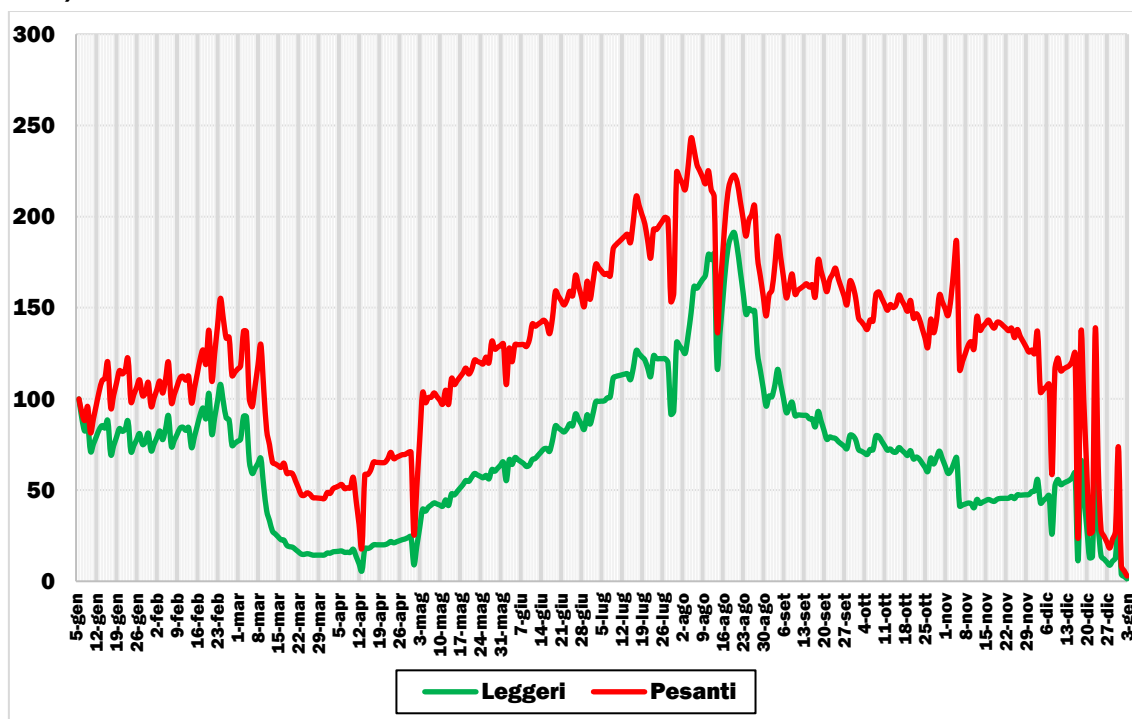
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.19: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

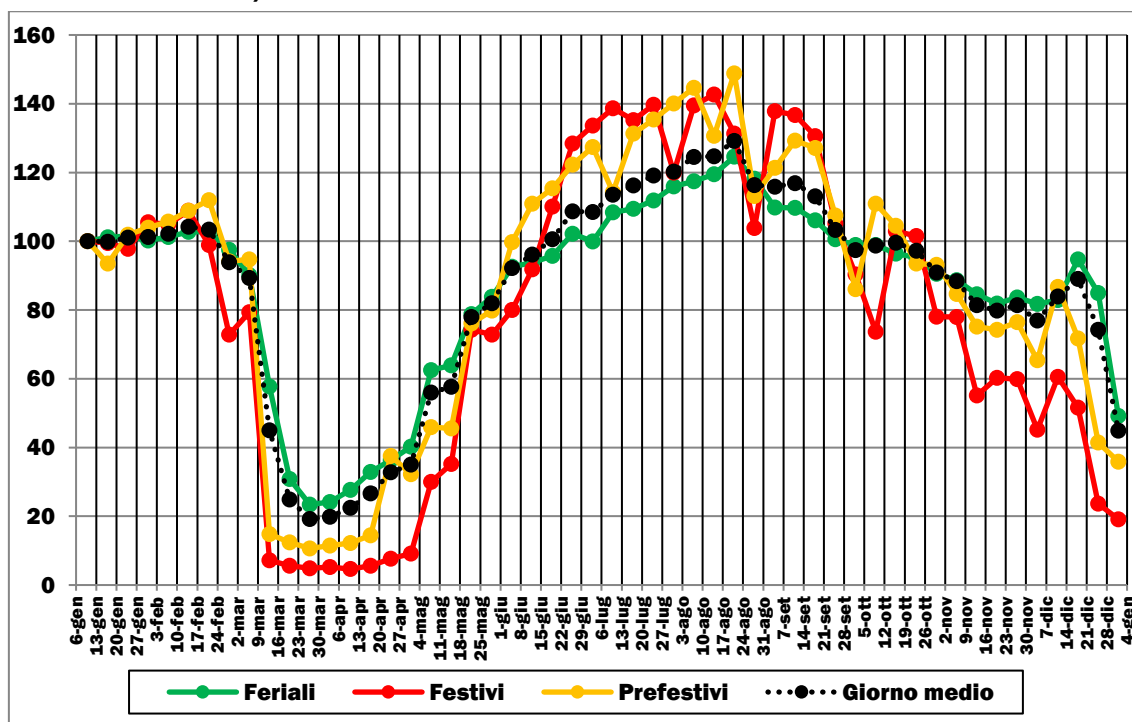
FIGURA 1.20: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

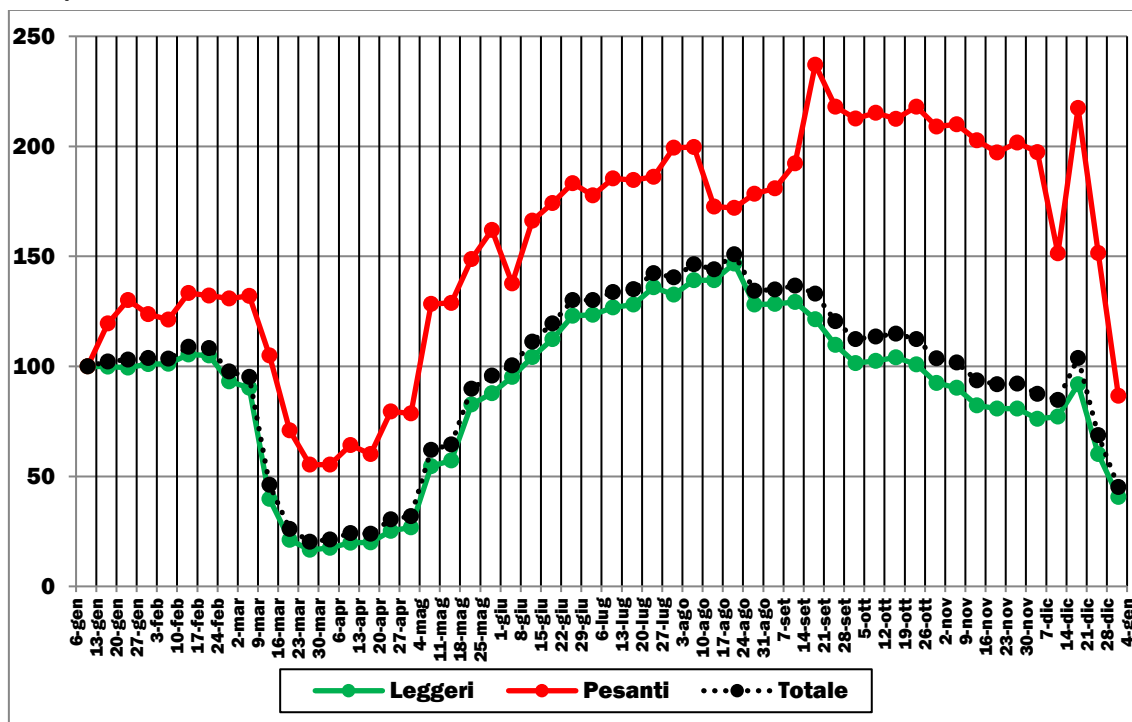
➤ Veneto

FIGURA 1.21: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



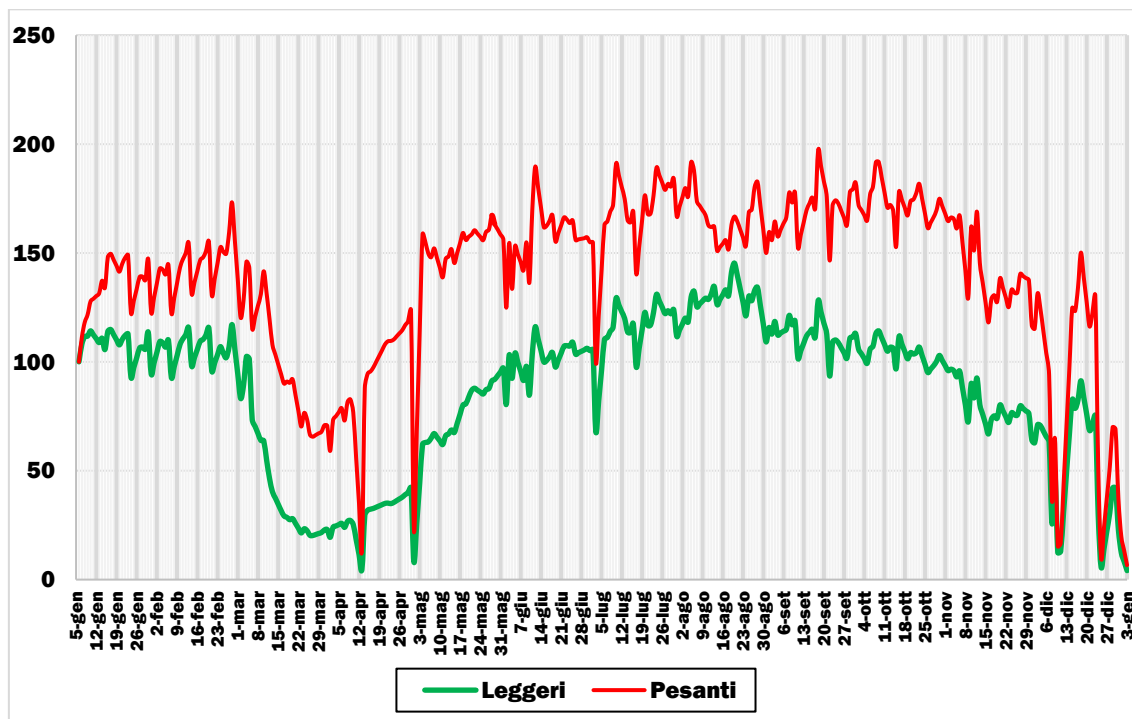
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.22: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

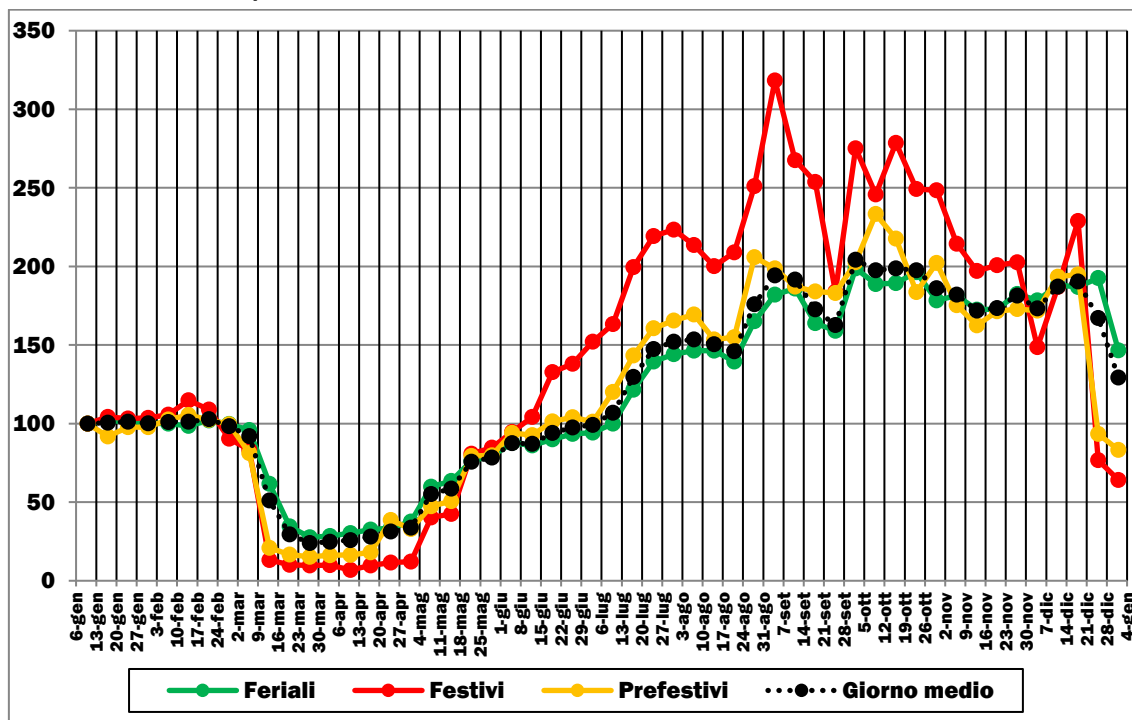
FIGURA 1.23: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

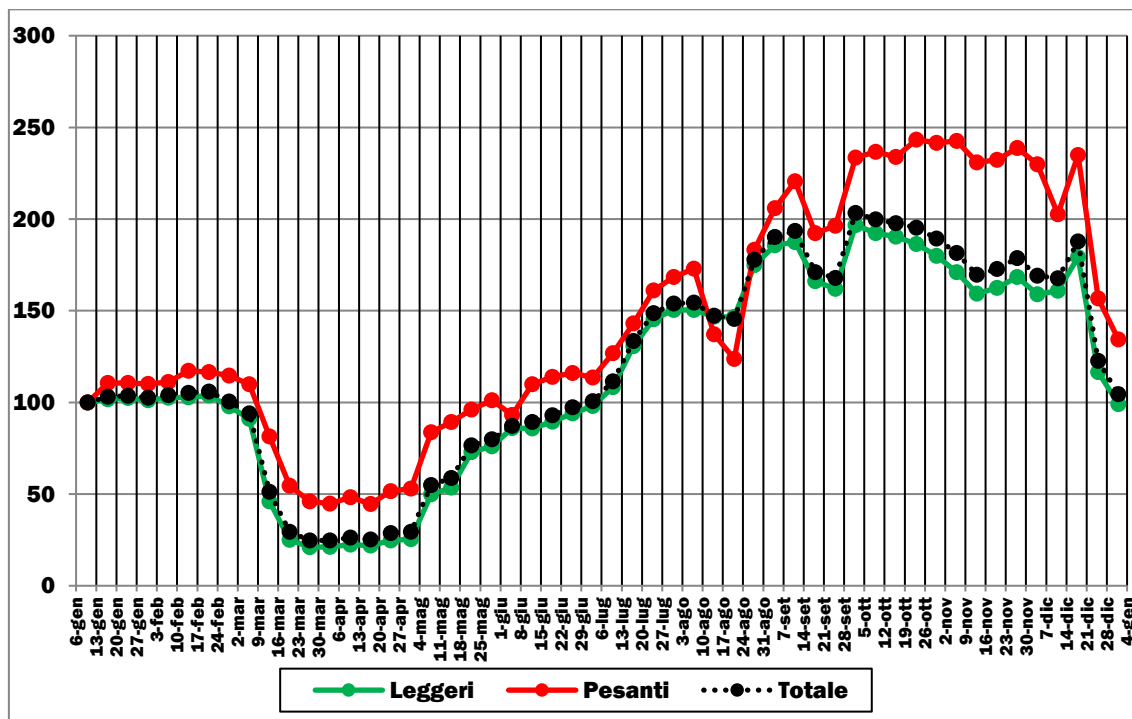
➤ **Lazio**

FIGURA 1.24: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



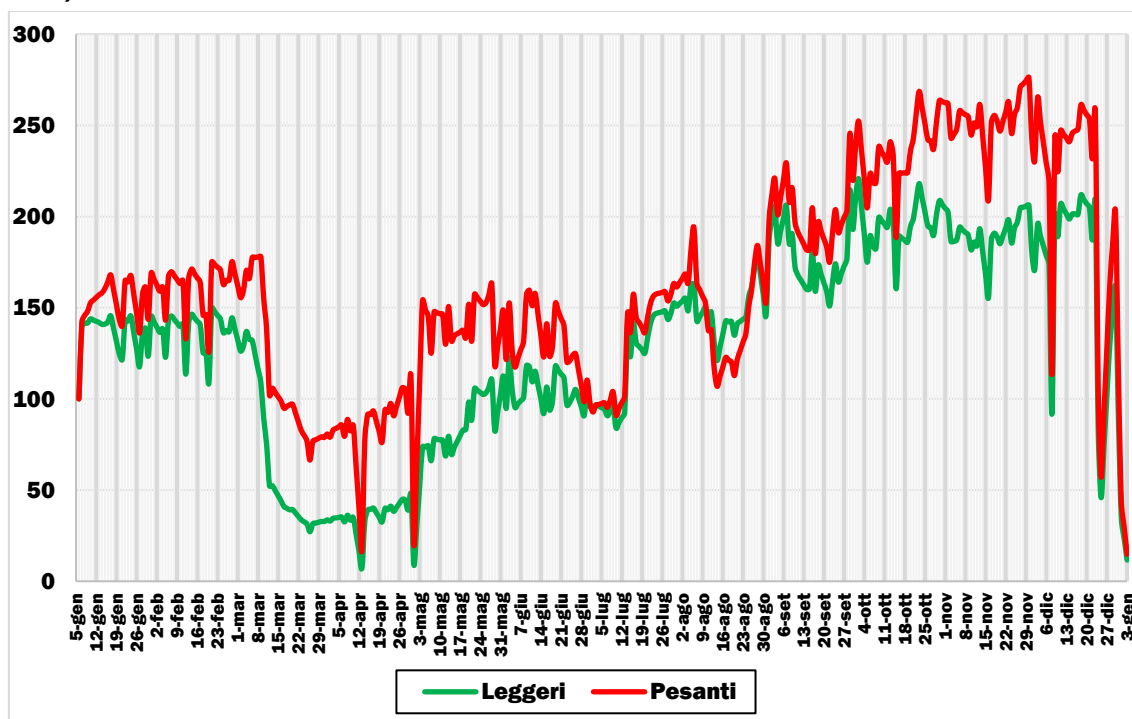
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.25: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

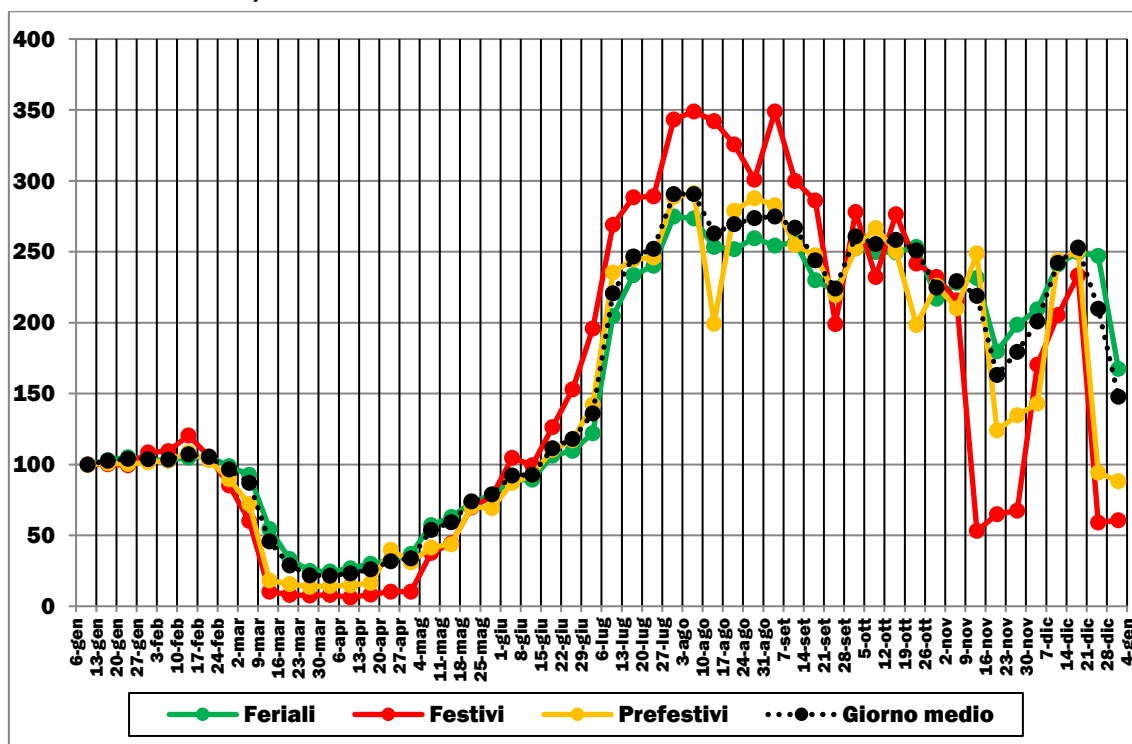
FIGURA 1.26: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

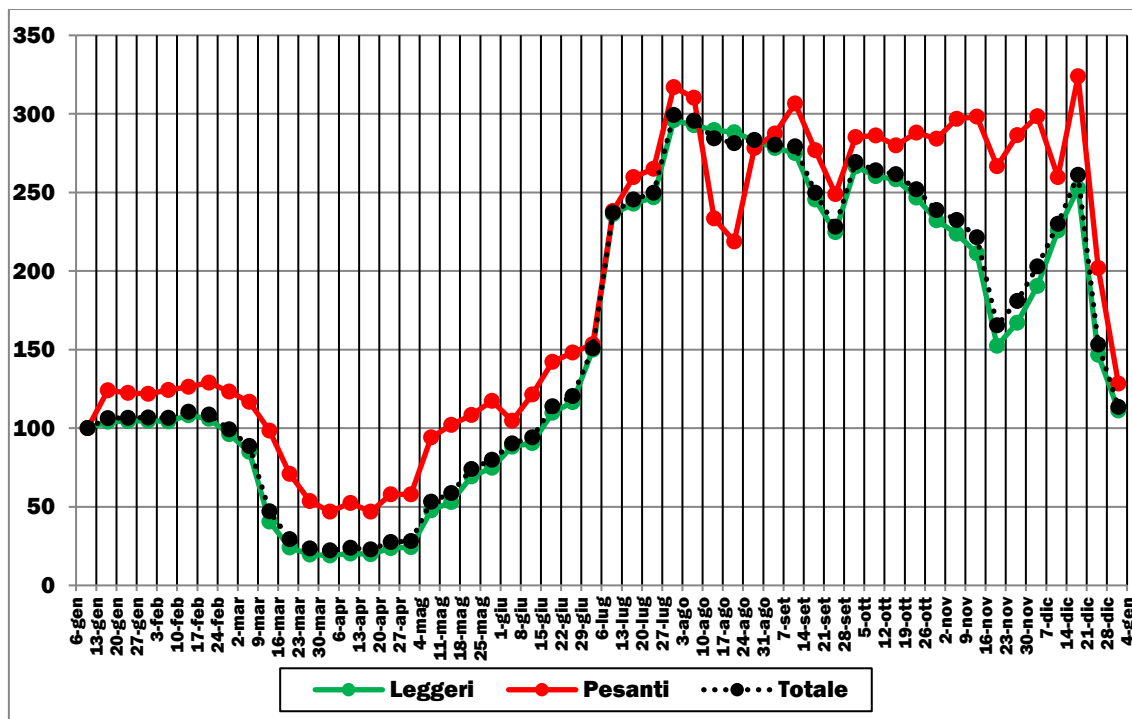
➤ Marche

FIGURA 1.27: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



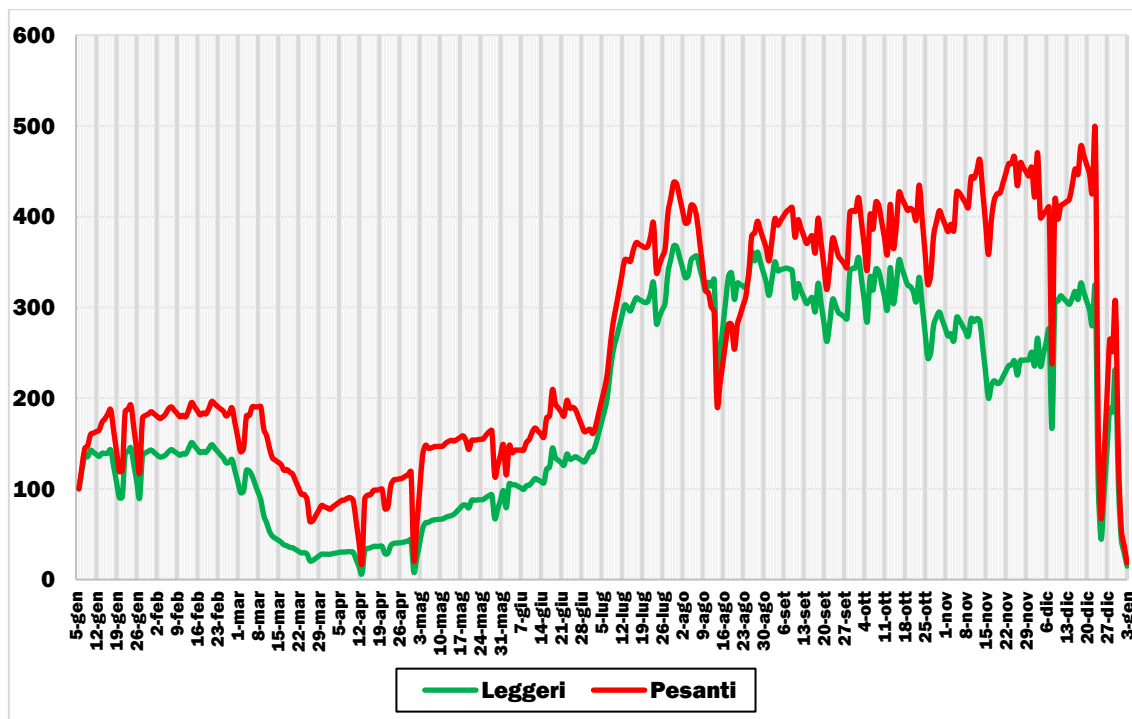
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.28: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

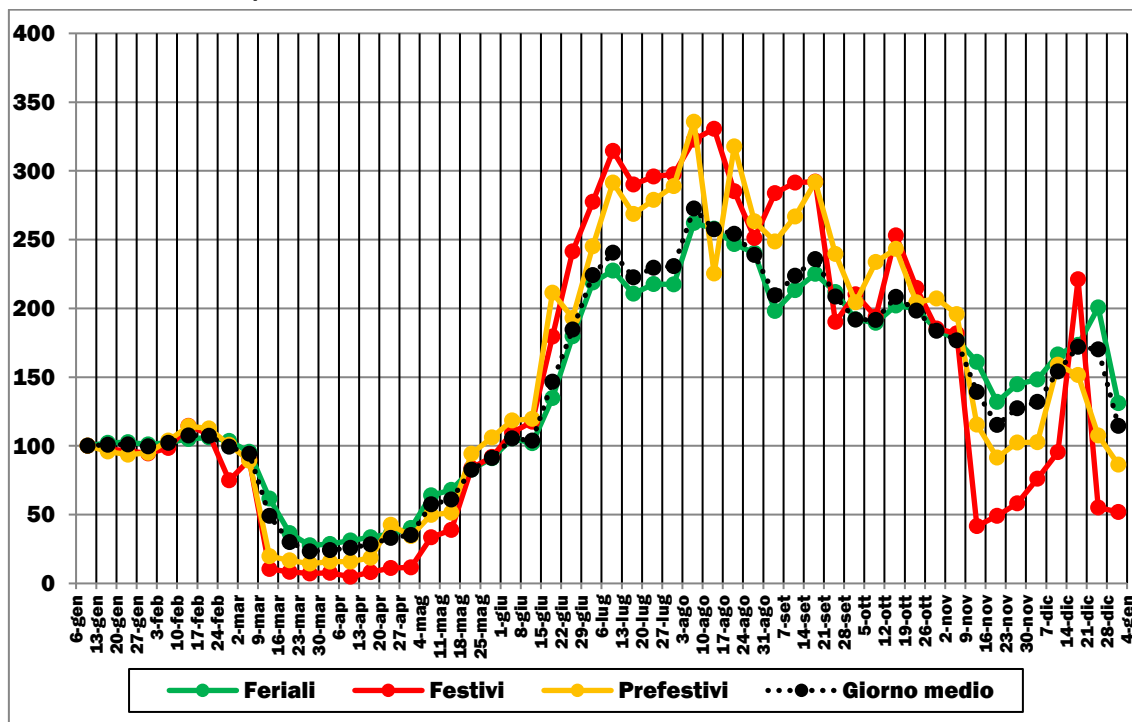
FIGURA 1.29: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

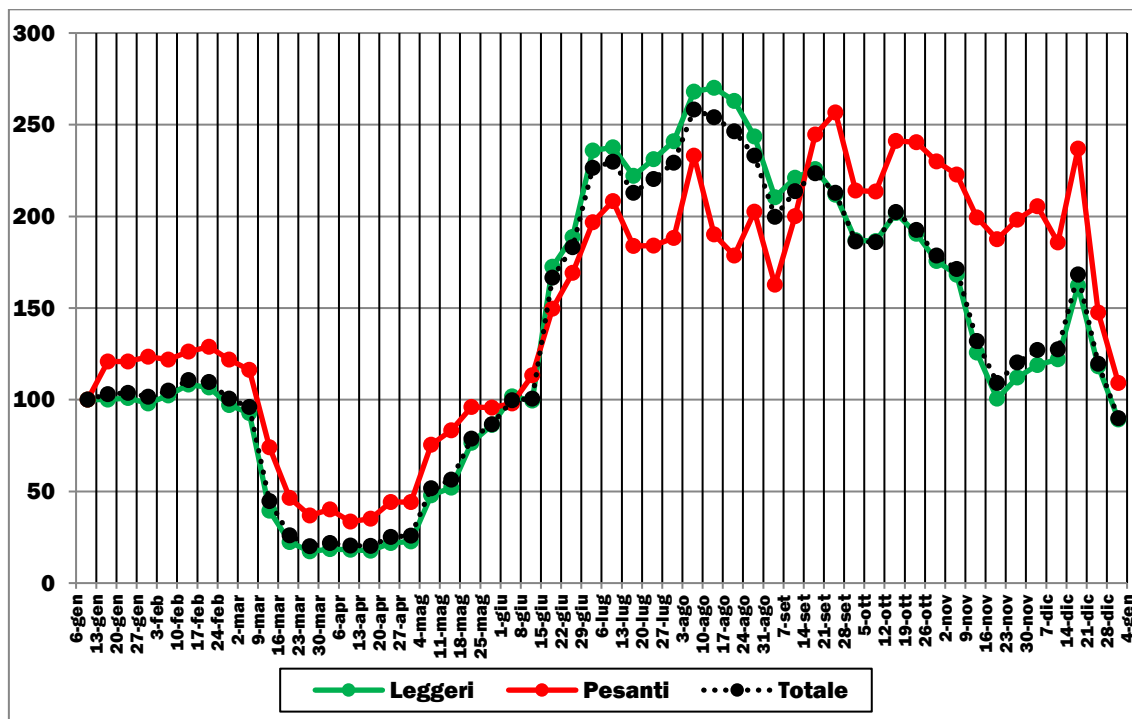
➤ Toscana

FIGURA 1.30: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



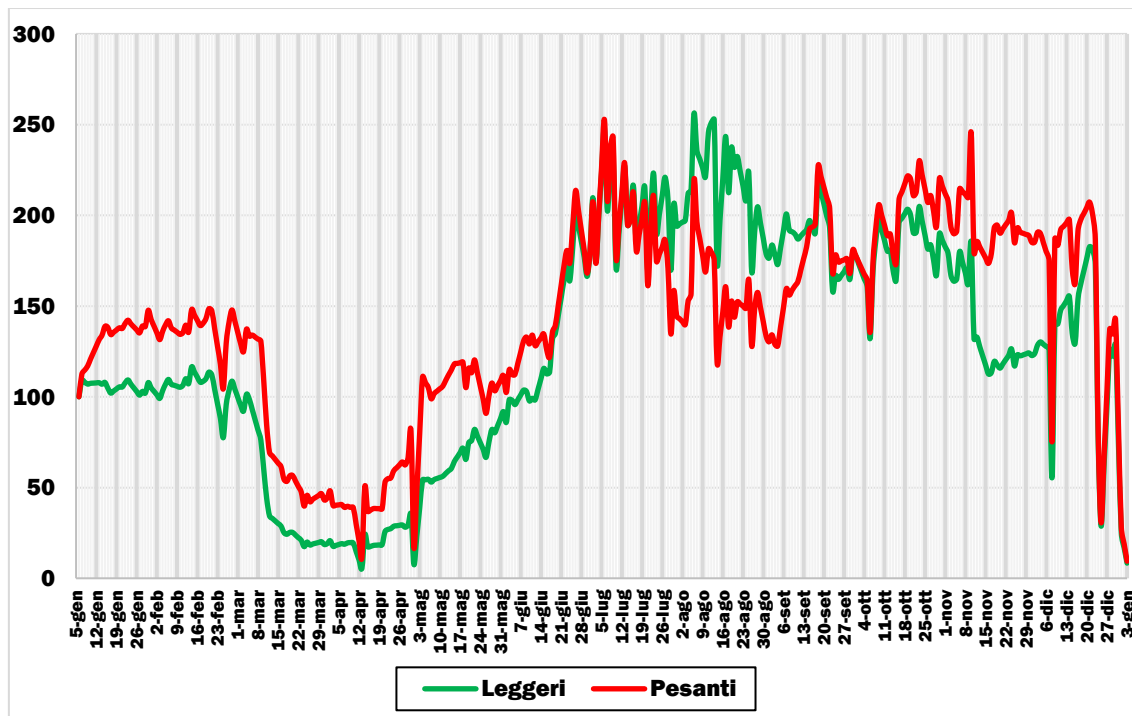
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.31: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

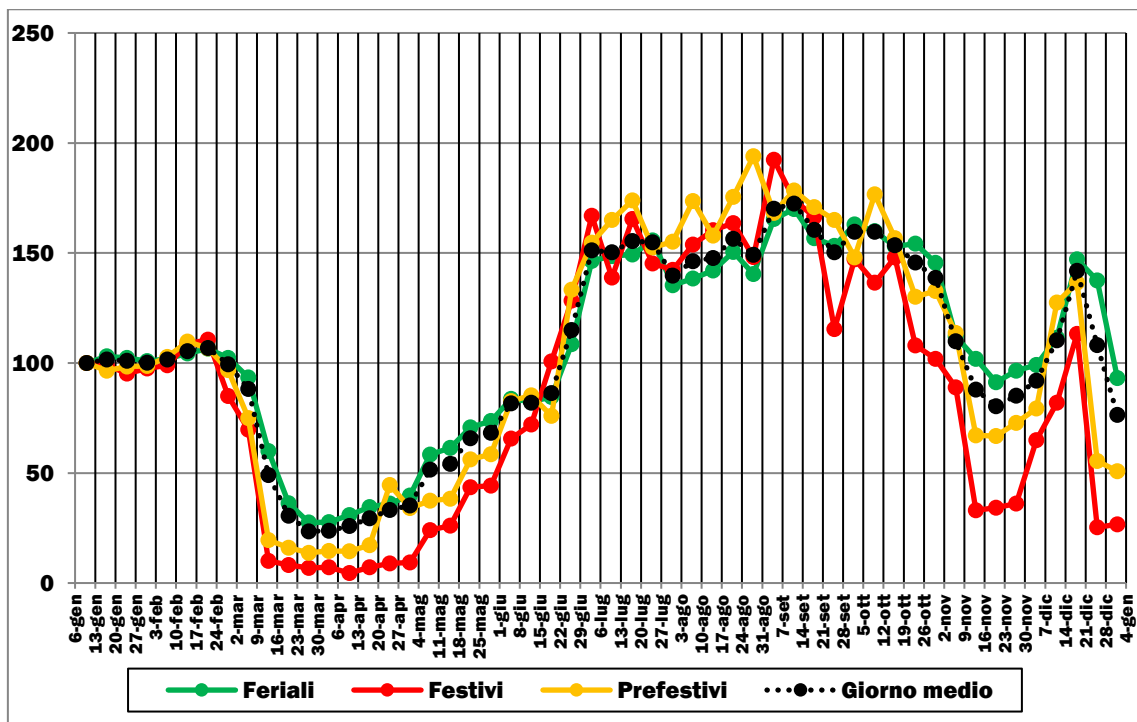
FIGURA 1.32: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

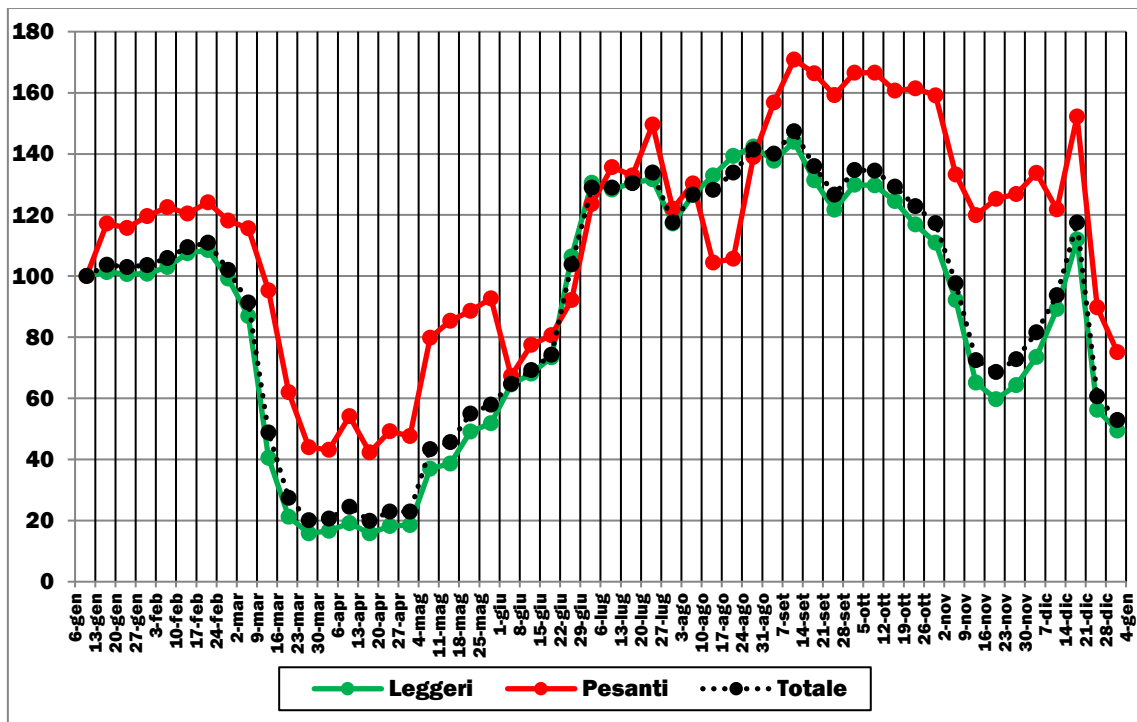
➤ Umbria

FIGURA 1.33: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



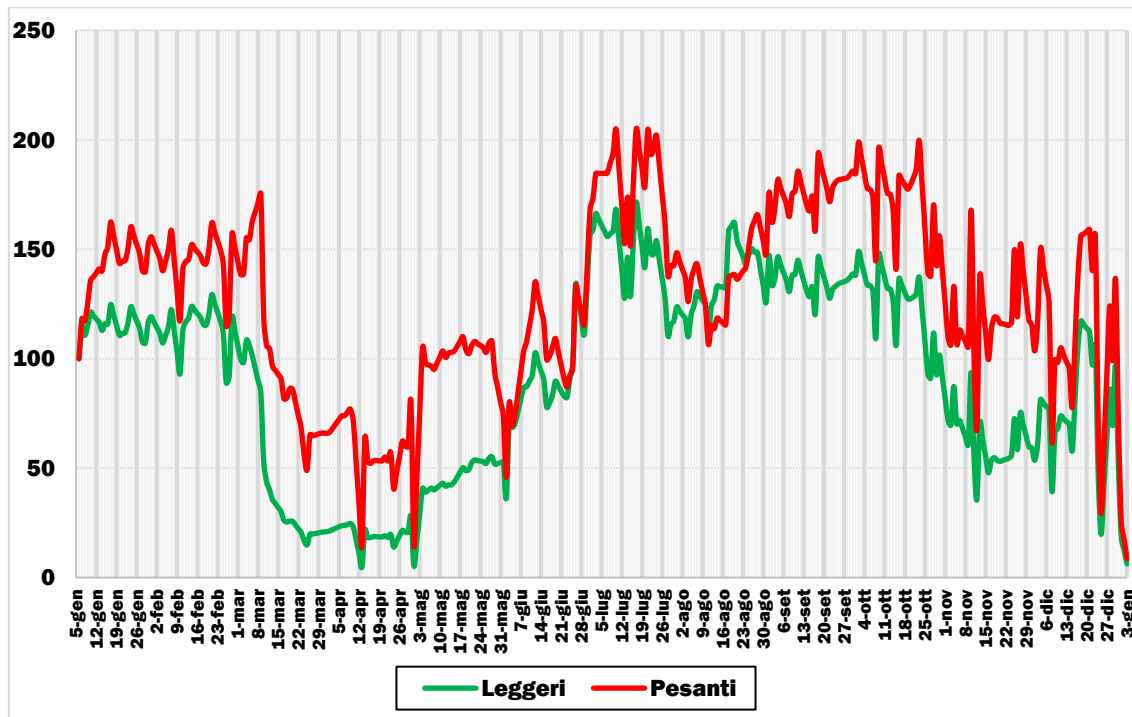
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.34: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

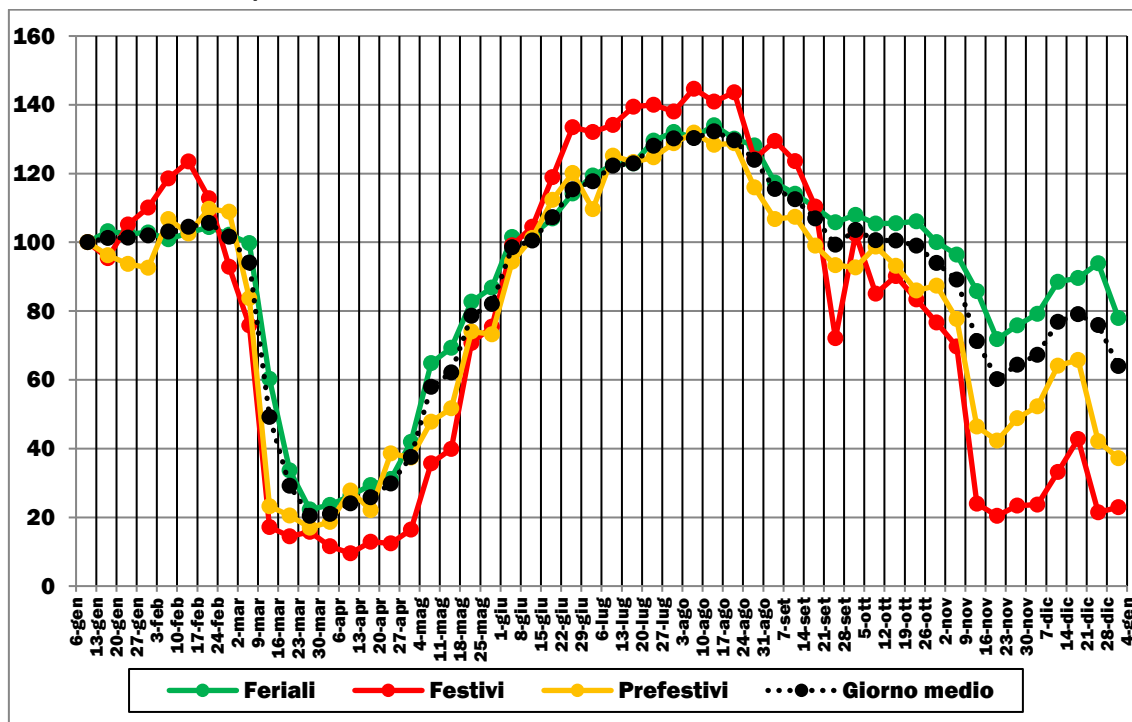
FIGURA 1.35: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

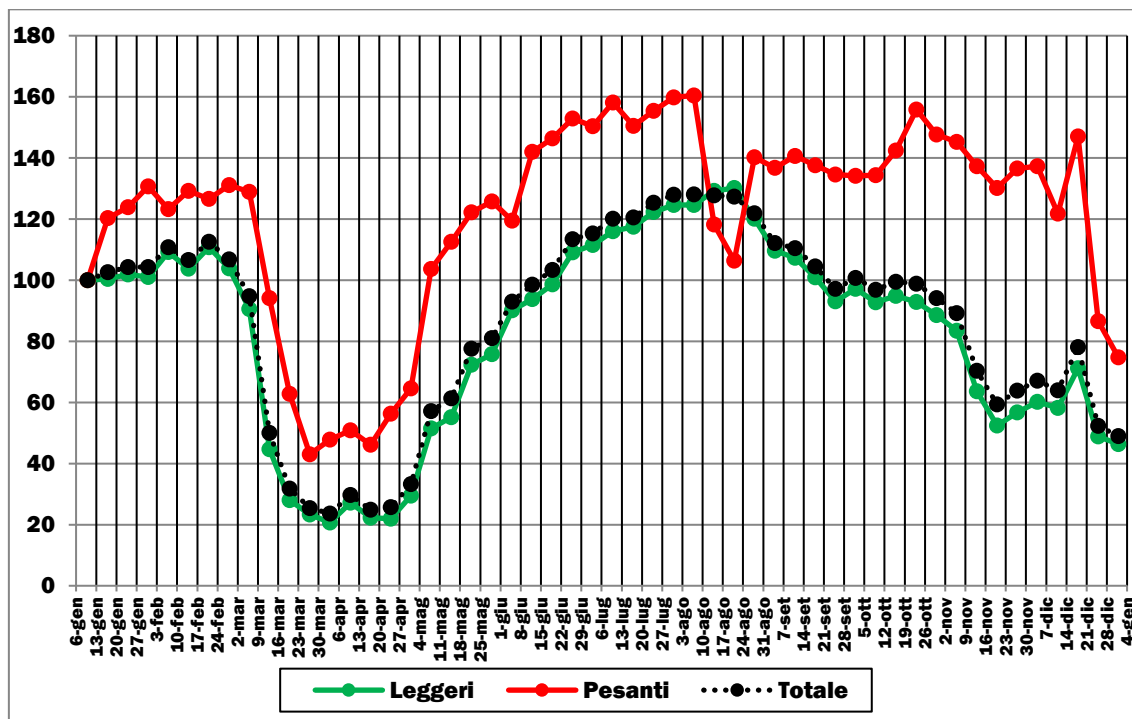
➤ **Abruzzo**

FIGURA 1.36: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



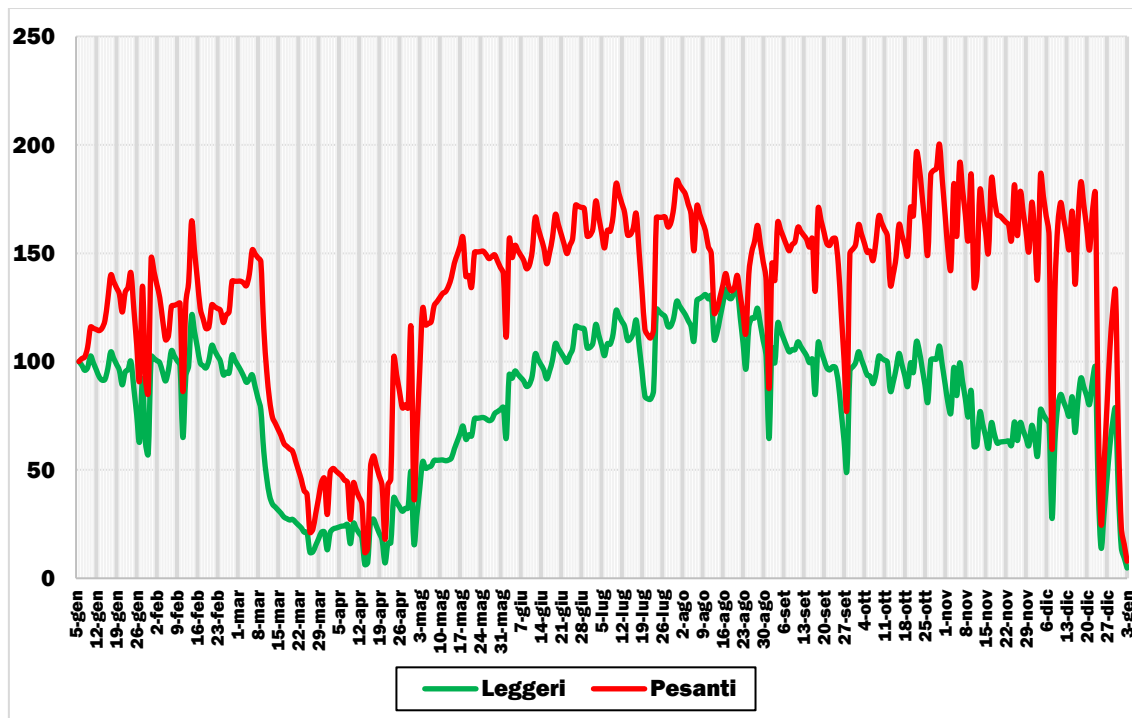
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.37: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

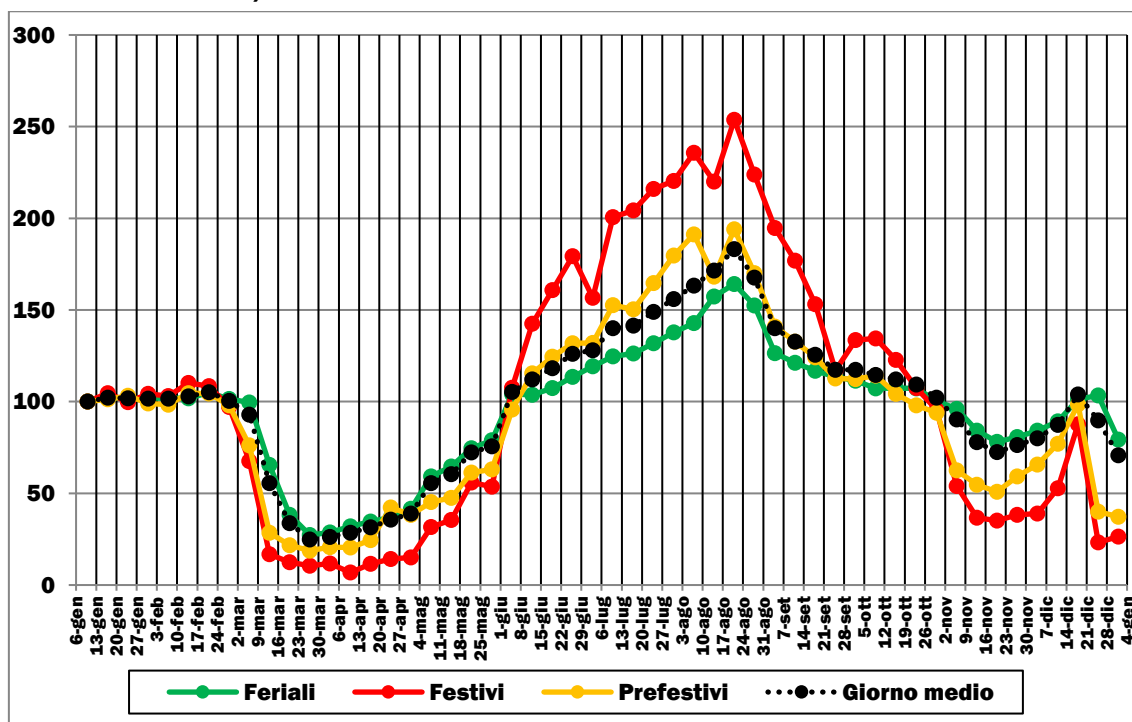
FIGURA 1.38: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

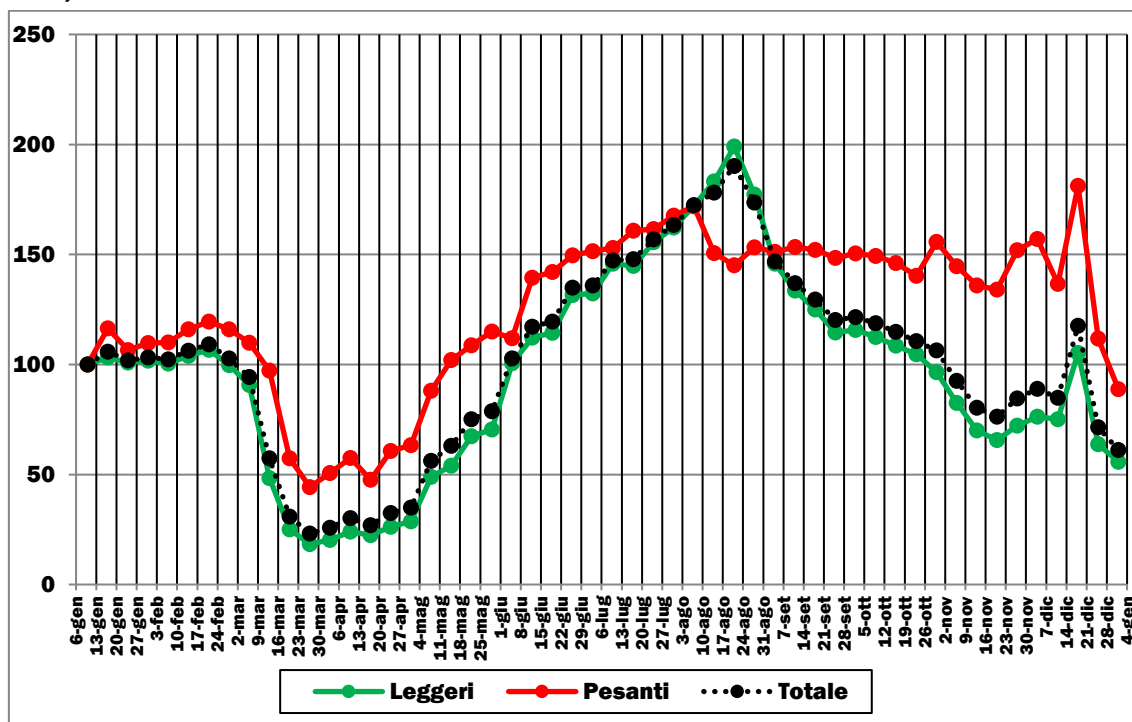
➤ Basilicata

FIGURA 1.39: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



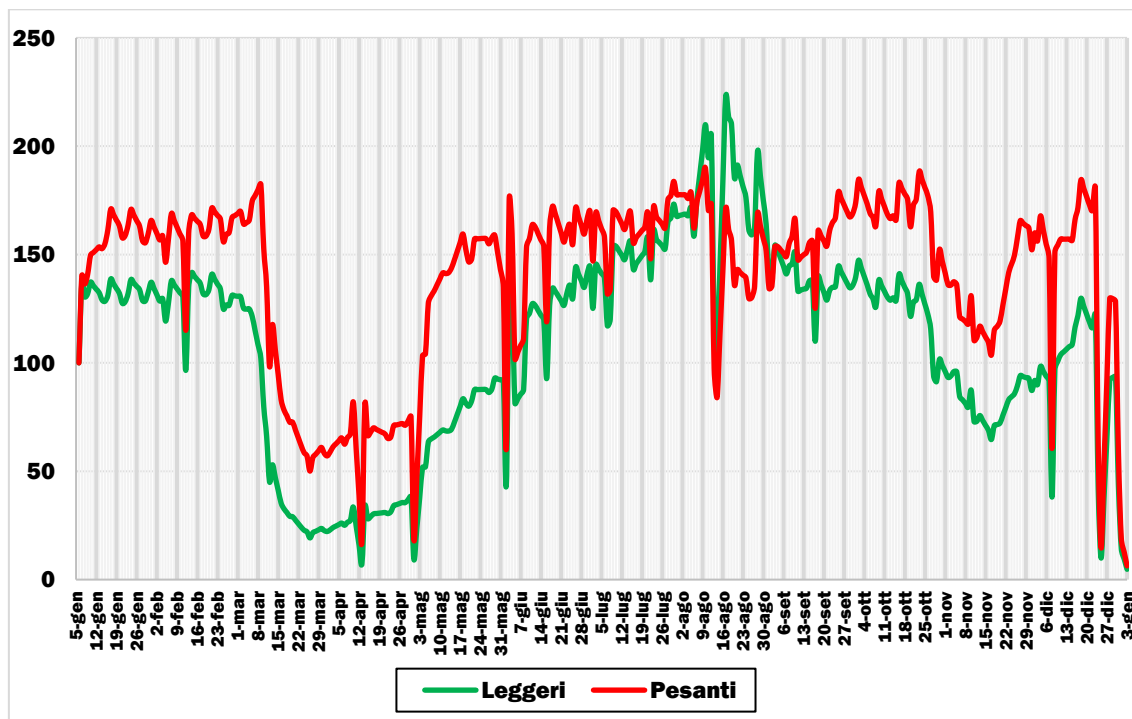
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.40: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

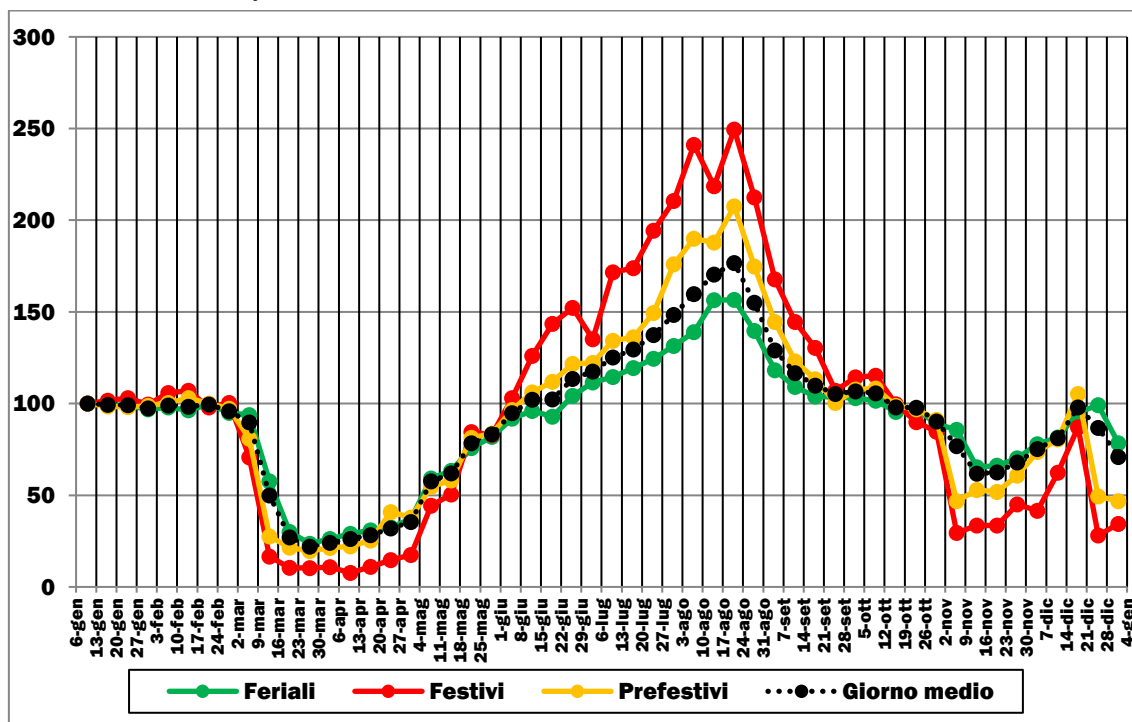
FIGURA 1.41: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

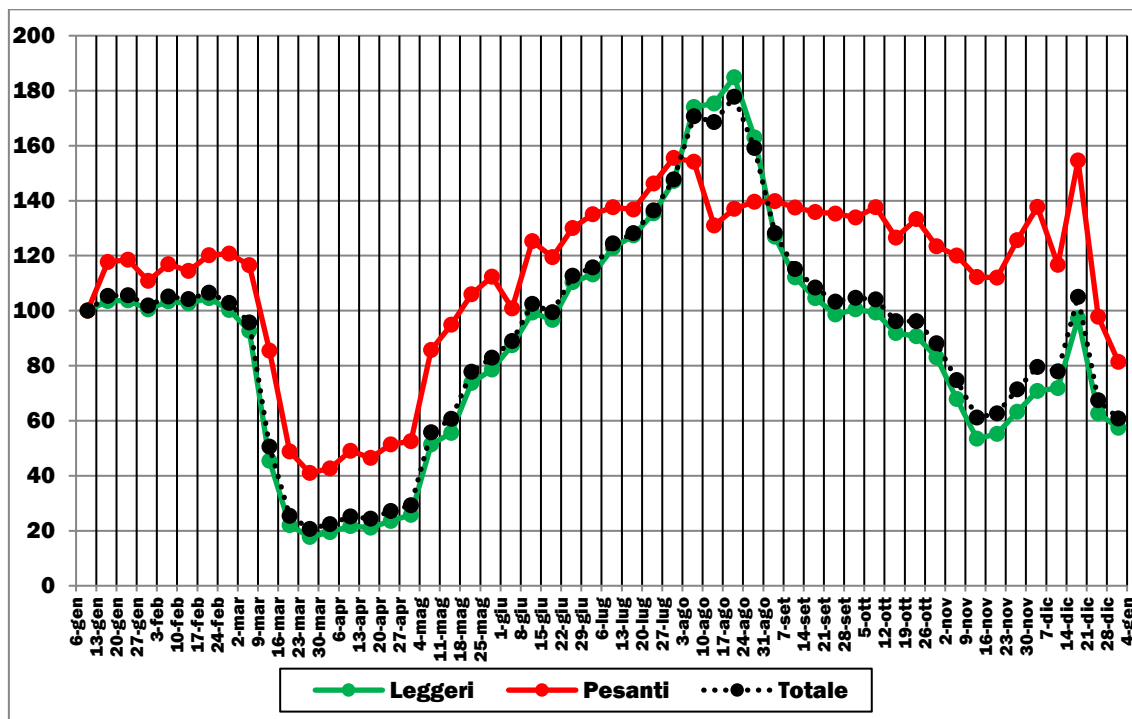
➤ Calabria

FIGURA 1.42: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



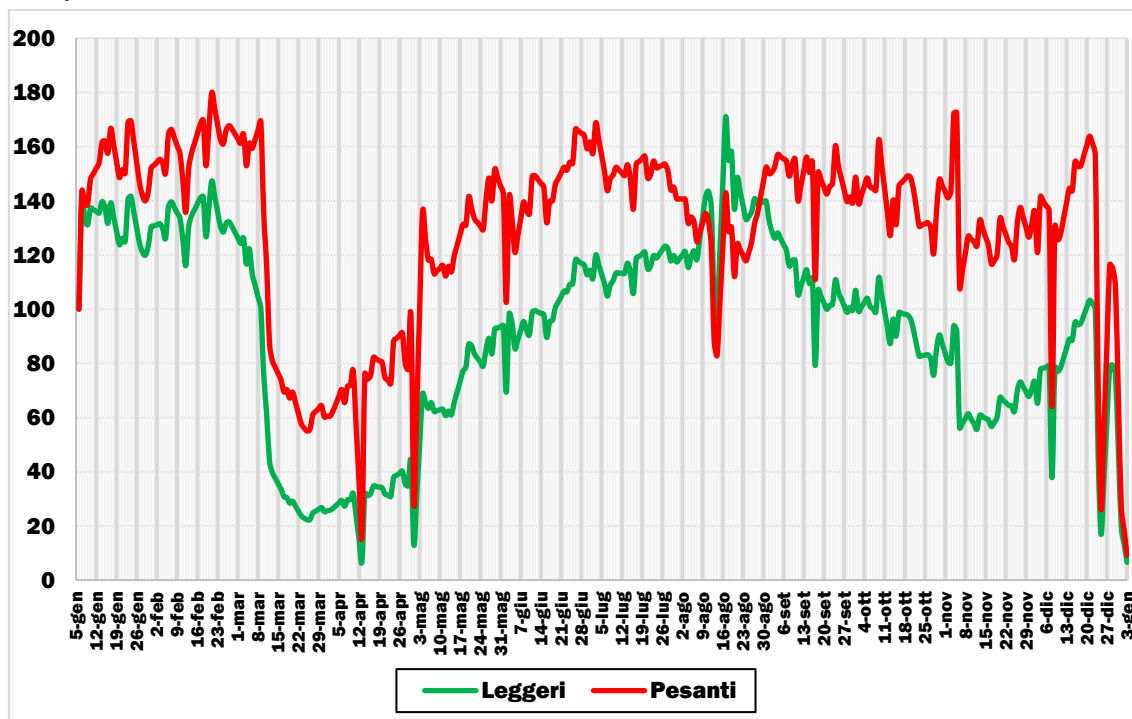
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.43: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

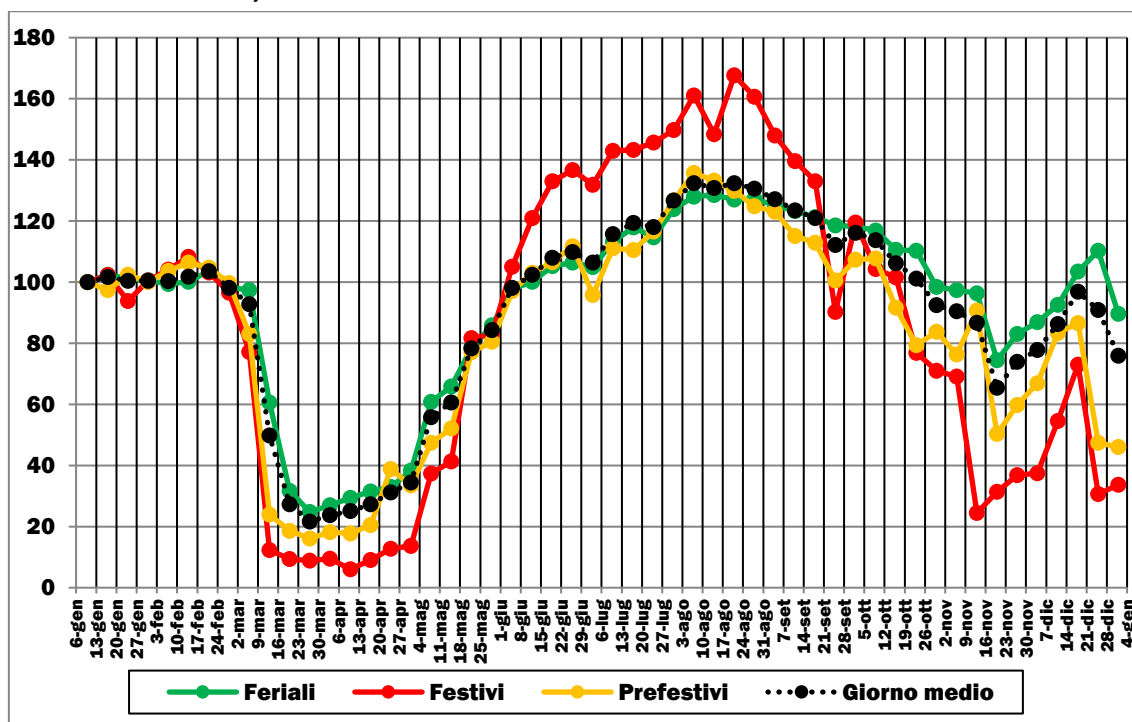
FIGURA 1.44: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

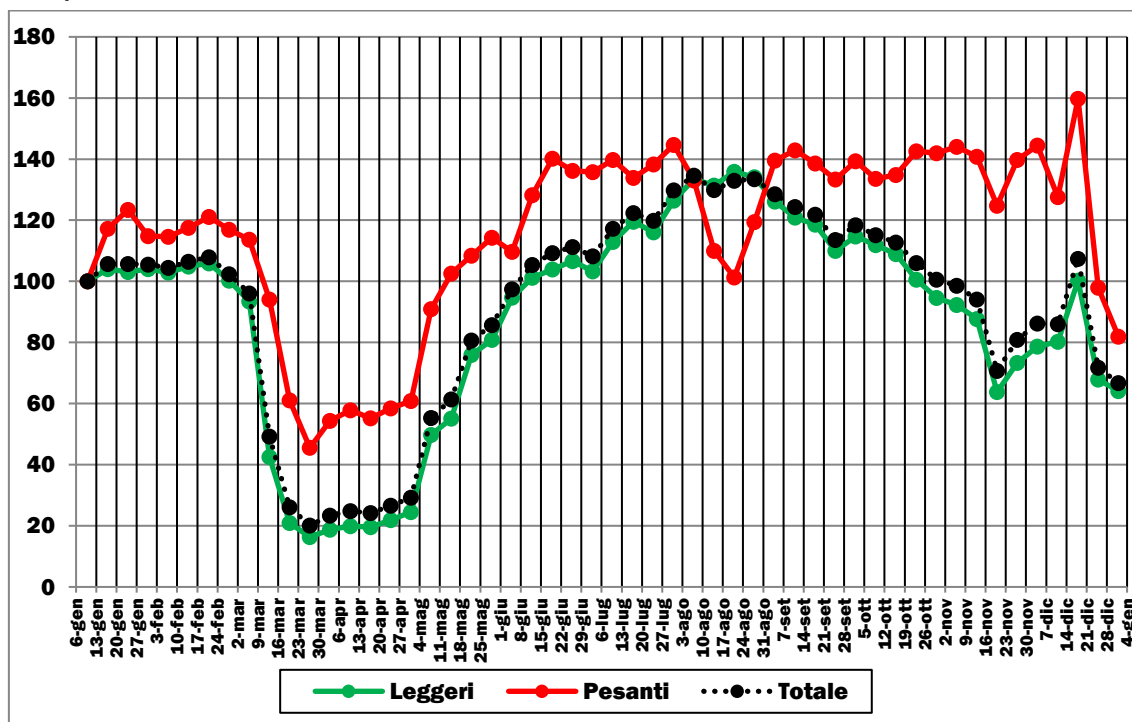
➤ Campania

FIGURA 1.45: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



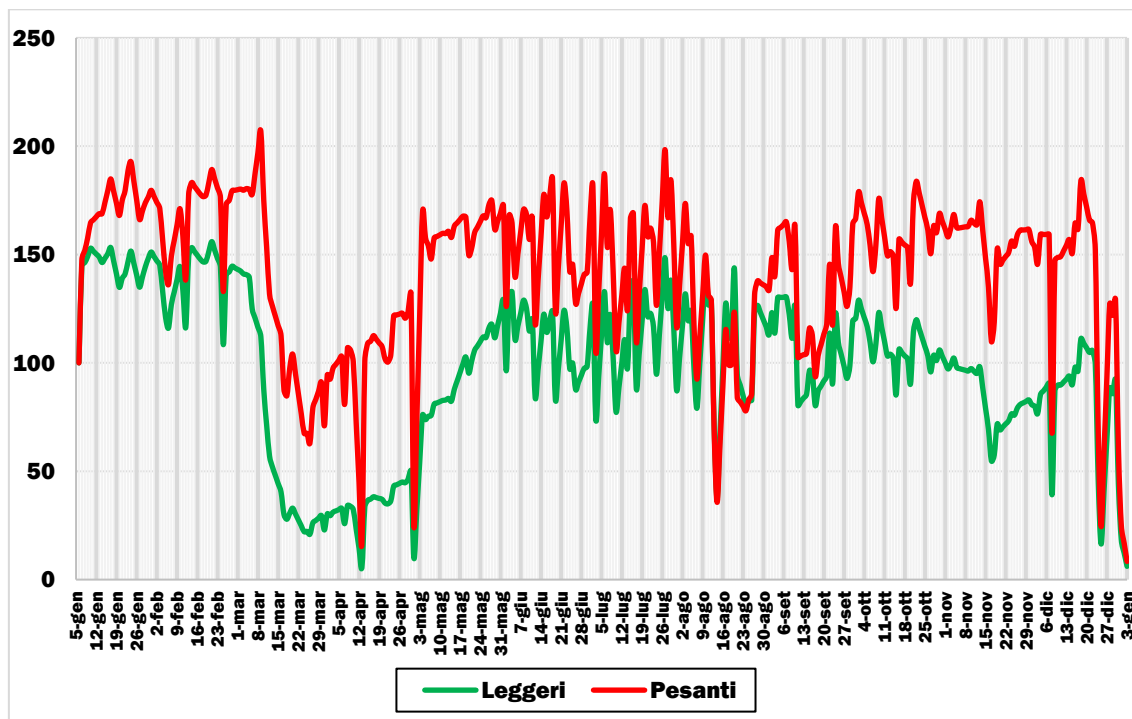
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.46: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

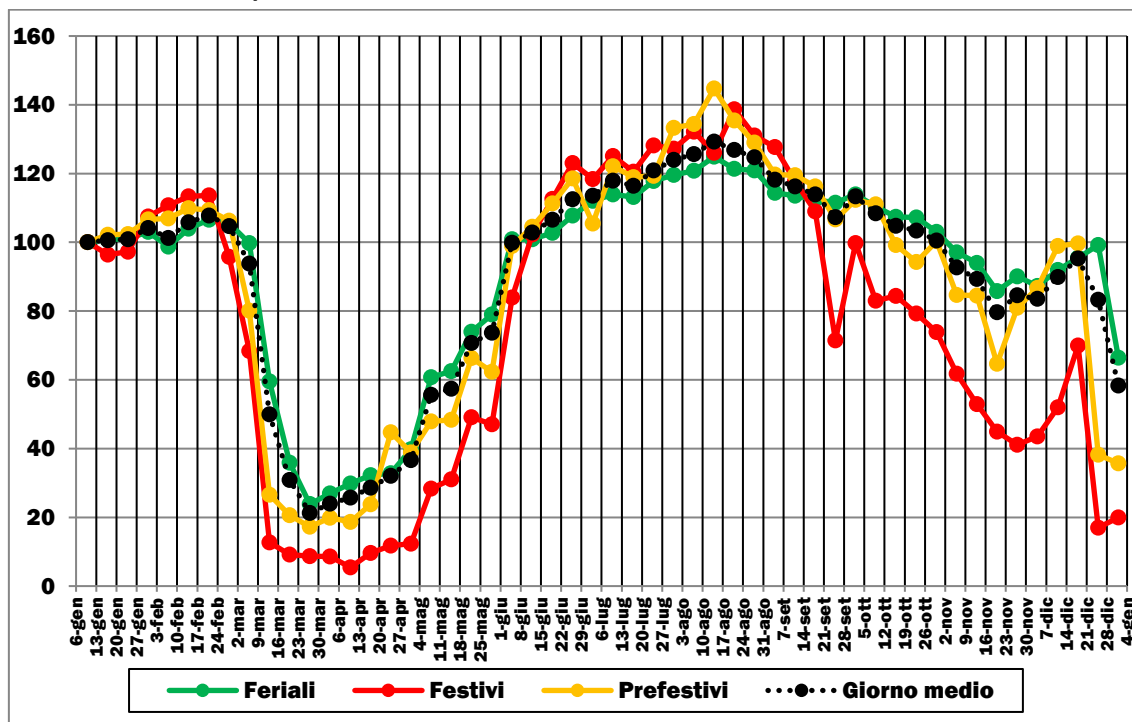
FIGURA 1.47: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

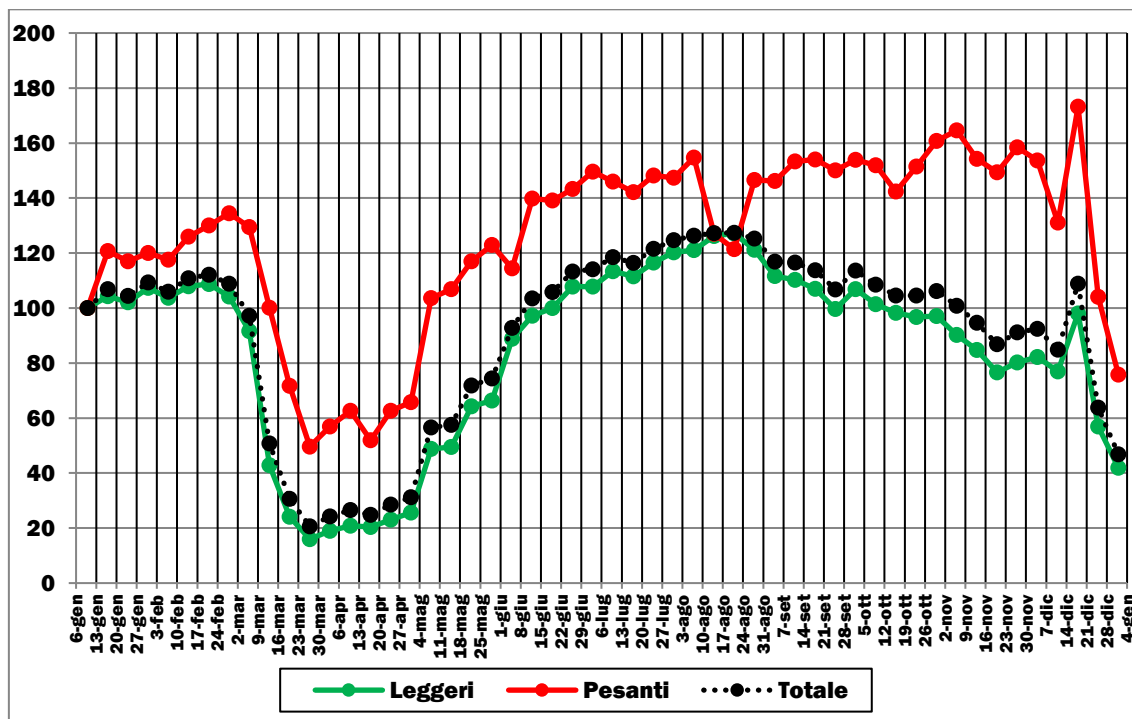
➤ Molise

FIGURA 1.48: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



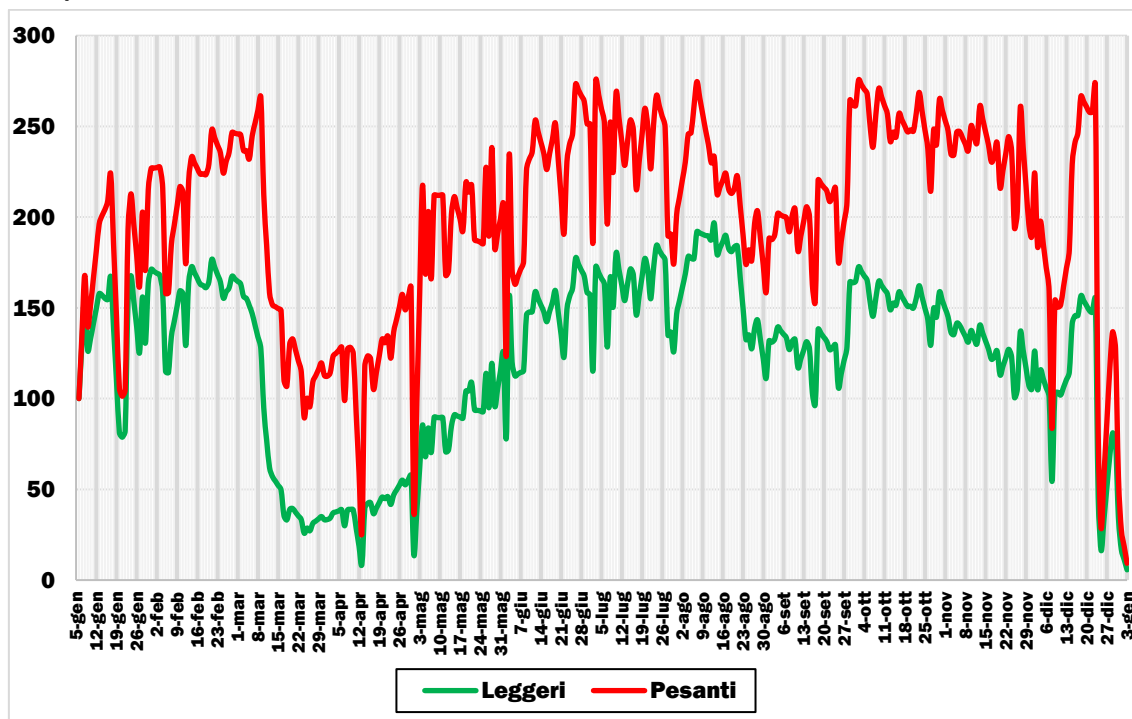
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.49: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

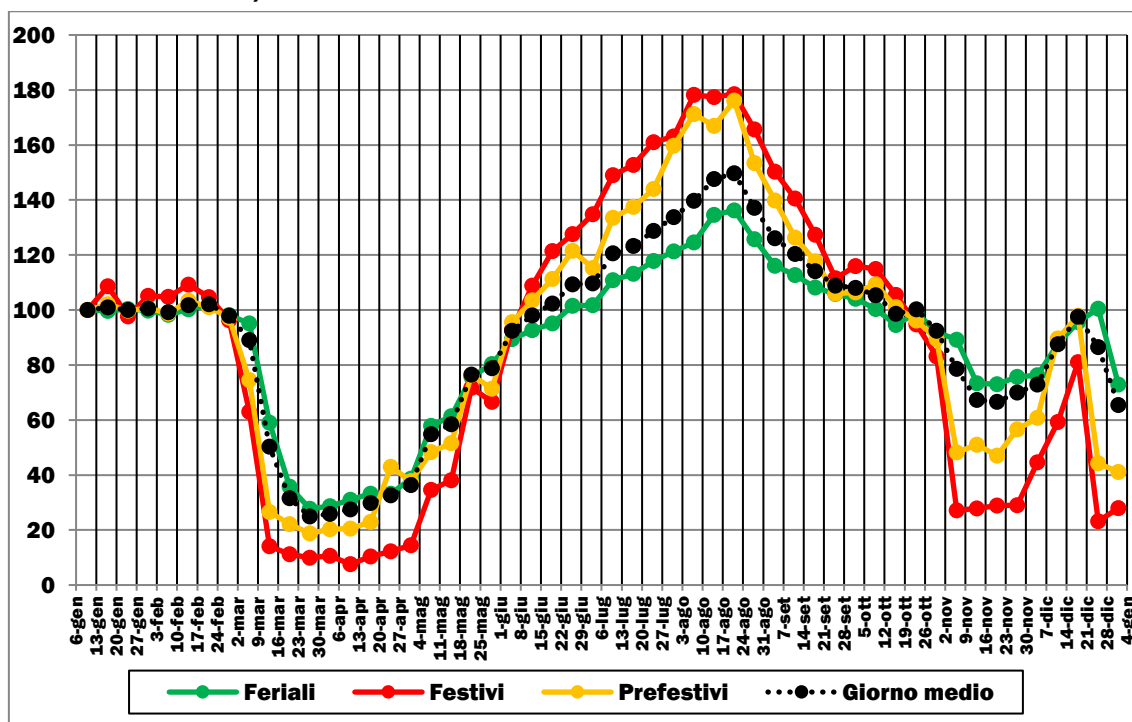
FIGURA 1.50: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

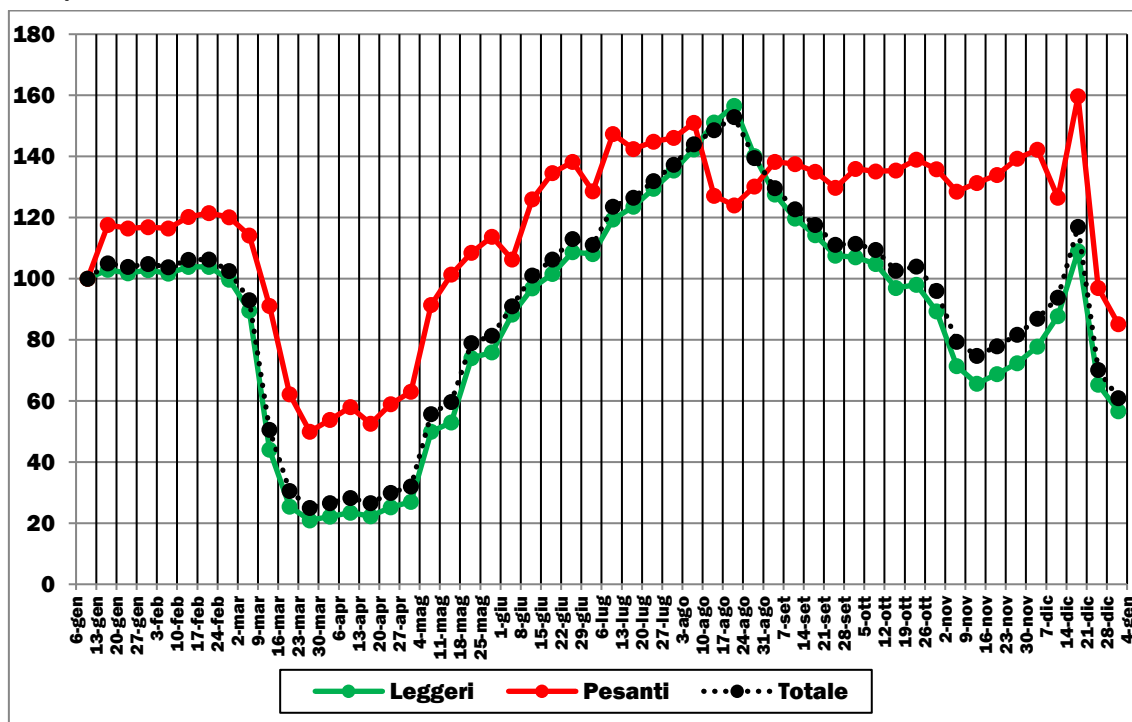
➤ Puglia

FIGURA 1.51: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



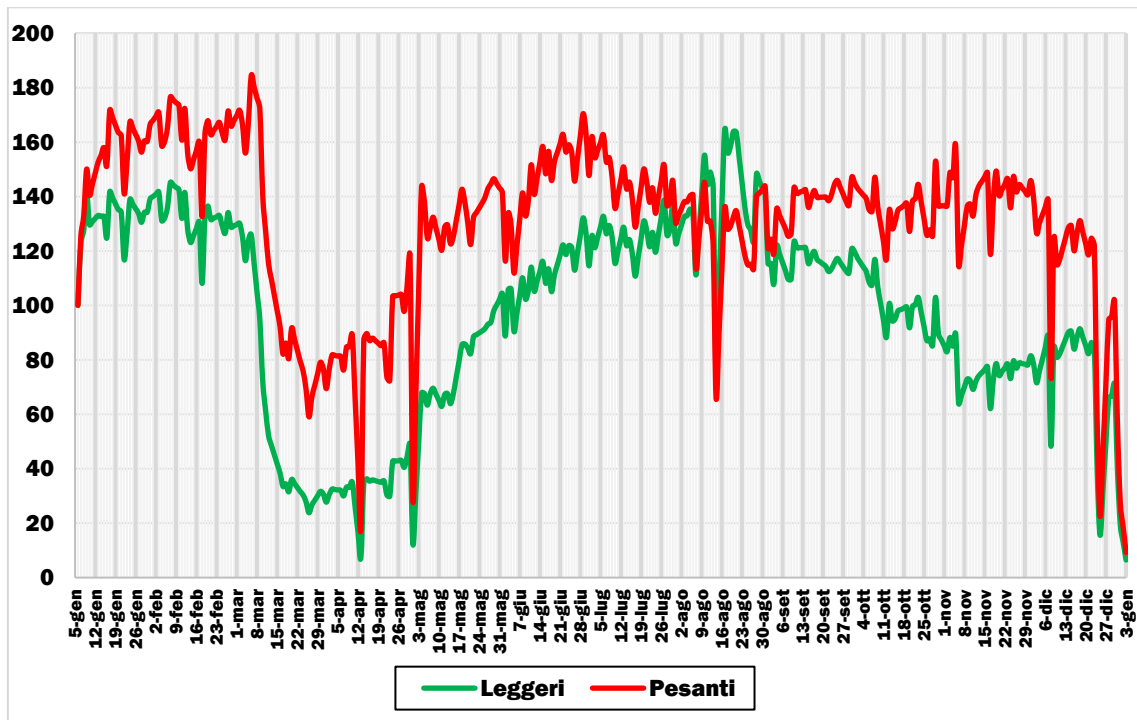
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.52: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

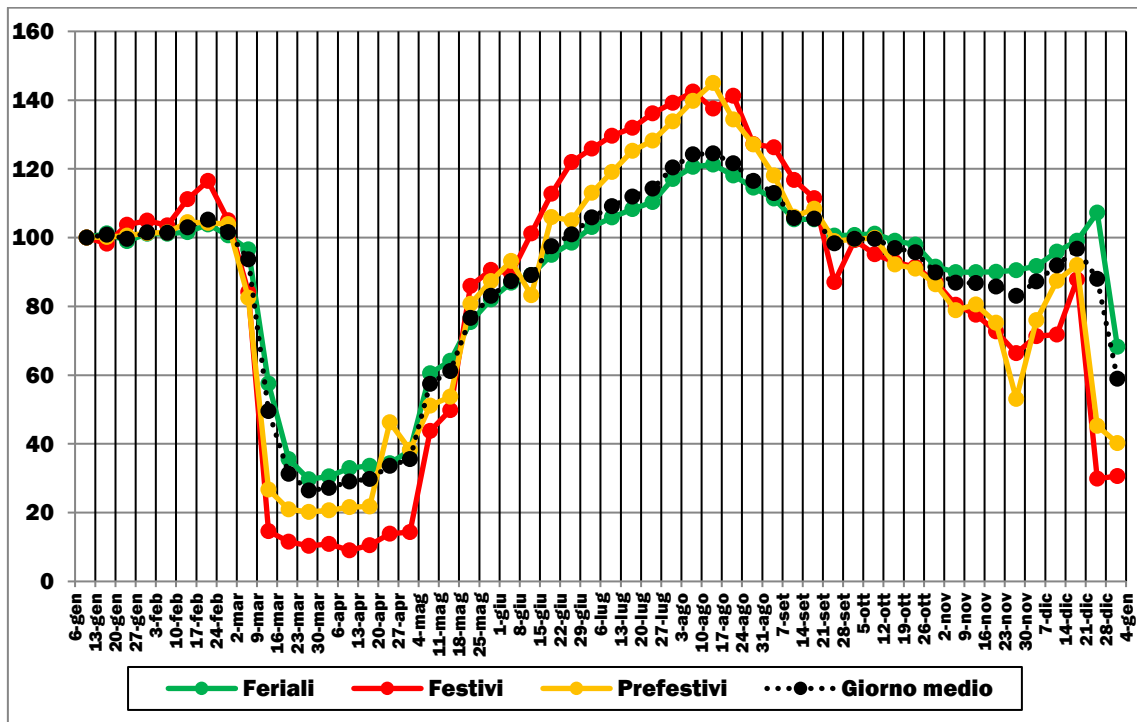
FIGURA 1.53: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

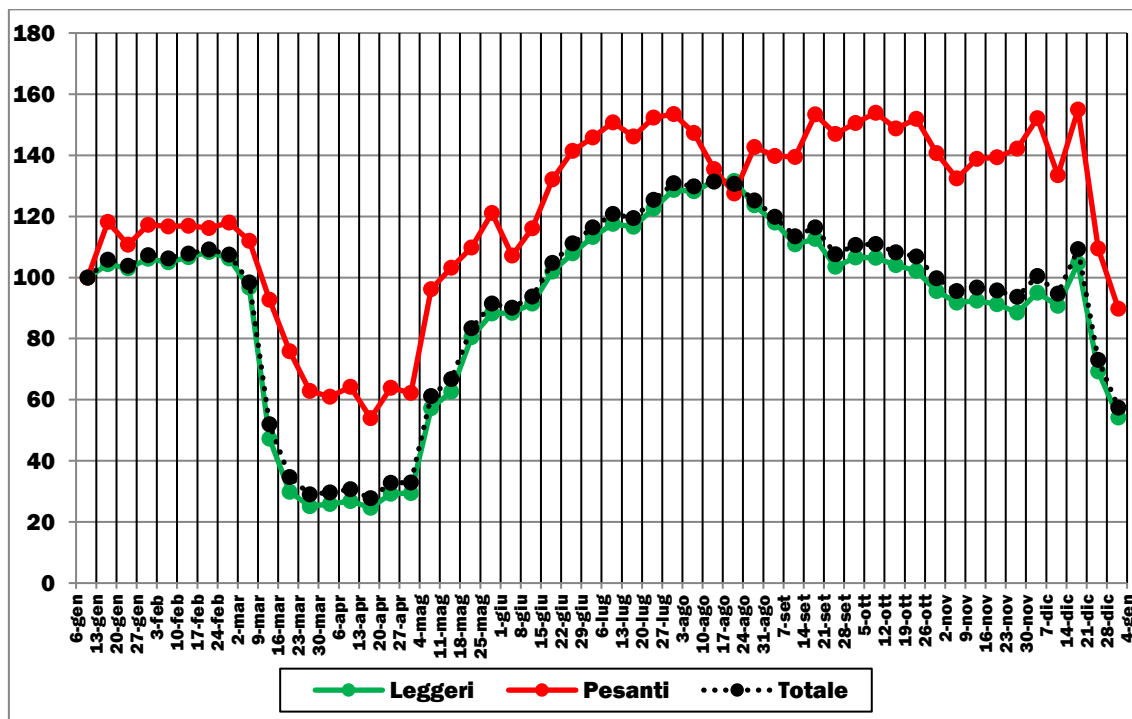
➤ **Sardegna**

FIGURA 1.54: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



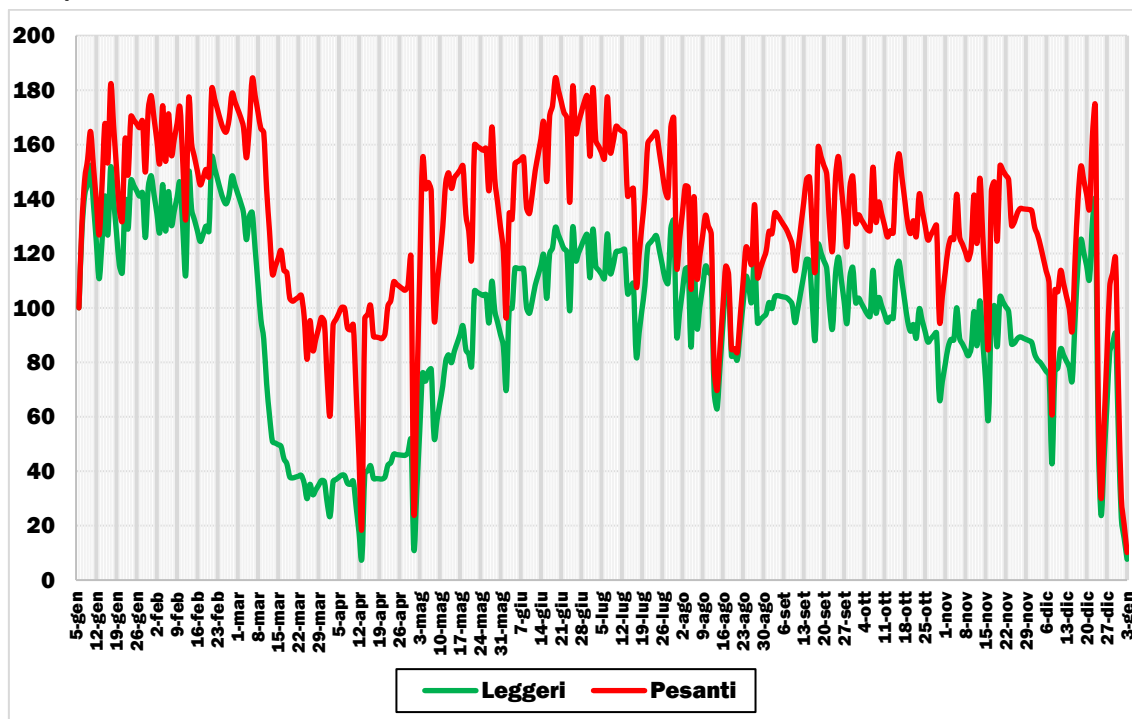
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.55: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

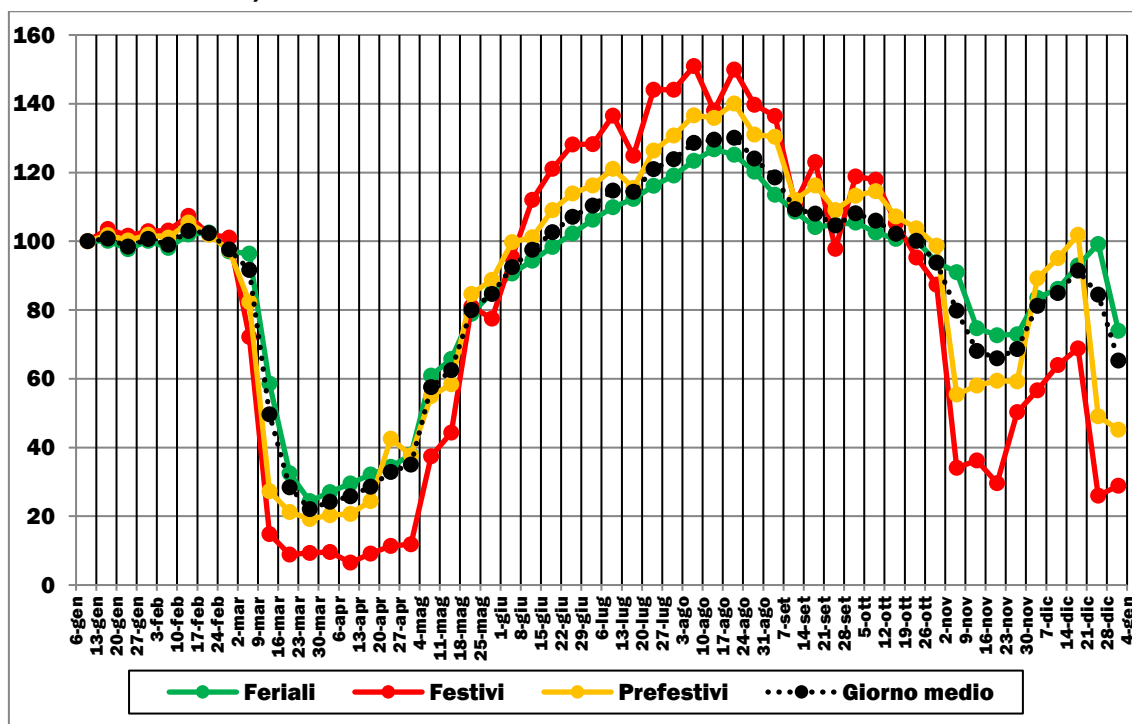
FIGURA 1.56: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

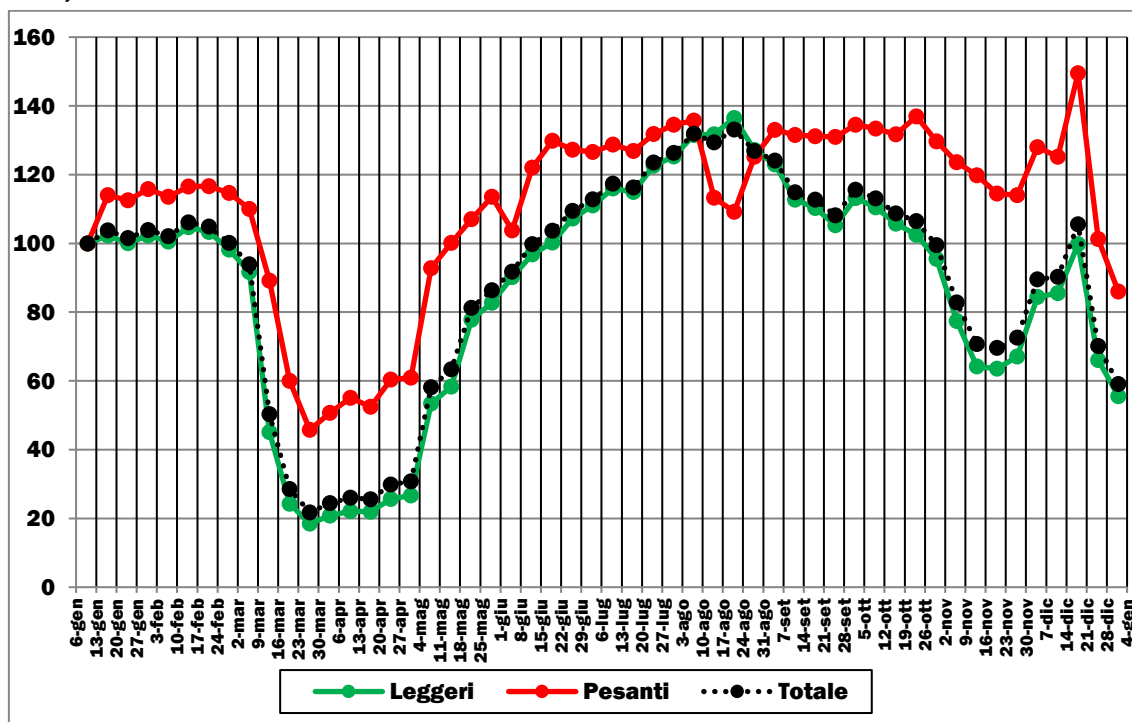
➤ Sicilia

FIGURA 1.57: TRAFFICI STRADALI (LEGGERI + PESANTI) MEDI SETTIMANALI PER TIPO DI GIORNO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



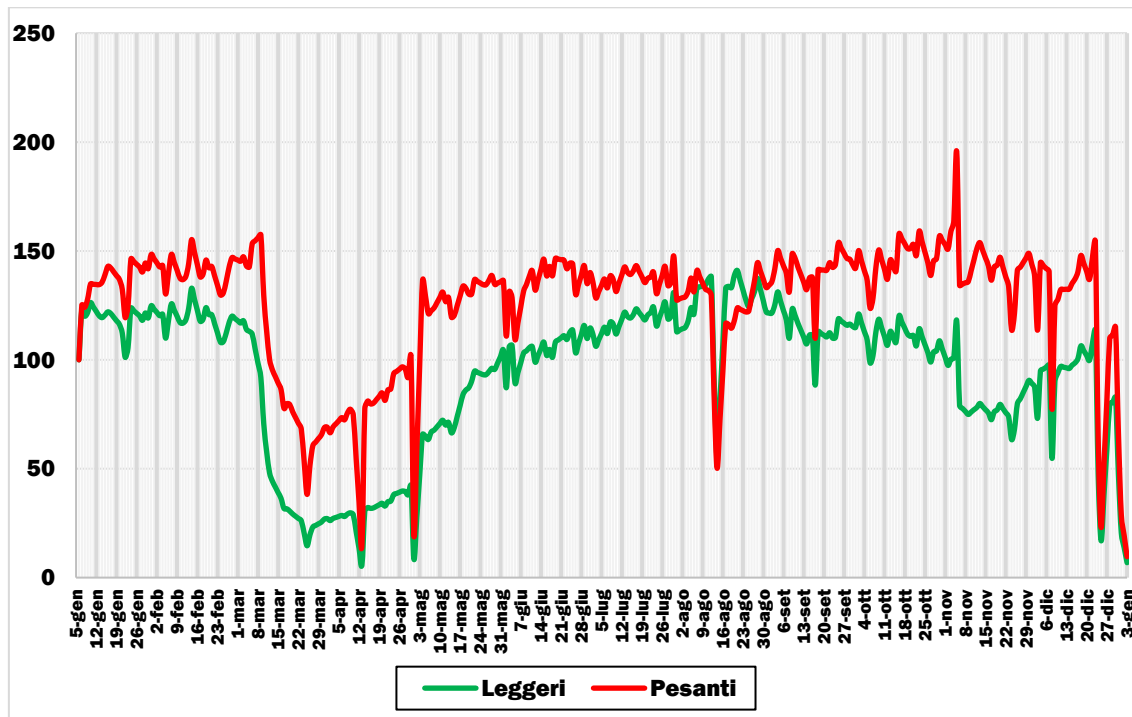
Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.58: TRAFFICI STRADALI MEDI SETTIMANALI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore medio settimana 6-12 gennaio 2020

FIGURA 1.59: TRAFFICI STRADALI GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)

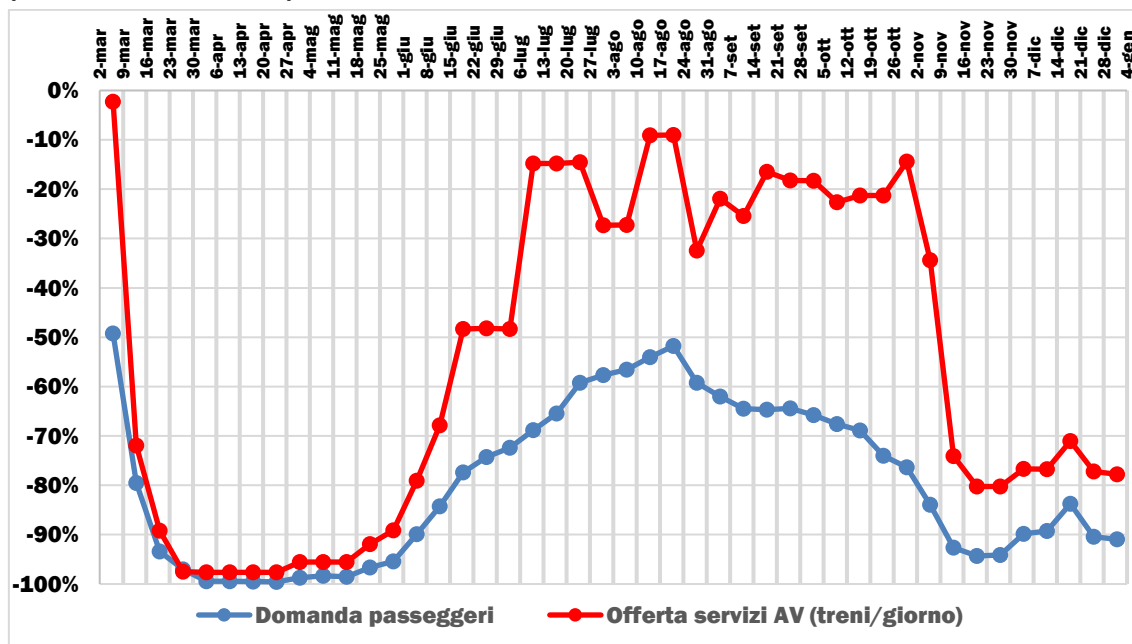


Elaborazione su dati ANAS (2020). Base 100 = valore 6 gennaio 2020

2. IL SISTEMA DI TRASPORTO FERROVIARIO

2.1 I SERVIZI AD ALTA VELOCITÀ

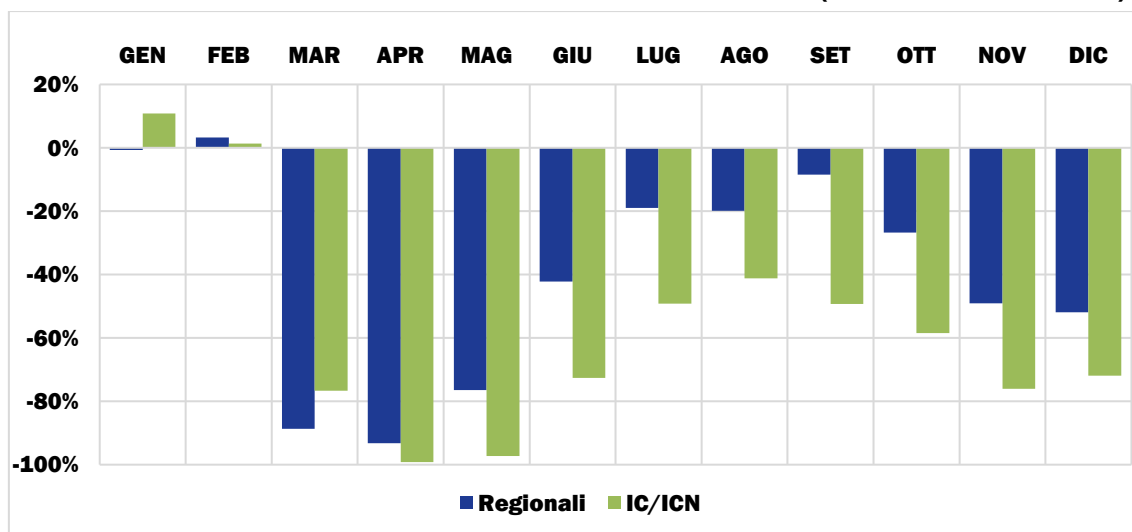
FIGURA 2.1: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E OFFERTA SERVIZI SETTIMANALI (MARZO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa e Nuovo Trasporto Viaggiatori Spa (2020)

2.2 I SERVIZI REGIONALI ED INTERCITY/INTERCITY NOTTE

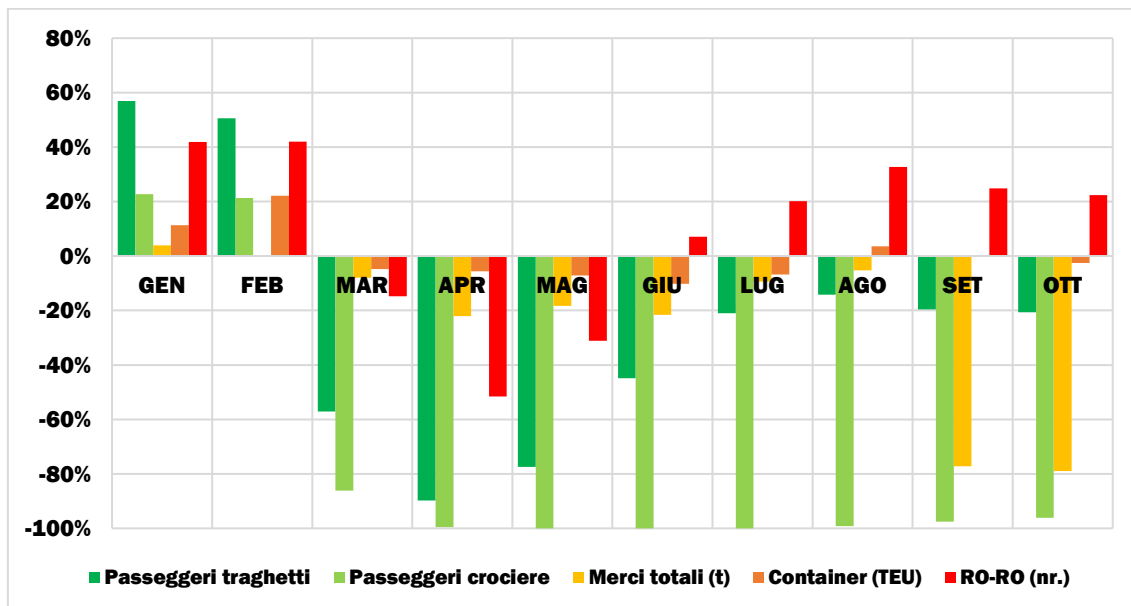
FIGURA 2.2: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI MENSILE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Trenitalia Spa (2020).

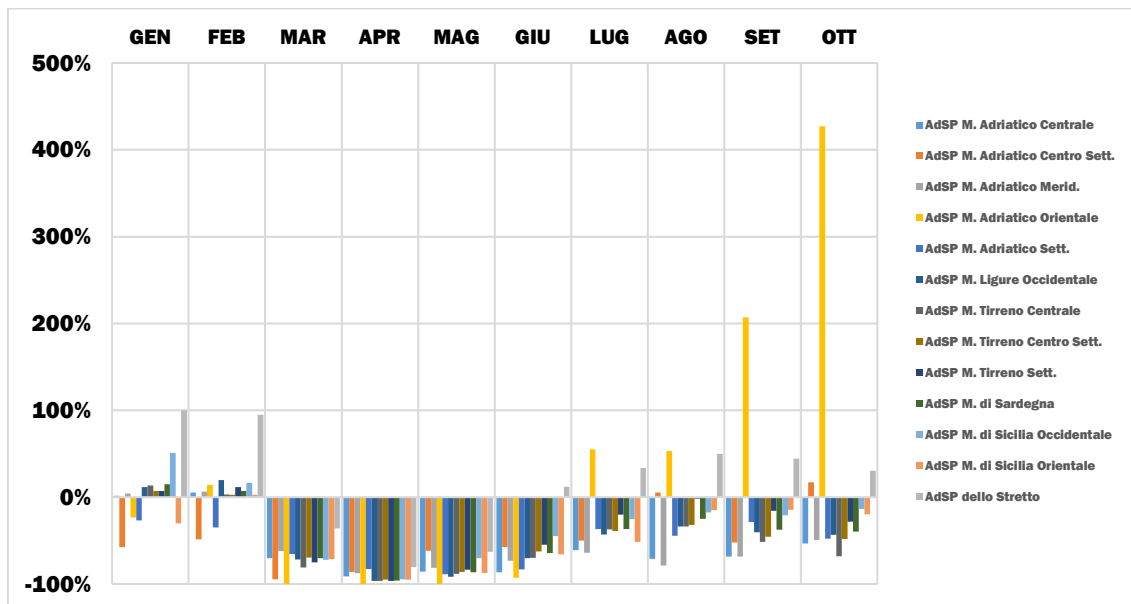
3. IL SISTEMA DI TRASPORTO MARITTIMO

FIGURA 3.1: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI E MERCI NAZIONALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



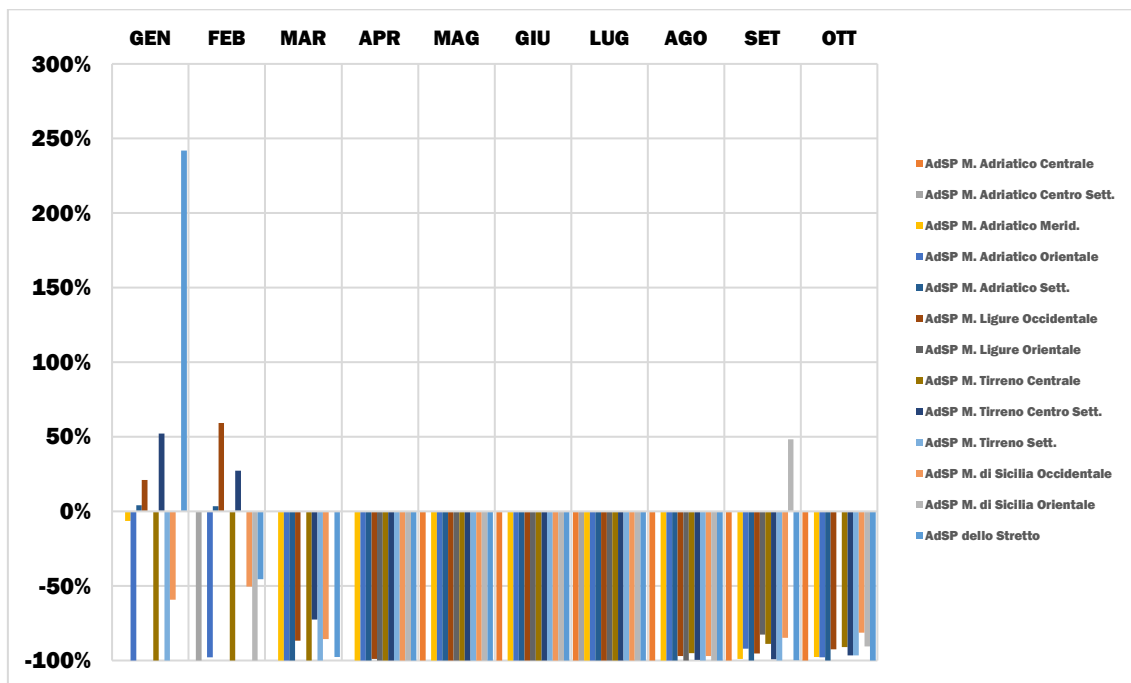
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

FIGURA 3.2: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI TRAGHETTI PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



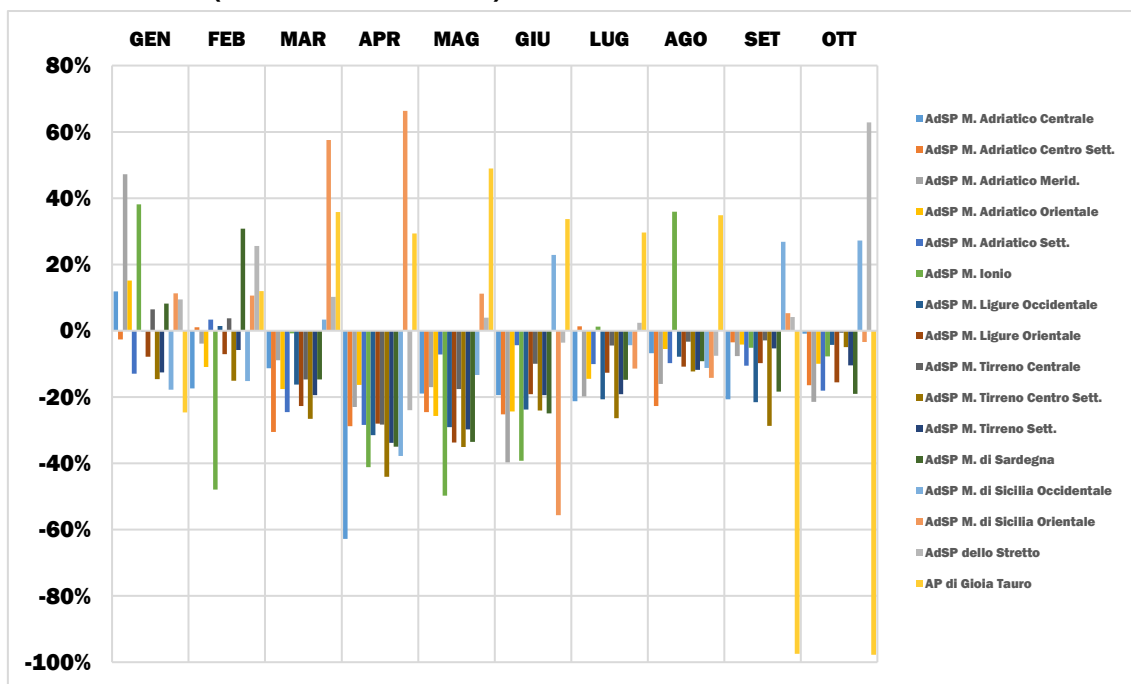
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

FIGURA 3.3: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI CROCIERE PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



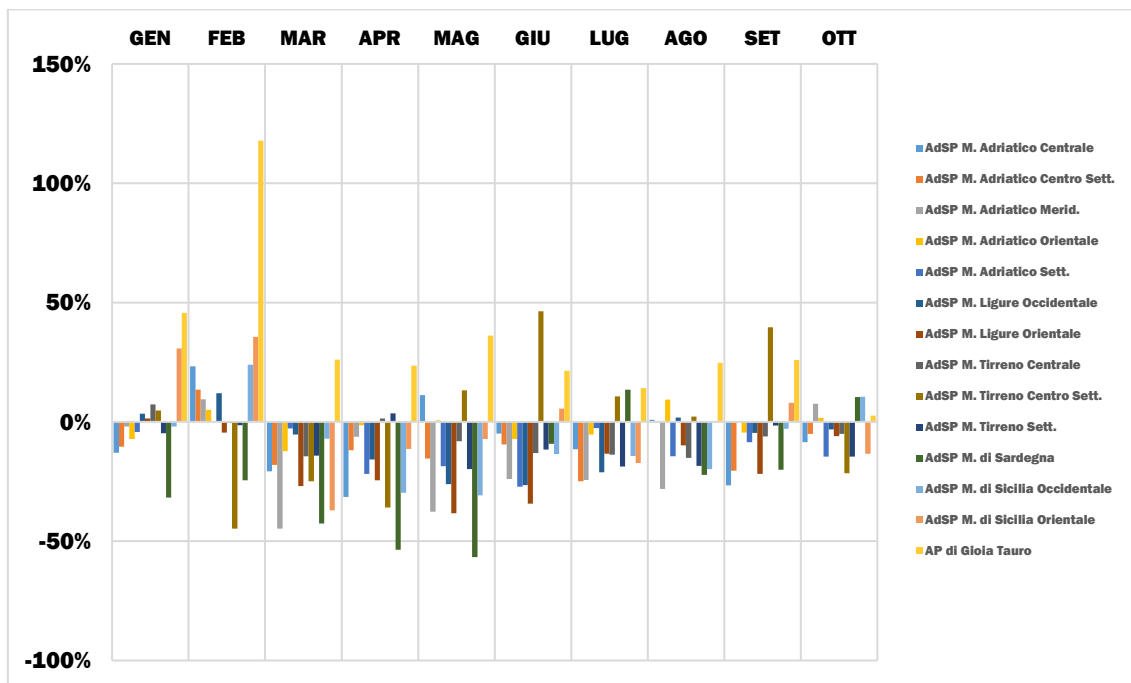
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

FIGURA 3.4: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI TOTALE (TONNELLATE) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



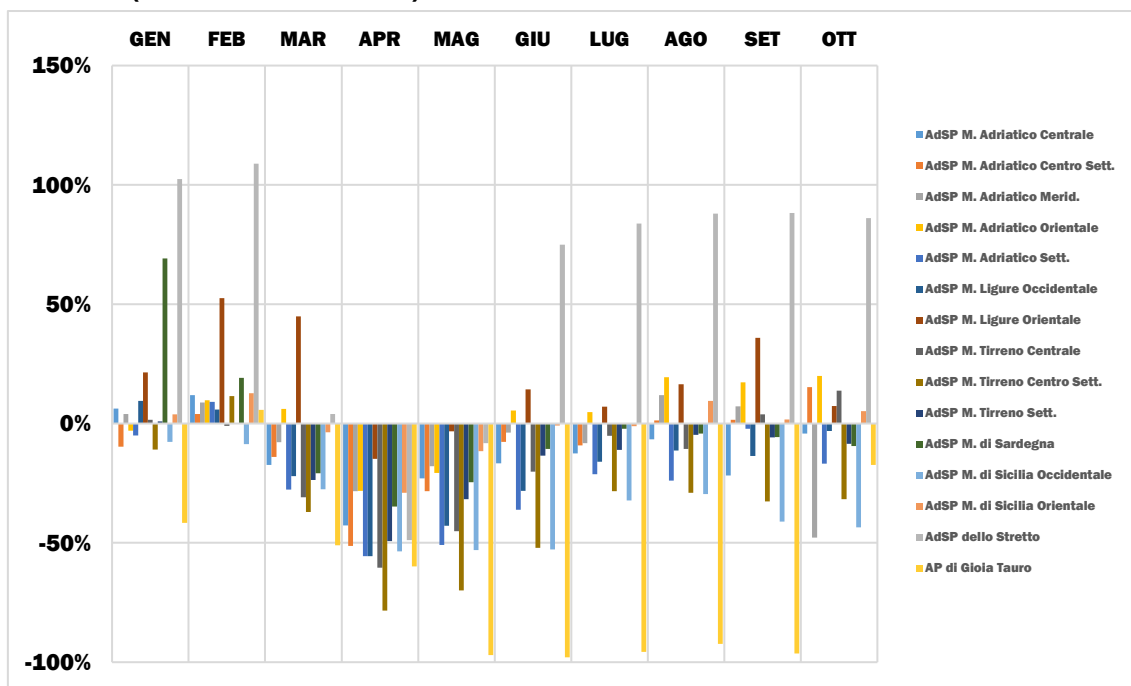
Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

FIGURA 3.5: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI IN CONTAINER (TEU) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

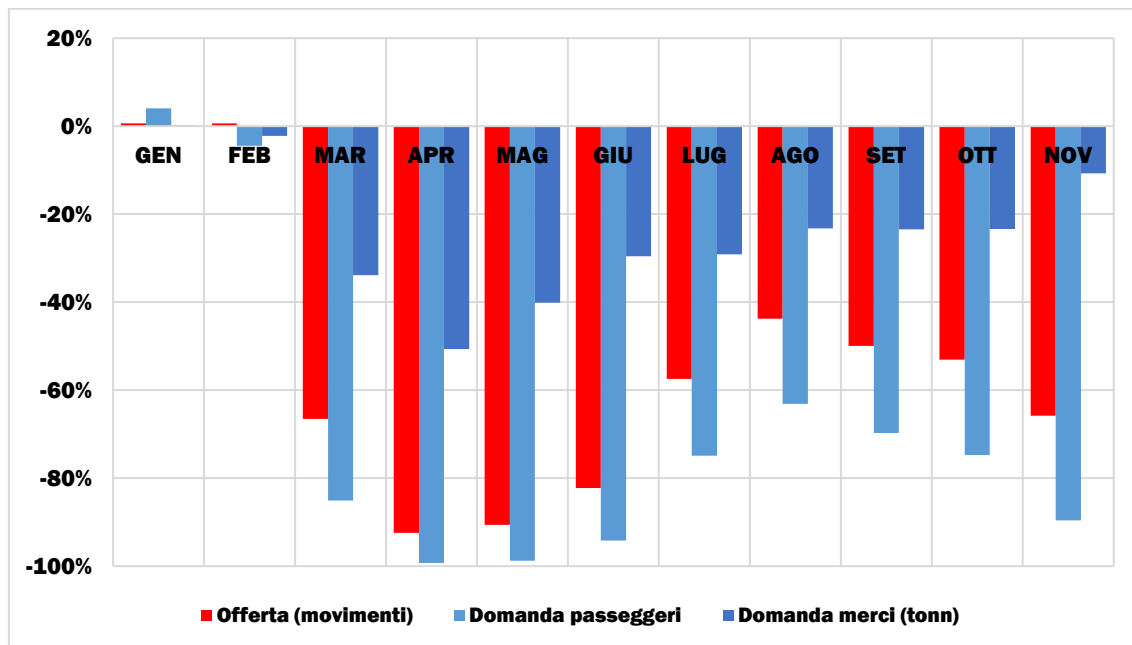
FIGURA 3.6: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI RO-RO (NUMERO) PER AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE (GENNAIO-OTTOBRE 2020)



Elaborazione su dati delle Autorità di Sistema Portuale (2020)

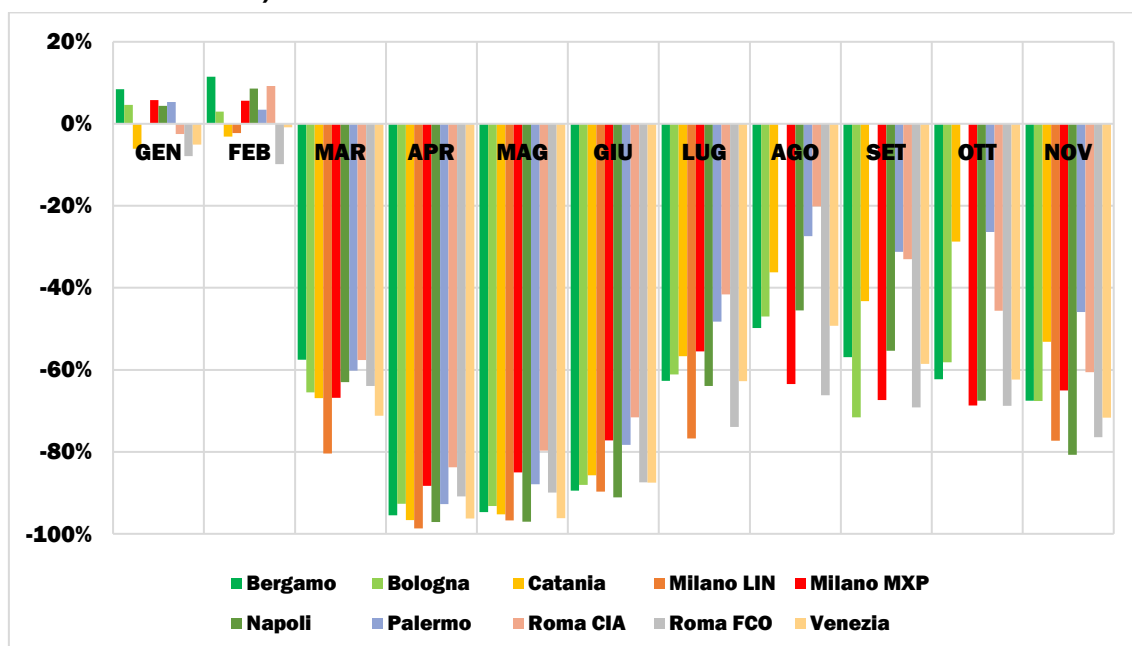
4. IL SISTEMA DI TRASPORTO AEREO

FIGURA 4.1: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI E DOMANDA PASSEGGERI / MERCI NAZIONALE (GENNAIO-NOVEMBRE 2020)



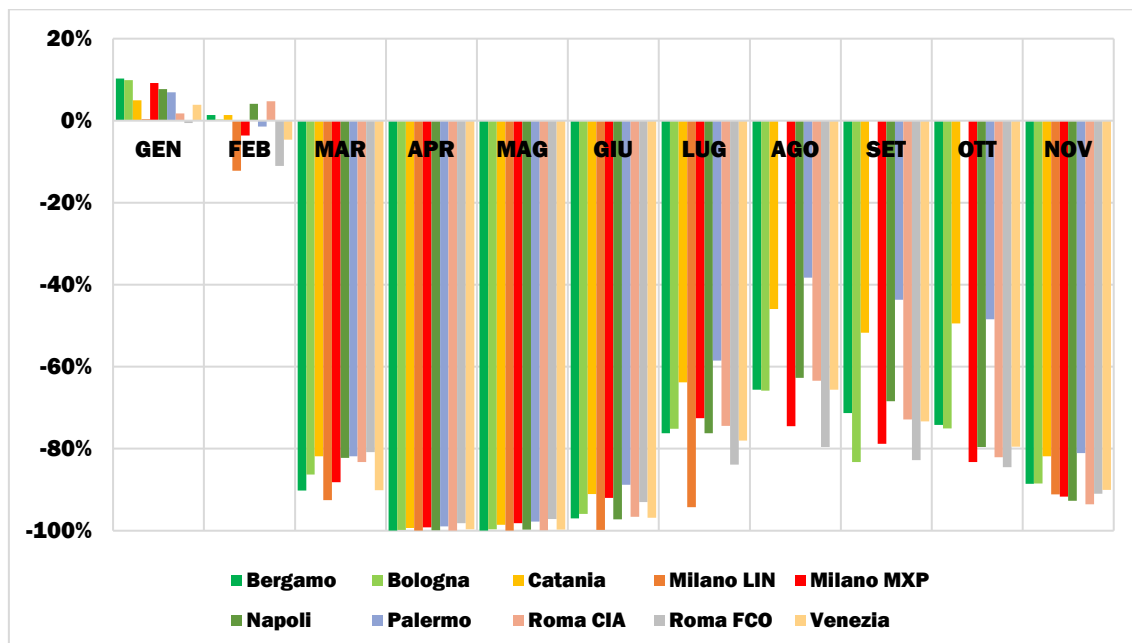
Elaborazione su dati Assaeroporti (2020)

FIGURA 4.2: VARIAZIONE % 2020-2019 OFFERTA DI VOLI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-NOVEMBRE 2020)



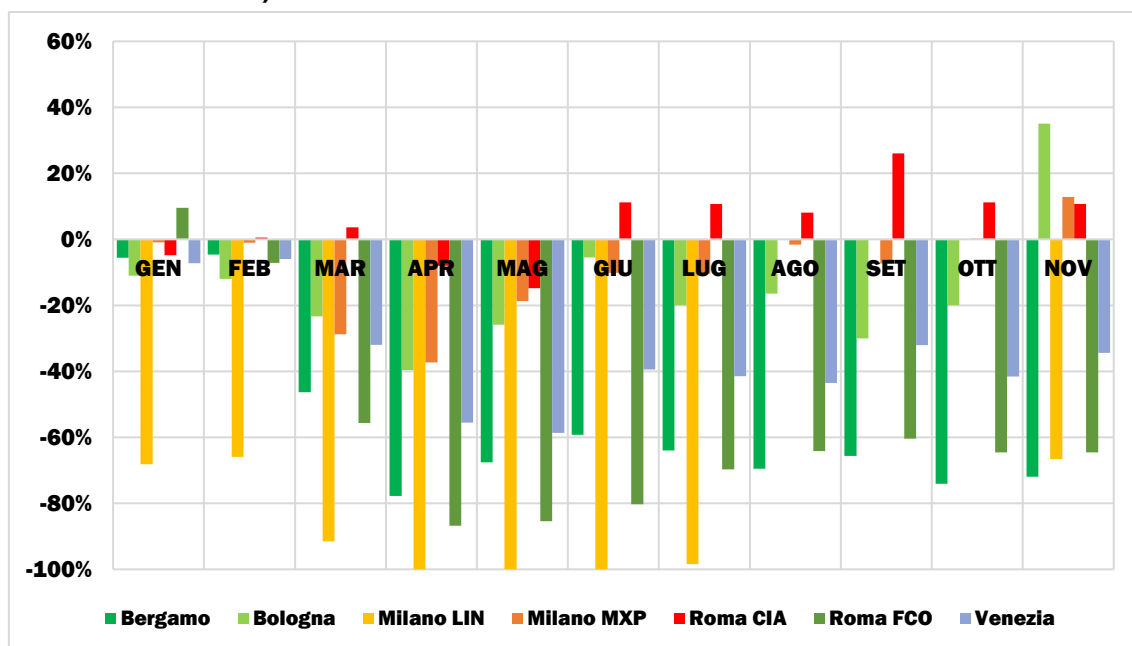
Elaborazione su dati Assaeroporti (2020). Milano Linate chiuso dal 27 luglio al 25 ottobre 2019, con conseguente trasferimento a Milano Malpensa delle attività operative.

FIGURA 4.3: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA PASSEGGERI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-NOVEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020). Milano Linate chiuso dal 27 luglio al 25 ottobre 2019, con conseguente trasferimento a Milano Malpensa delle attività operative.

FIGURA 4.4: VARIAZIONE % 2020-2019 DOMANDA MERCI NEI PRINCIPALI AEROPORTI ITALIANI (GENNAIO-NOVEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Assaeroporti (2020). Milano Linate chiuso dal 27 luglio al 25 ottobre 2019, con conseguente trasferimento a Milano Malpensa delle attività operative.

5. DATABASE OPEN SOURCE

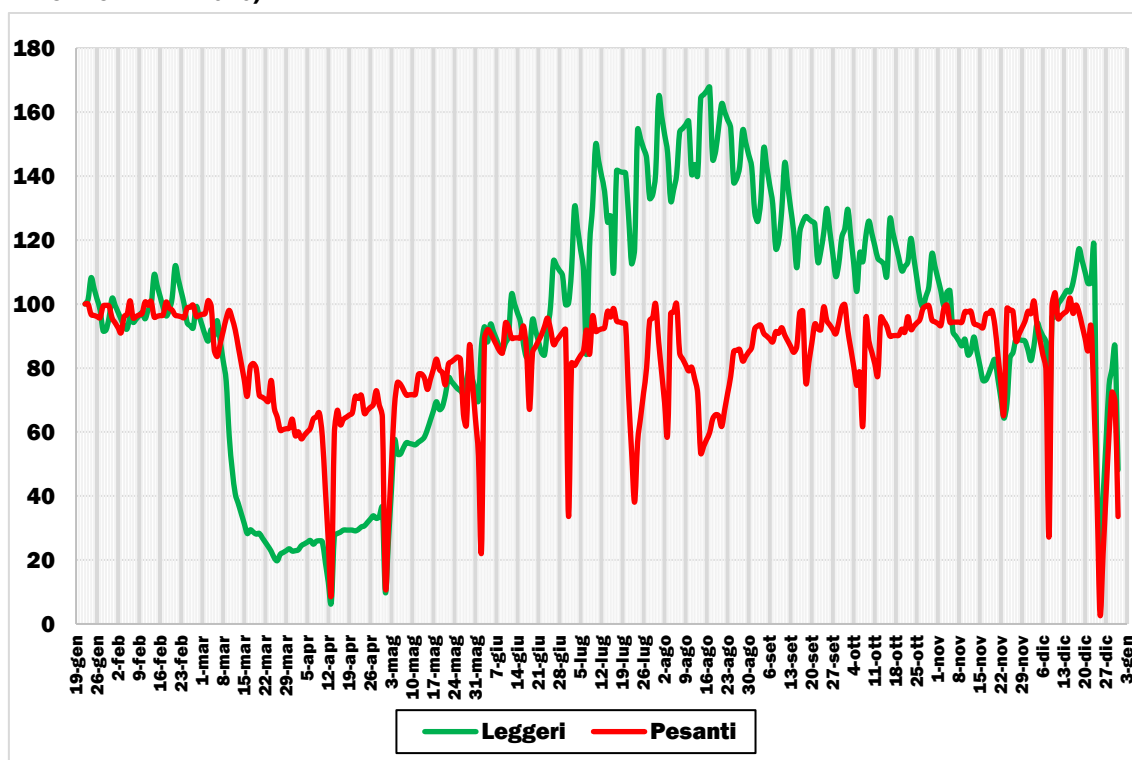
5.1 INFOBLU - OCTO TELEMATICS

Il Mobility DataLab nasce dall'iniziativa di due aziende leader nel settore della mobilità, Infoblu e Octo Telematics, con l'obiettivo di fornire dati aggiornati sull'andamento del traffico su strada di persone e merci in questo periodo di straordinaria emergenza. I dati analizzati, cosiddetti Floating Car Data (FCD), provengono da milioni di veicoli, sia leggeri che pesanti, dotati di dispositivi telematici di bordo che comunicano, in tempo reale, la propria posizione ad un sistema centrale di archiviazione delle informazioni.

Le statistiche prodotte dal Mobility DataLab sono espresse come variazione percentuale rispetto alla mobilità media della settimana di riferimento (base), relativa al periodo precedente la pubblicazione del D.L. n. 6 del 23 febbraio 2020 recanti "Misure urgenti in materia di contenimento e gestione dell'emergenza epidemiologica da COVID-19" che ha fortemente condizionato le dinamiche della mobilità.

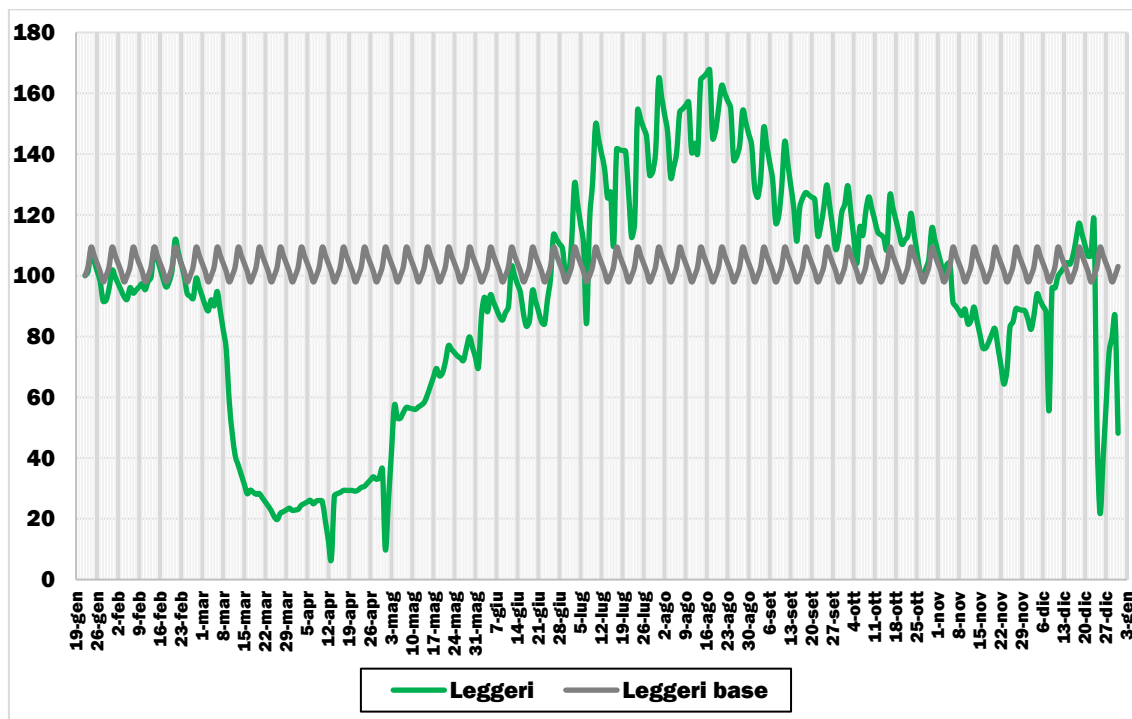
5.1.1 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.1: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) GIORNALIERI PER TIPOLOGIA DI VEICOLO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



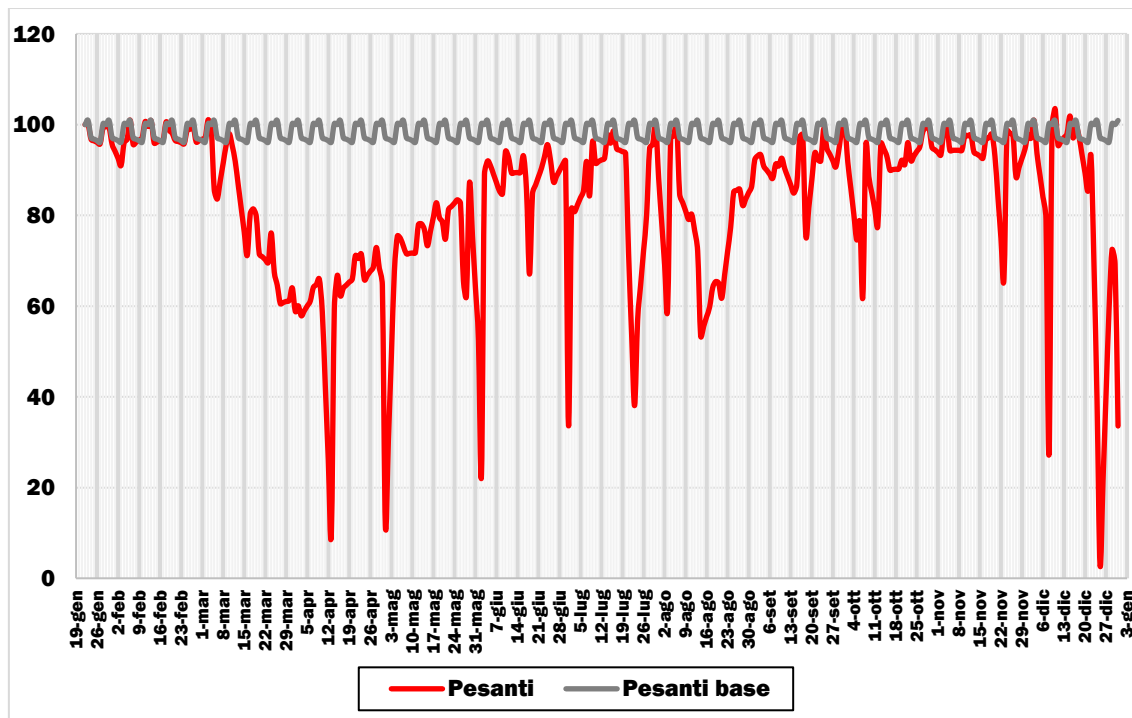
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio 2020

FIGURA 5.2: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) LEGGERI GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



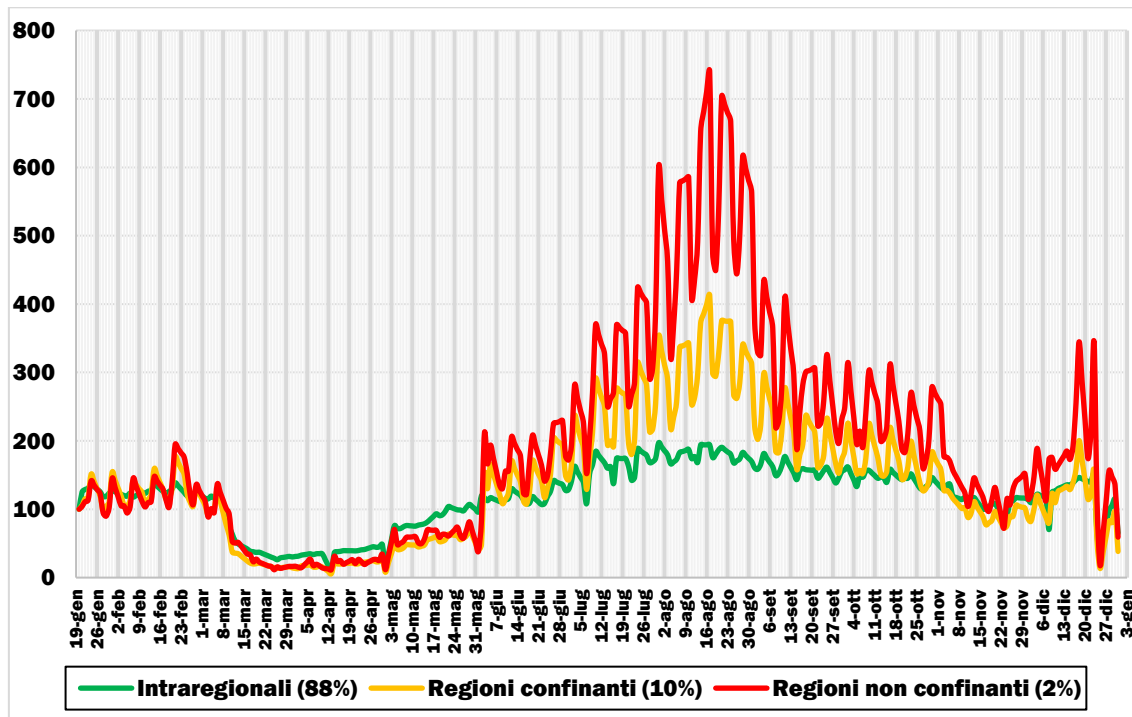
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

FIGURA 5.3: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE) PESANTI GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



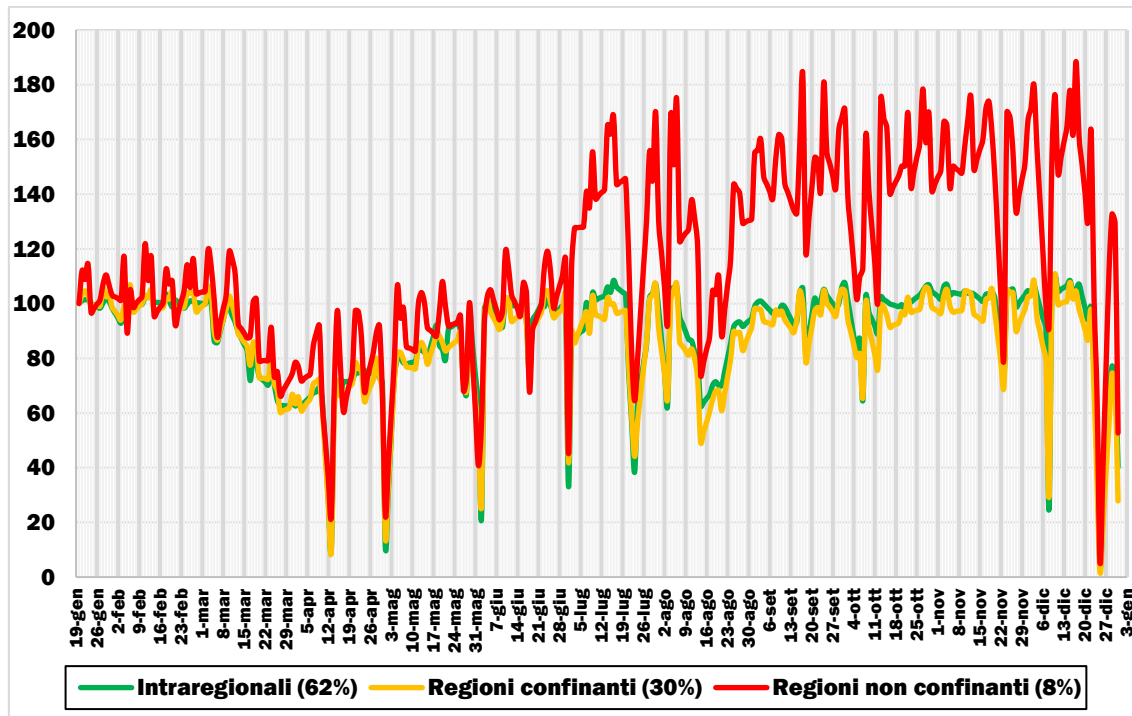
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

FIGURA 5.4: PERCORRENZE STRADALI (TUTTE LE STRADE) GIORNALIERE DEI VEICOLI LEGGERI PER TIPOLOGIA DI SPOSTAMENTO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



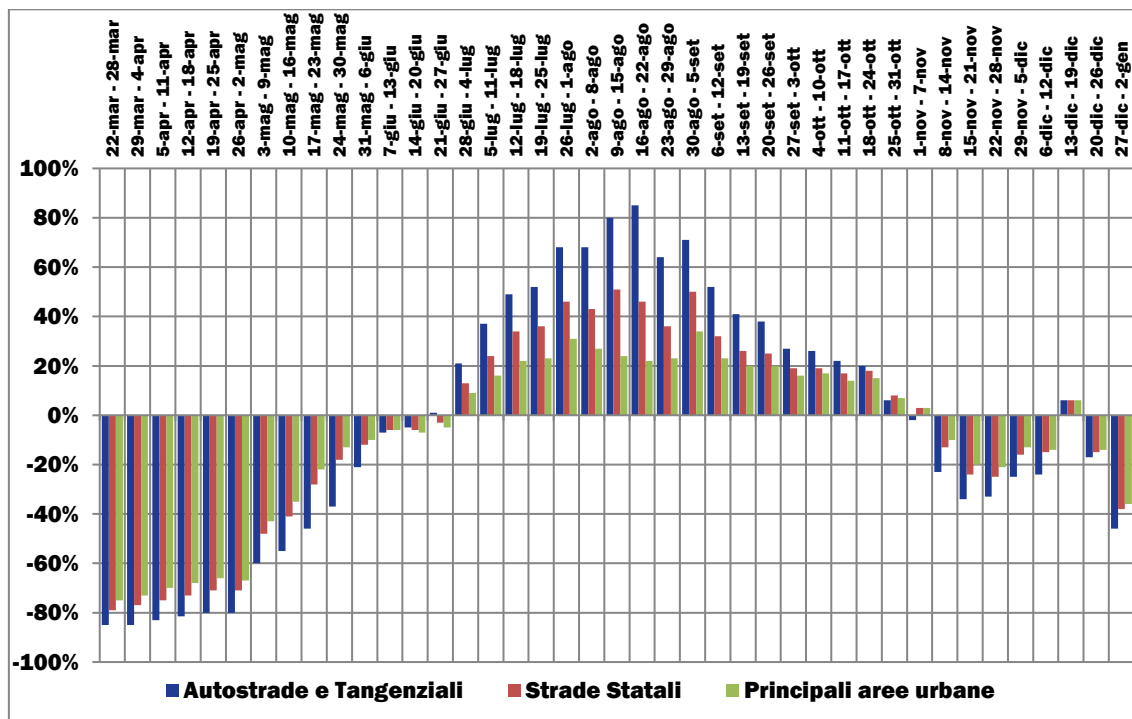
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 20 gennaio 2020

FIGURA 5.5: PERCORRENZE STRADALI (TUTTE LE STRADE) GIORNALIERE DEI VEICOLI PESANTI PER TIPOLOGIA DI SPOSTAMENTO (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



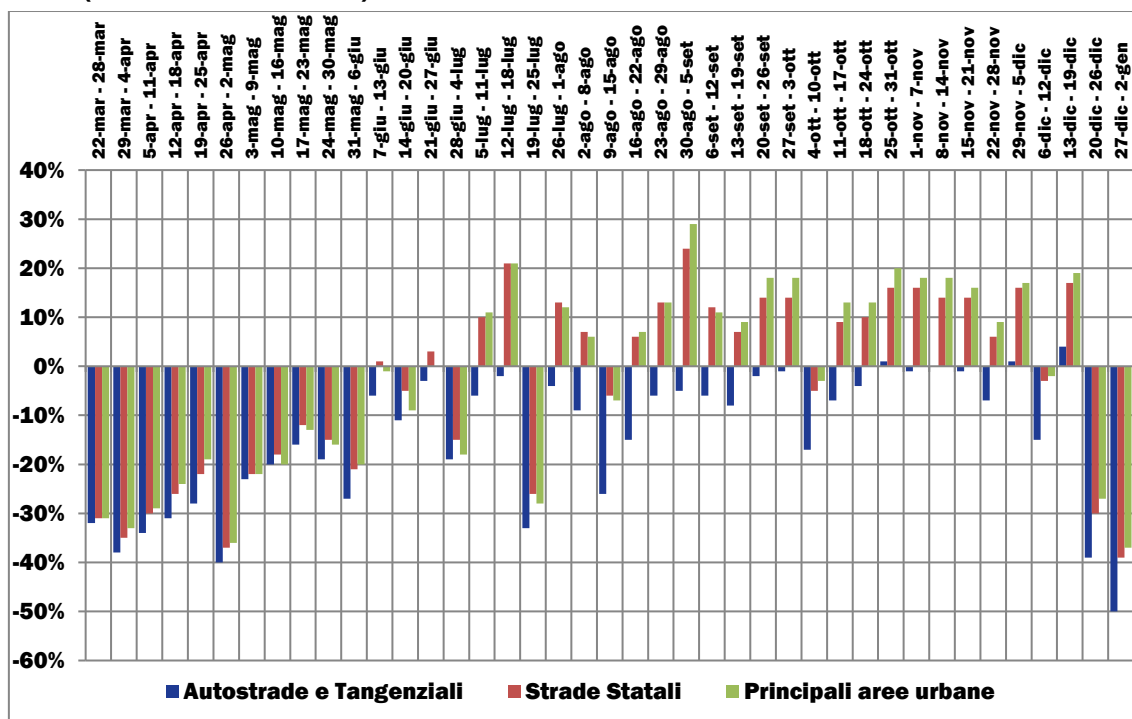
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 20 gennaio 2020

FIGURA 5.6: VAR. % 2020-“BASE” TRAFFICI STRADALI LEGGERI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020)

FIGURA 5.7: VAR. % 2020-“BASE” TRAFFICI STRADALI PESANTI SETTIMANALI PER AMBITO DI CIRCOLAZIONE (MARZO-DICEMBRE 2020)

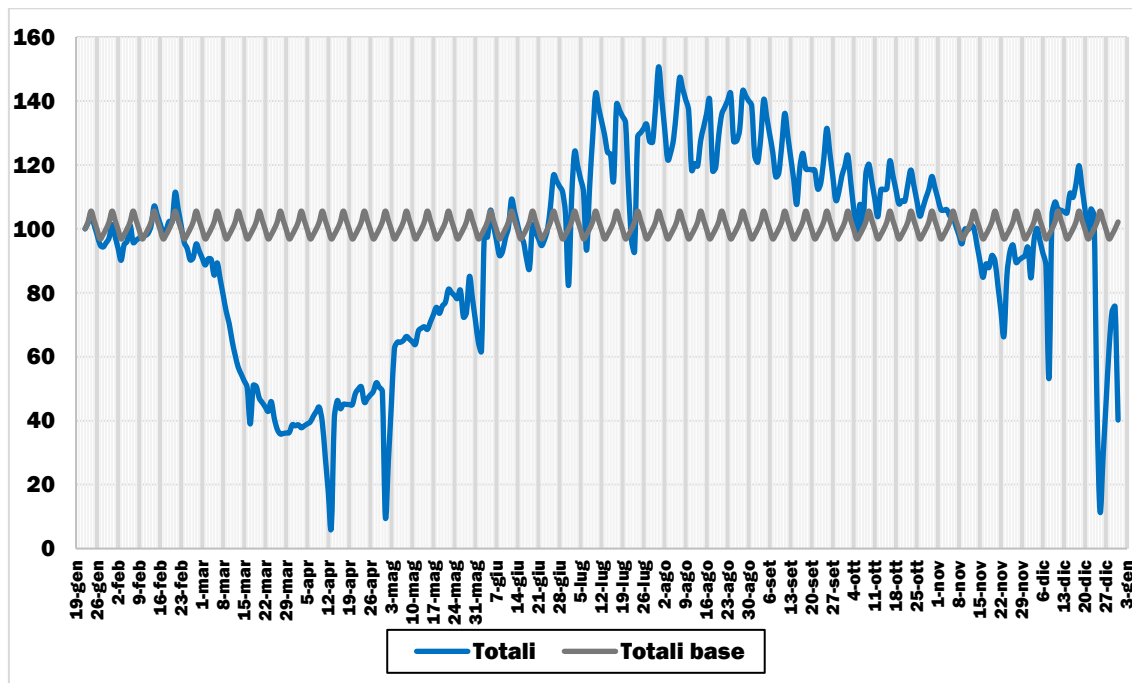


Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020)

5.1.2 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

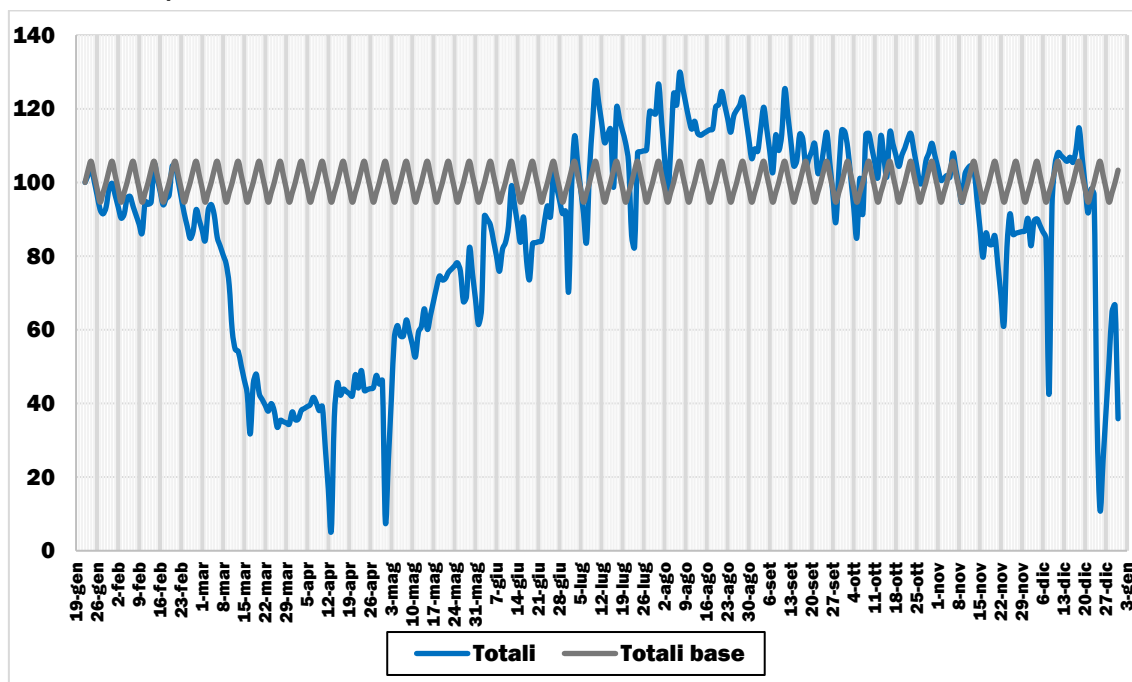
FIGURA 5.8: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Friuli-Venezia Giulia

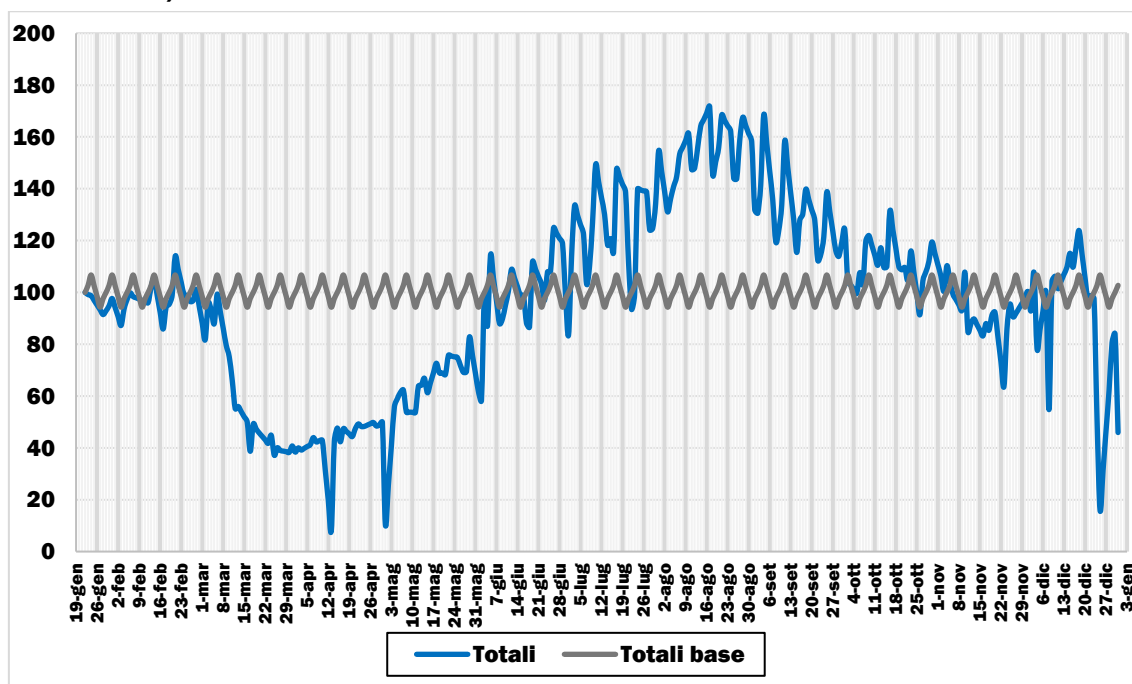
FIGURA 5.9: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Liguria**

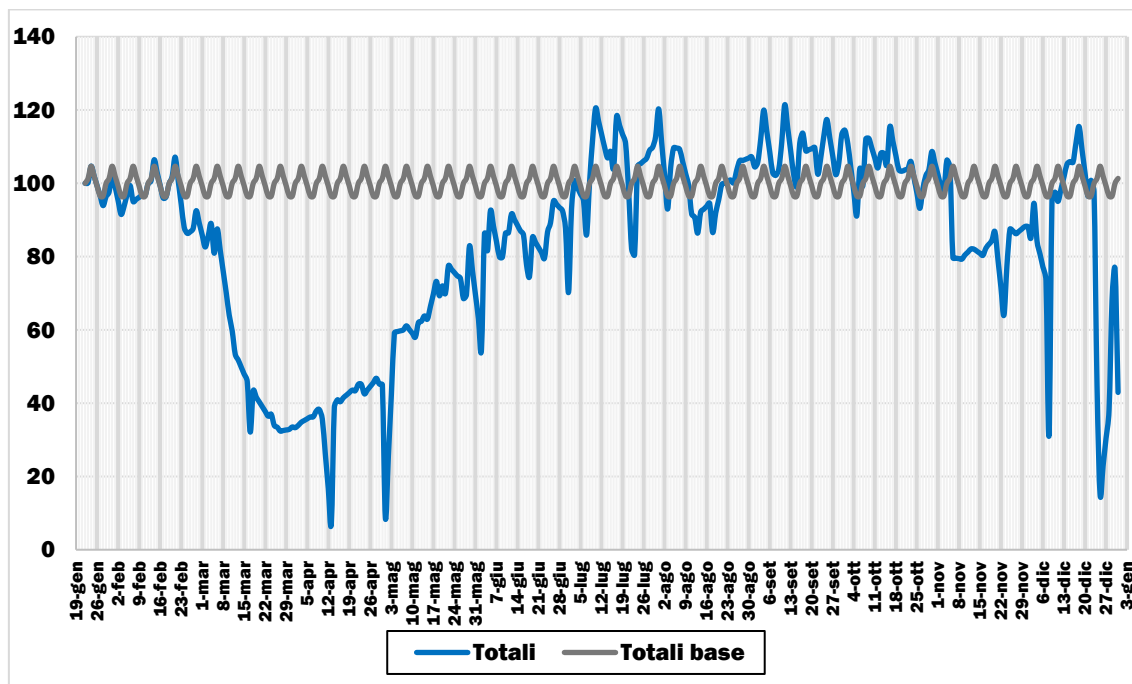
FIGURA 5.10: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Lombardia**

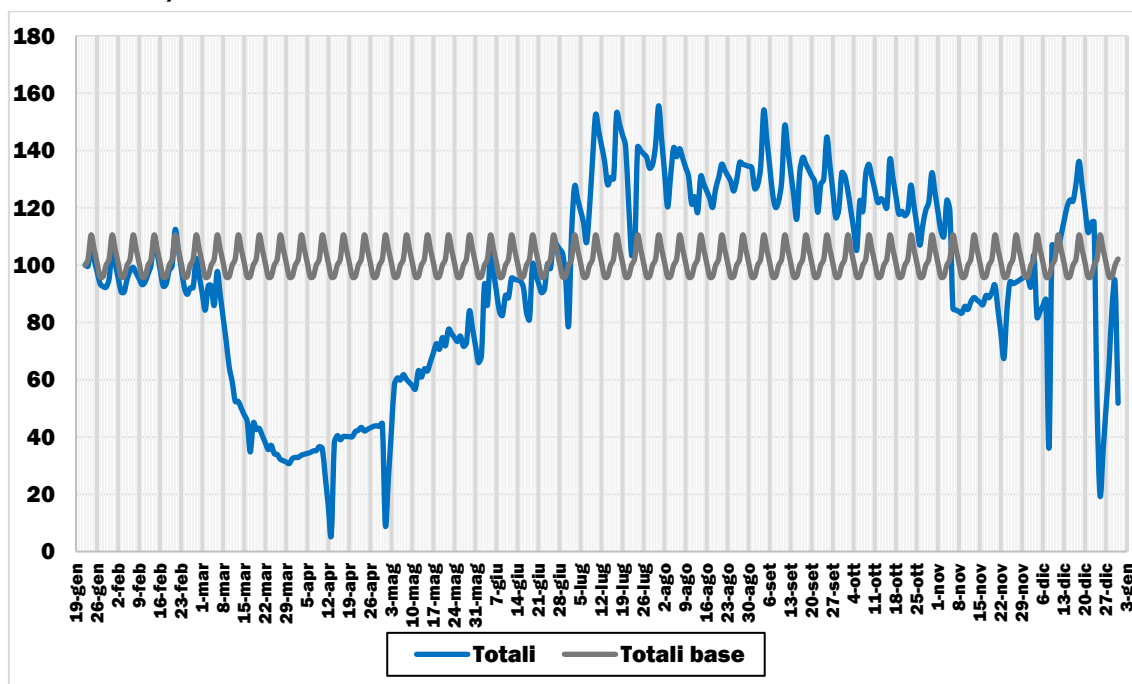
FIGURA 5.11: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Piemonte

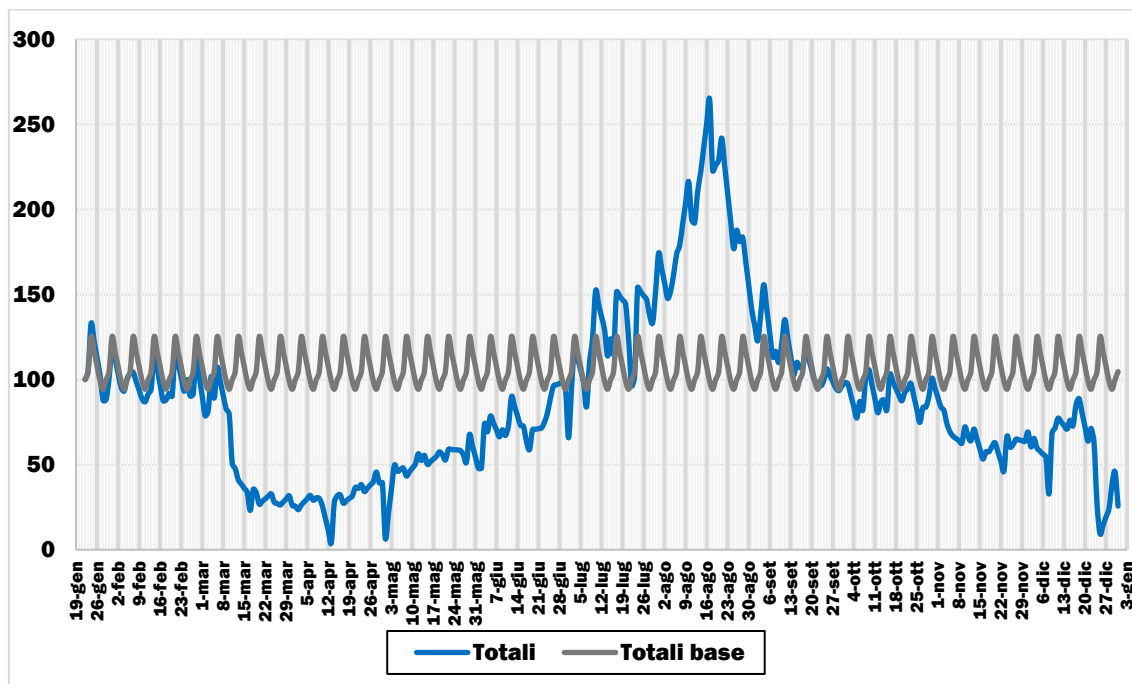
FIGURA 5.12: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Trentino Alto Adige

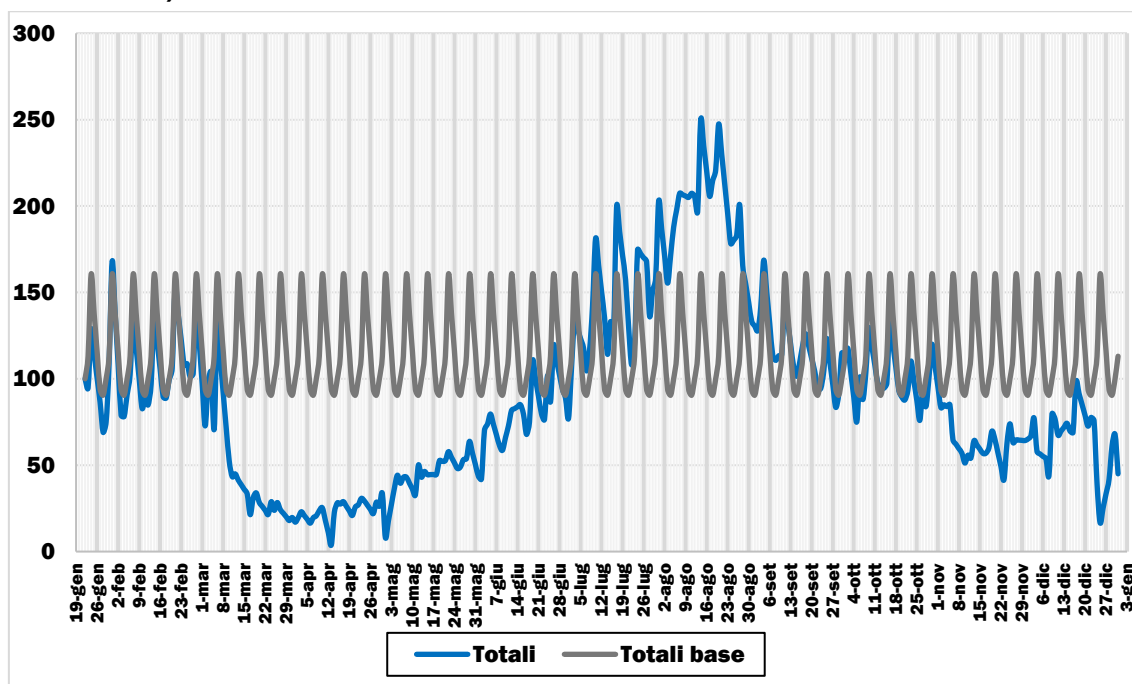
FIGURA 5.13: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Valle d'Aosta

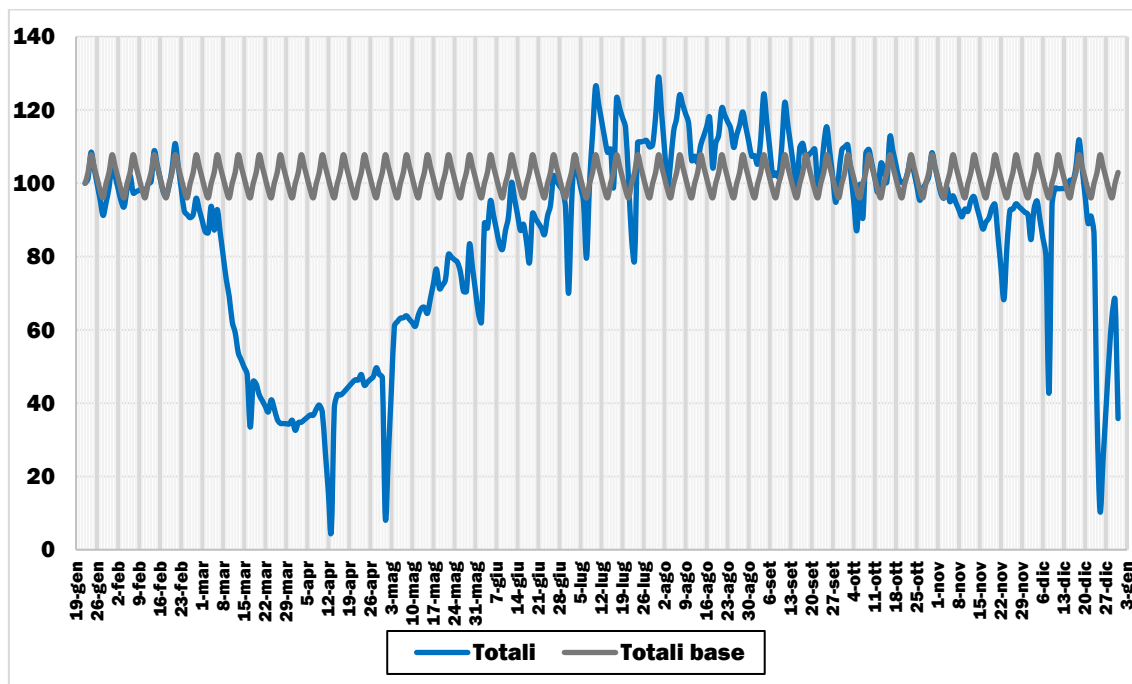
FIGURA 5.14: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Veneto

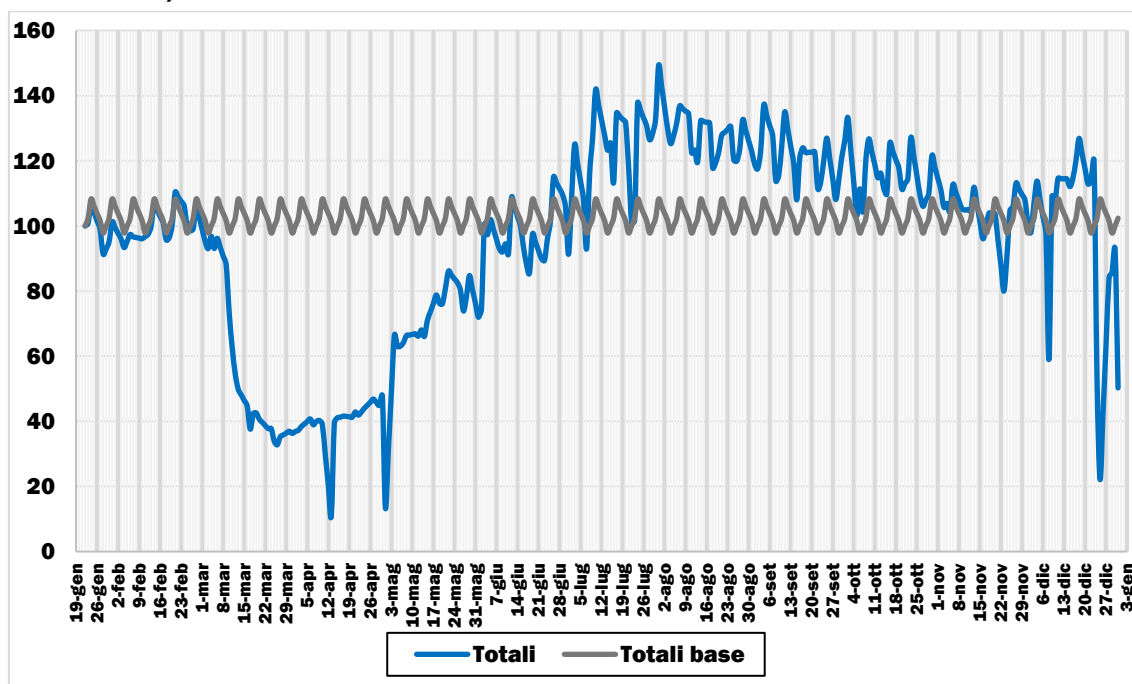
FIGURA 5.15: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Lazio

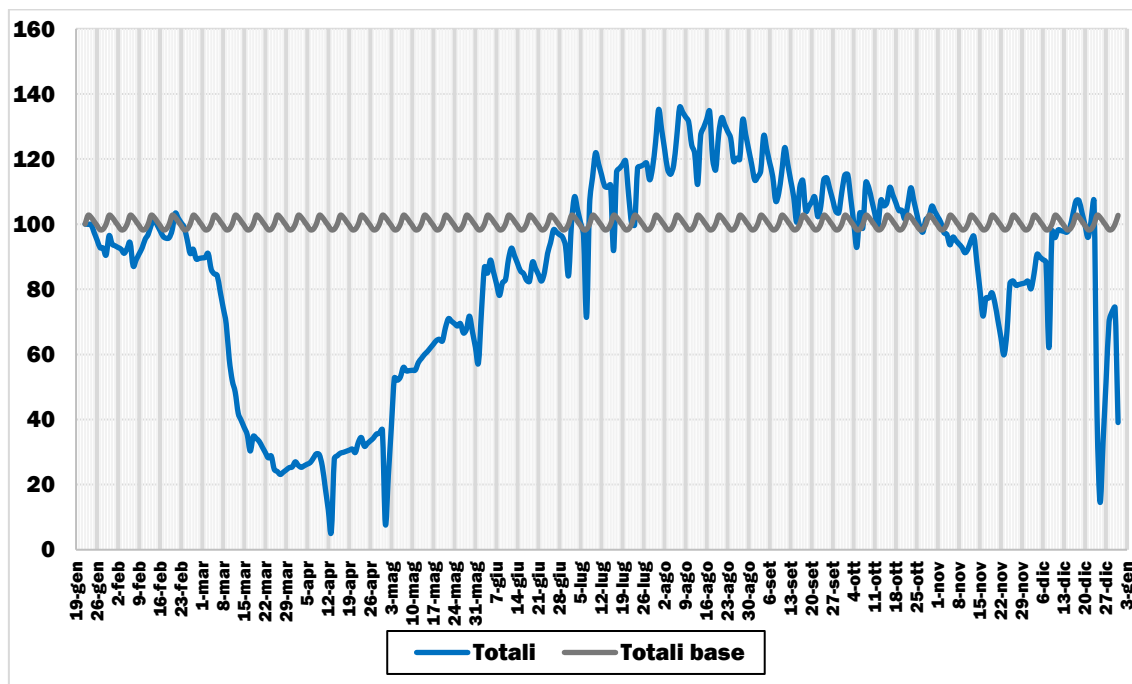
FIGURA 5.16: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Marche

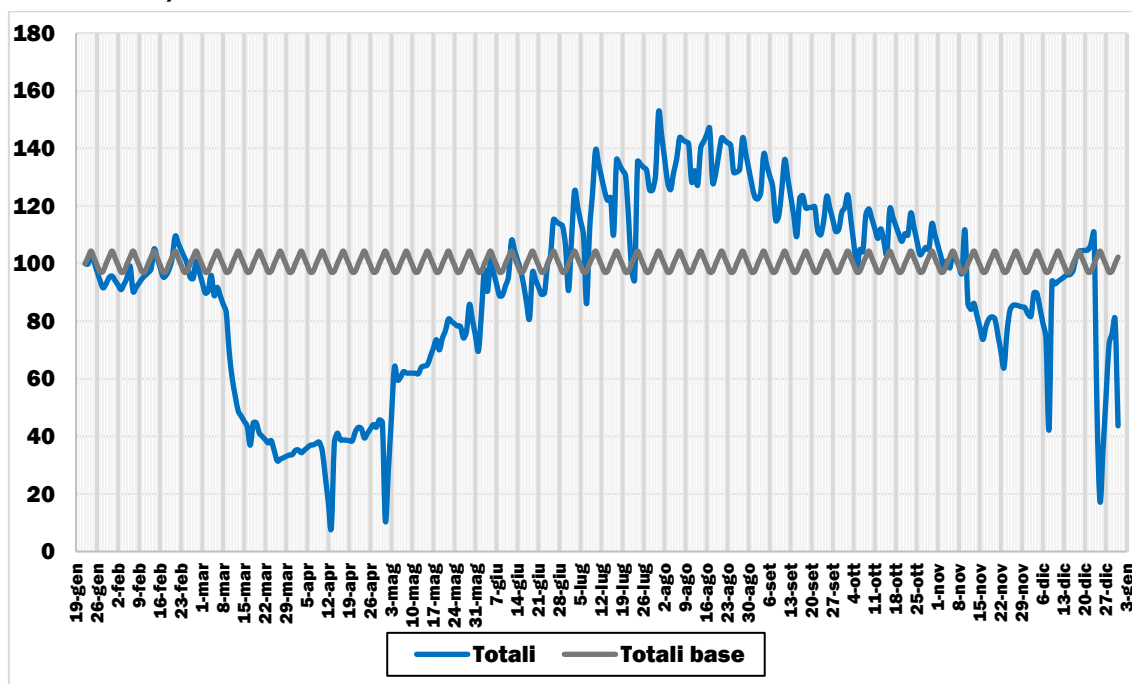
FIGURA 5.17: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Toscana

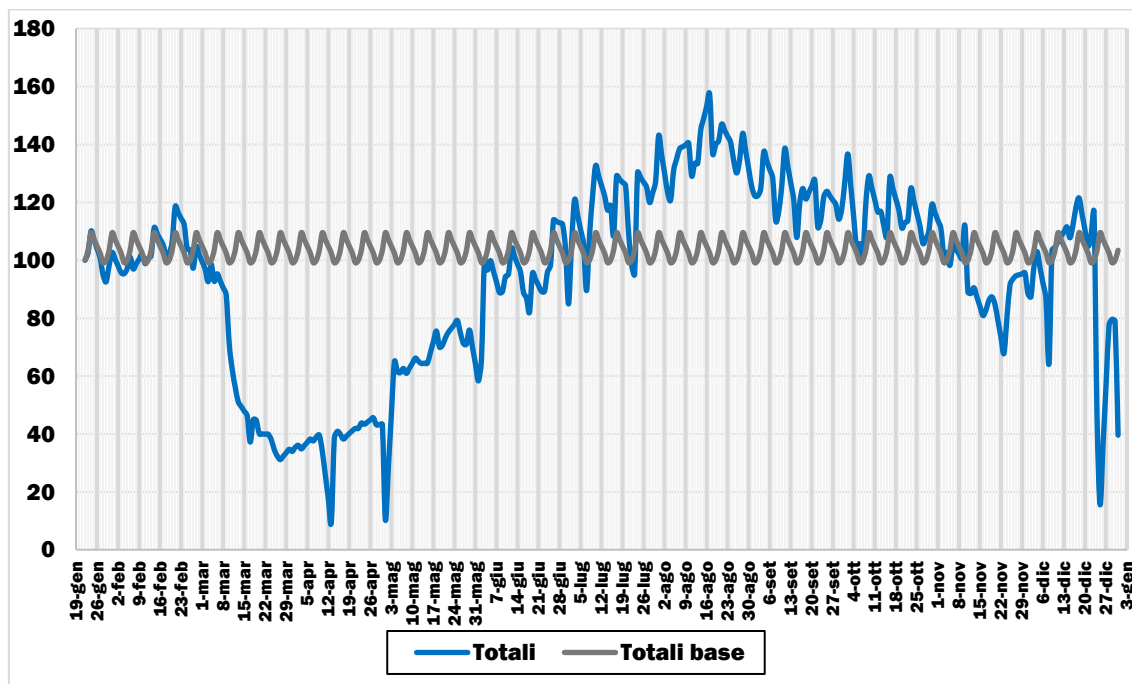
FIGURA 5.18: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Umbria

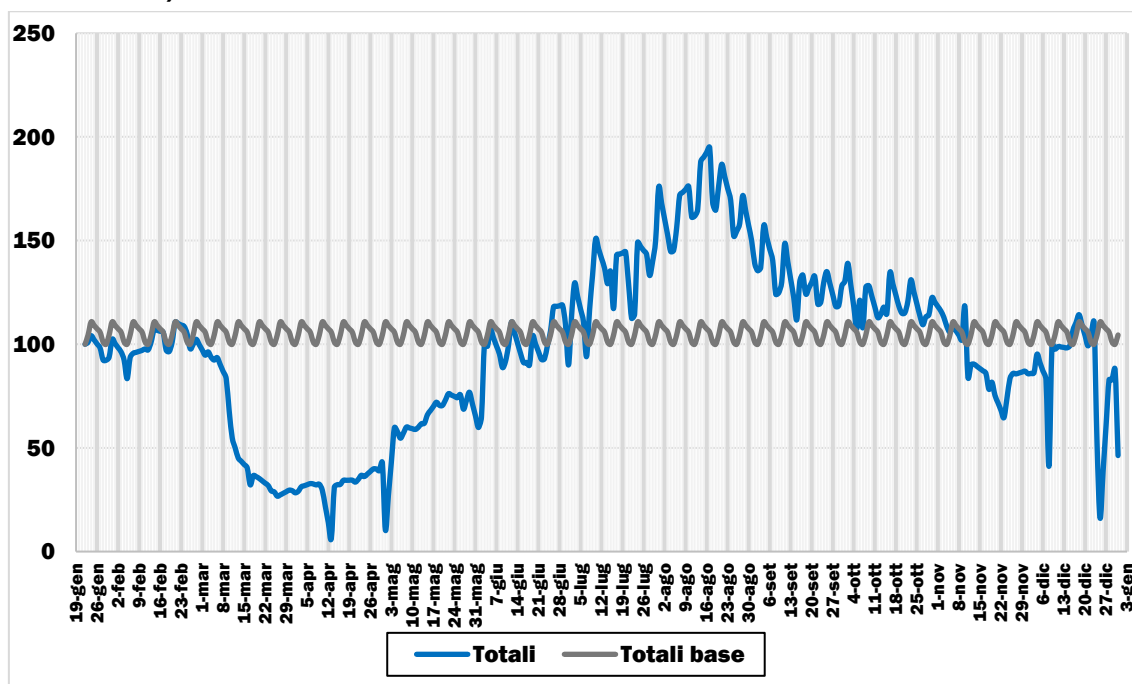
FIGURA 5.19: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Abruzzo**

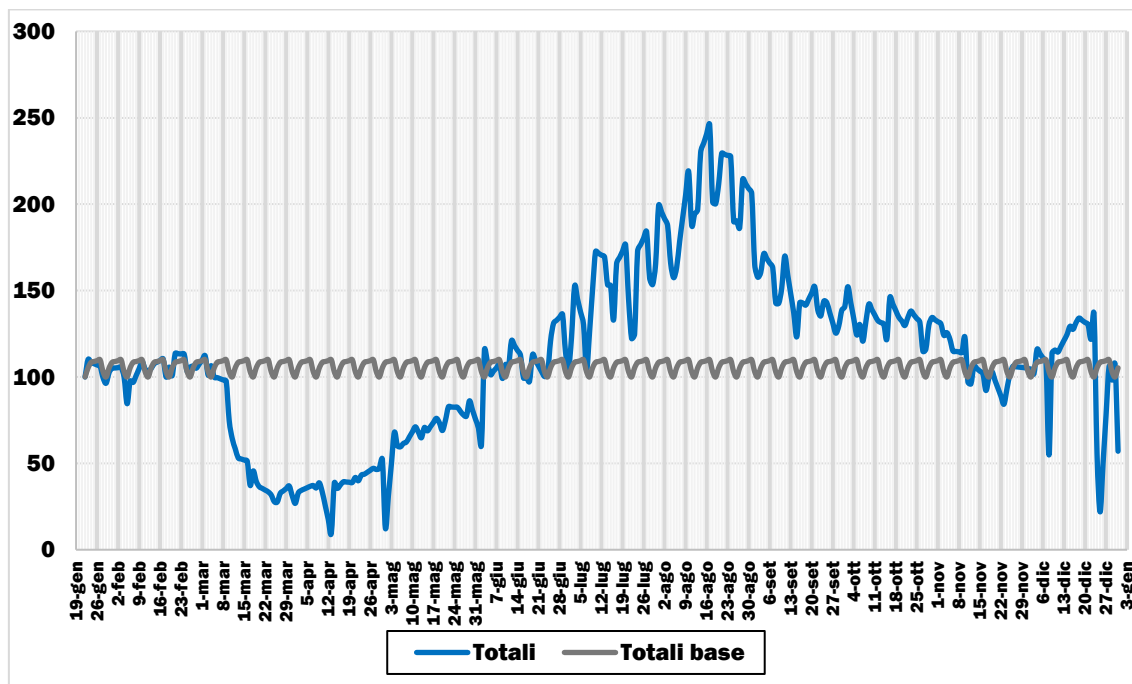
FIGURA 5.20: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Basilicata**

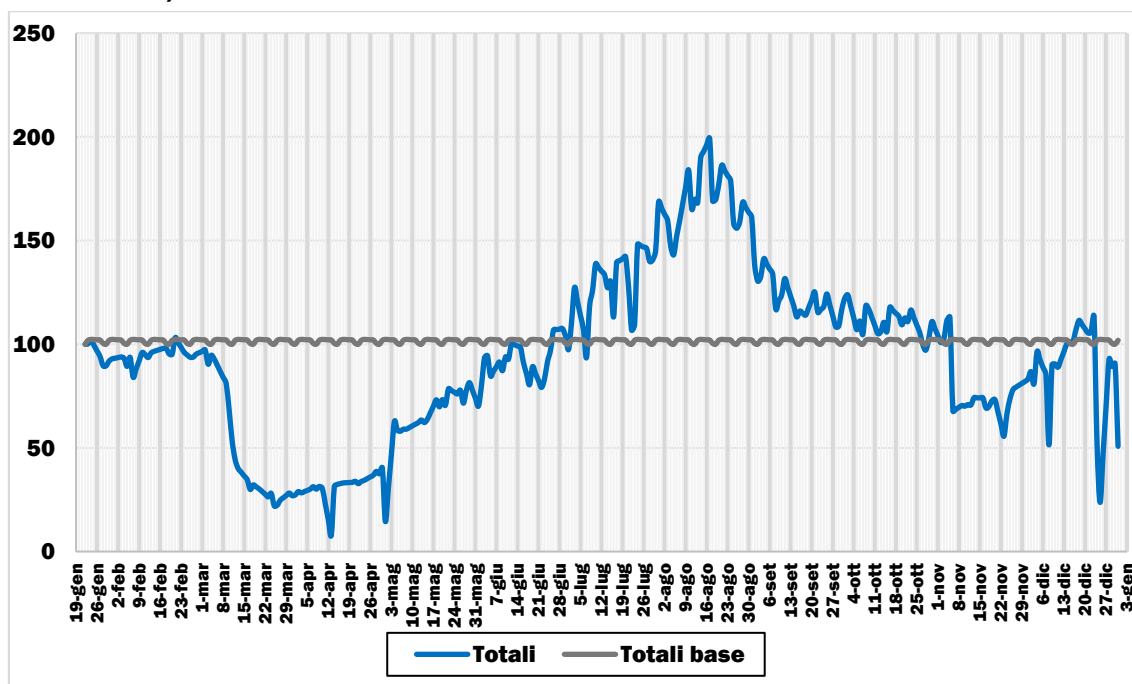
FIGURA 5.21: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Calabria

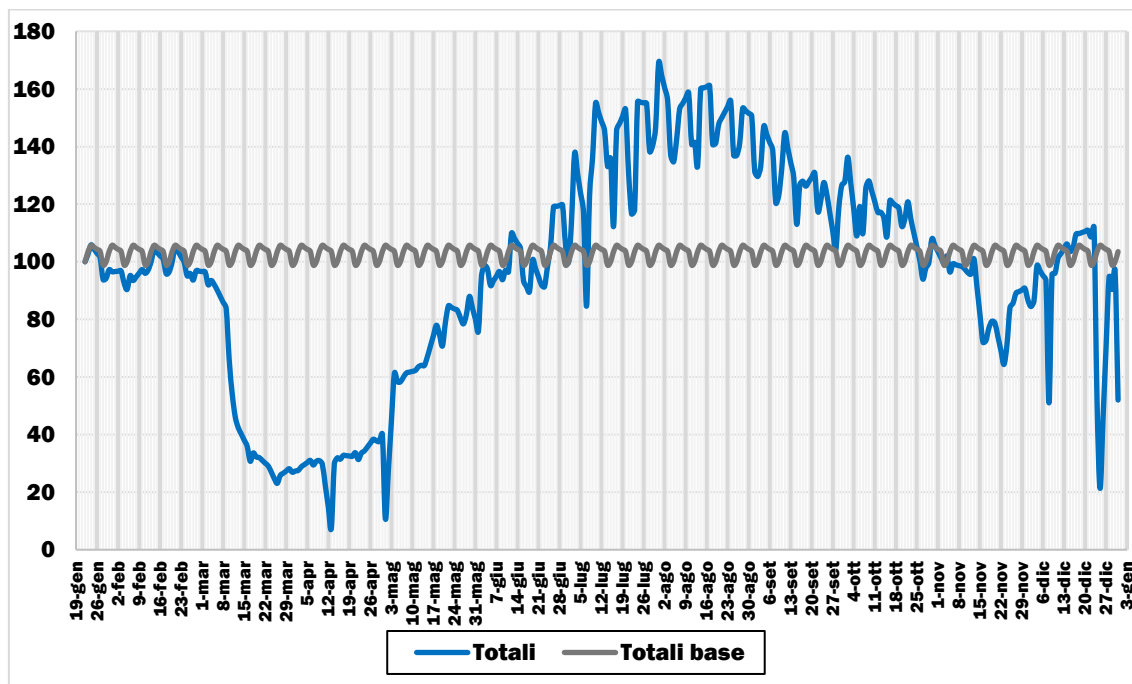
FIGURA 5.22: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ Campania

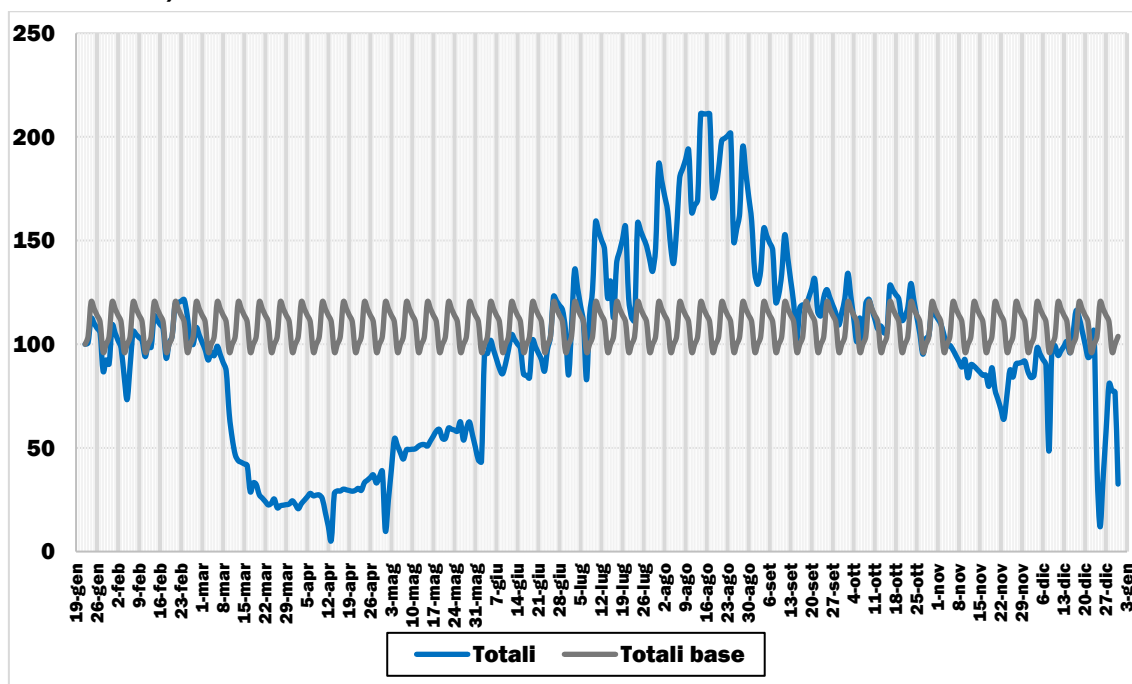
FIGURA 5.23: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DI-CEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Molise**

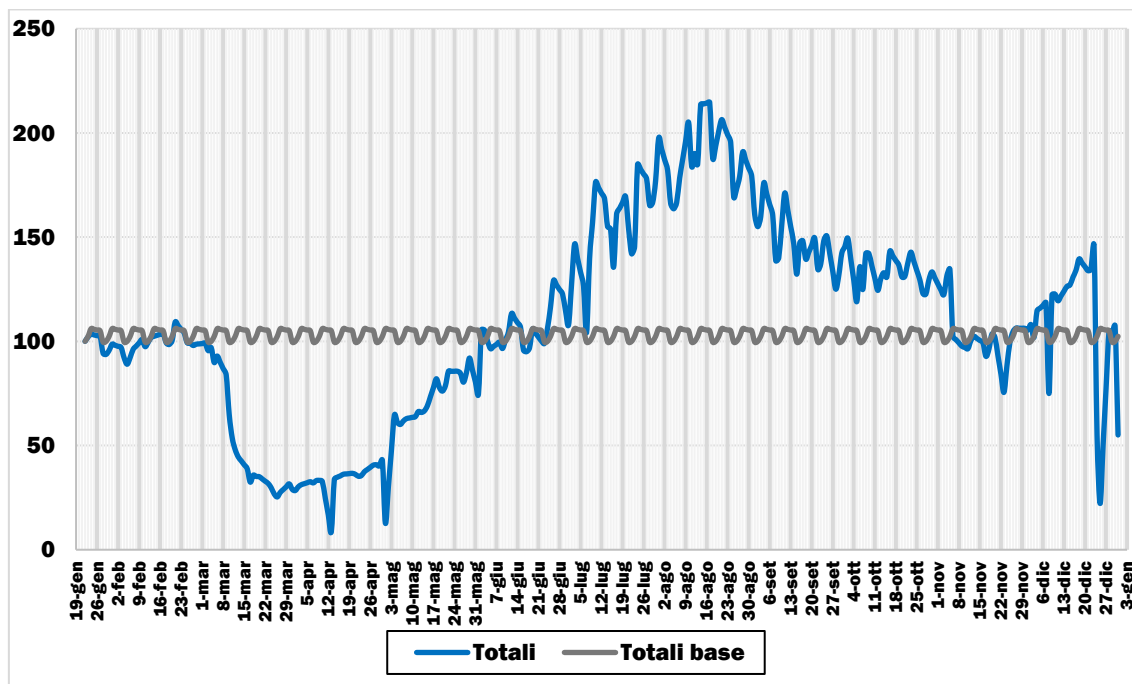
FIGURA 5.24: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Puglia**

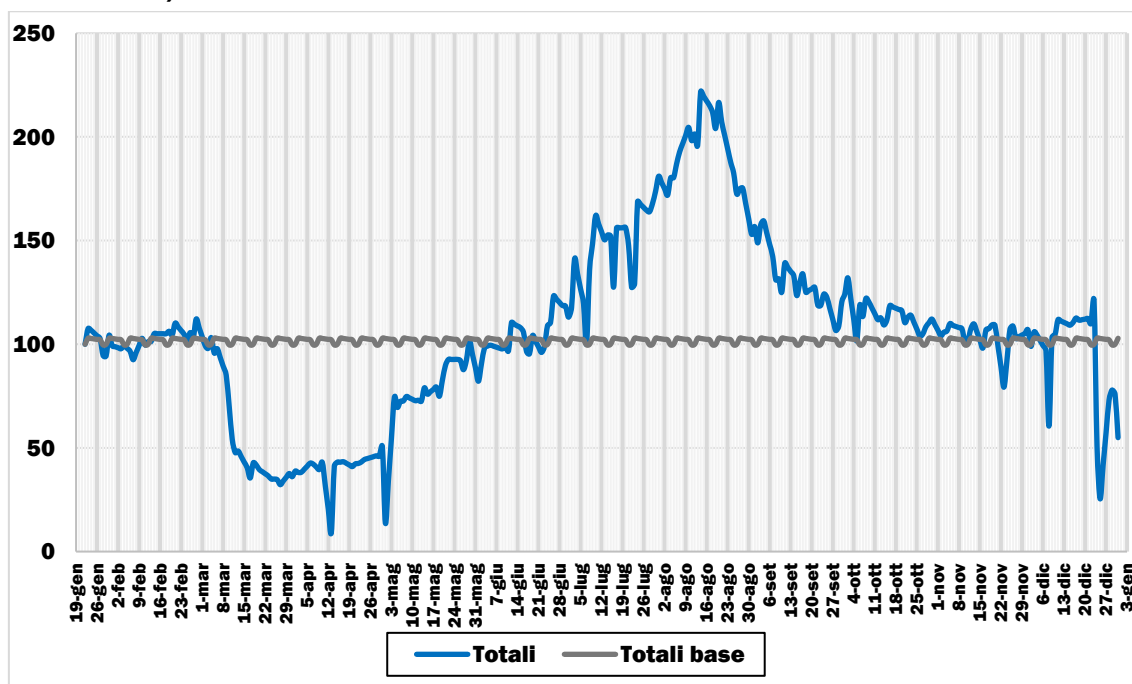
FIGURA 5.25: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Sardegna**

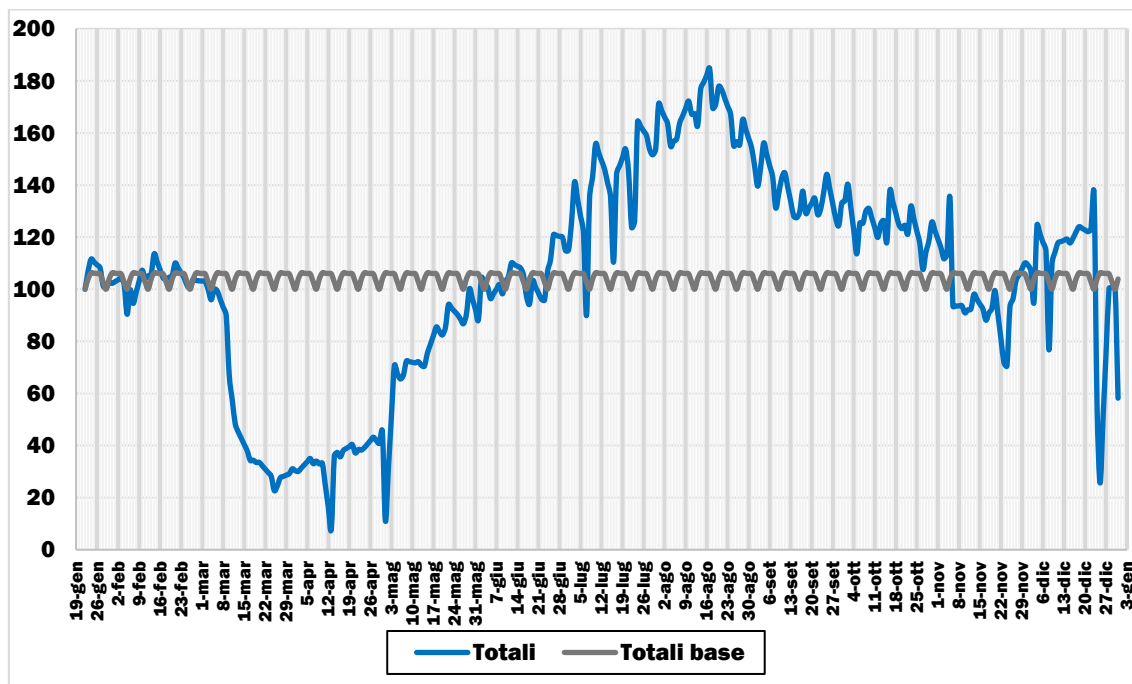
FIGURA 5.26: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

➤ **Sicilia**

FIGURA 5.27: TRAFFICI STRADALI (TUTTE LE STRADE, LEGGERI + PESANTI) GIORNALIERI (GENNAIO-DICEMBRE 2020) - CONFRONTO CON GIORNO MEDIO "BASE"



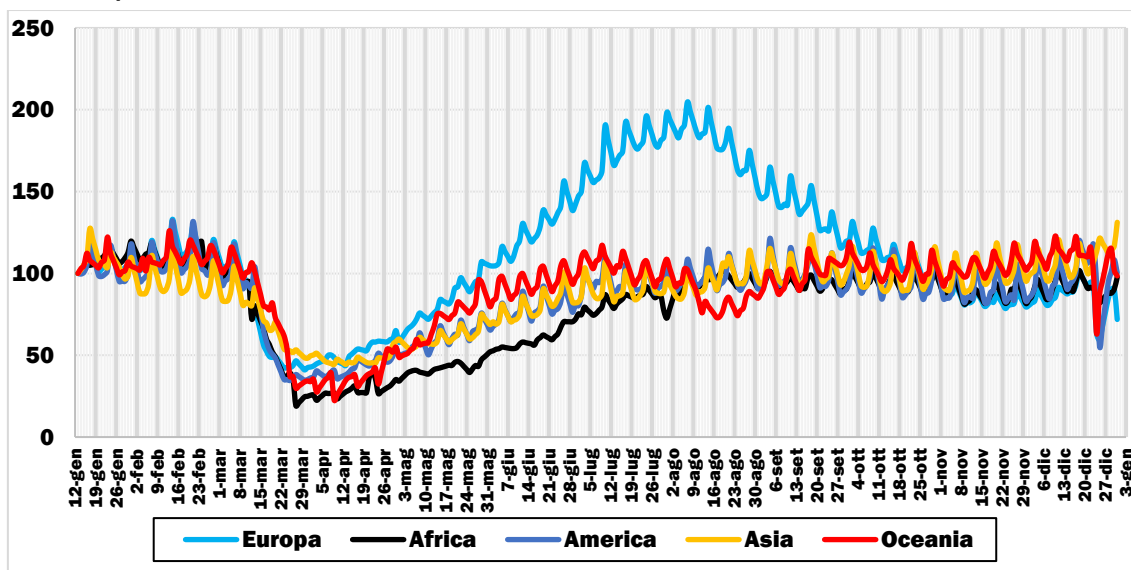
Elaborazione su dati Infoblu - Octo Telematics (2020). Base 100 = valore 22 gennaio

5.2 APPLE INC.

I dati di Apple vengono pubblicati quotidianamente e mostrano un volume di richieste di indicazioni in Mappe Apple per paese/regione, subregione o città/area metropolitana a fronte di un volume di riferimento del 13 gennaio 2020. I dati inviati dai dispositivi degli utenti al servizio Mappe sono associati a identificatori casuali a rotazione, per cui Apple non ha un profilo dei movimenti individuali e delle ricerche, ma fornisce solo dati aggregati ed anonimi.

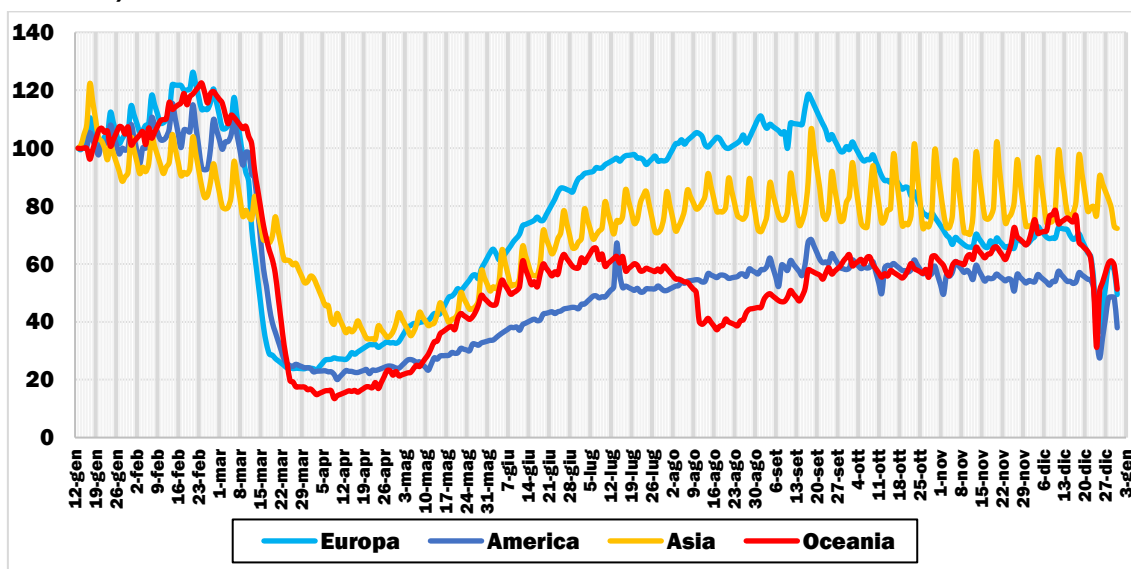
5.2.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 5.28: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. *medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

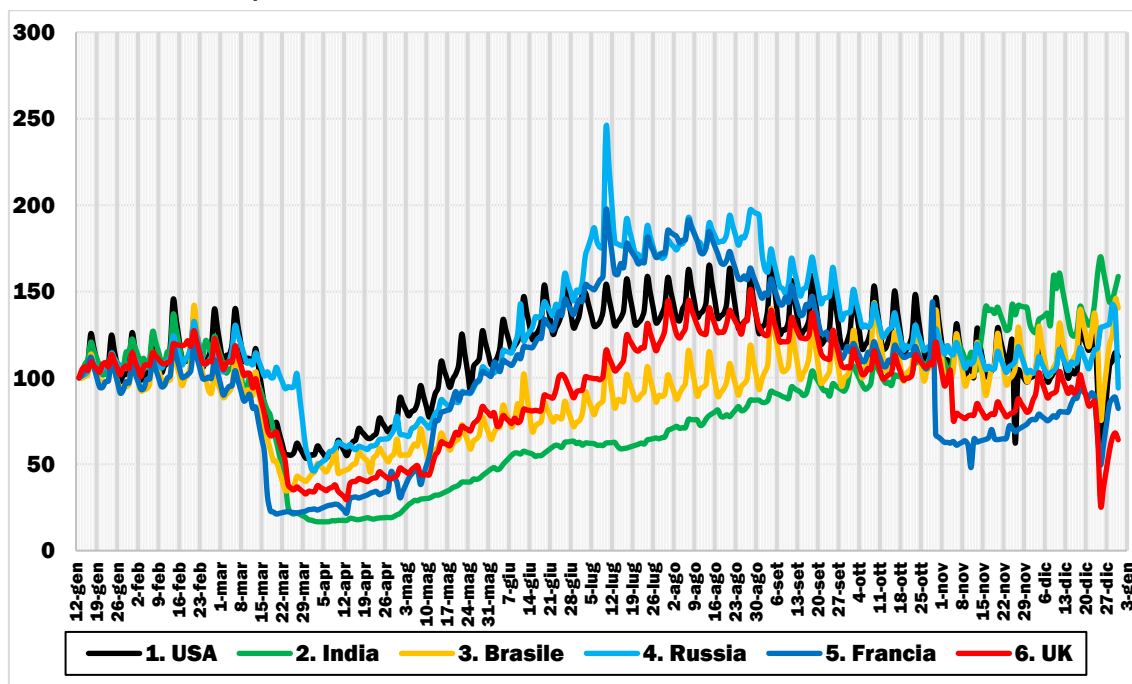
FIGURA 5.29: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI 5 CONTINENTI* (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per l'Africa e per la Cina (Asia)

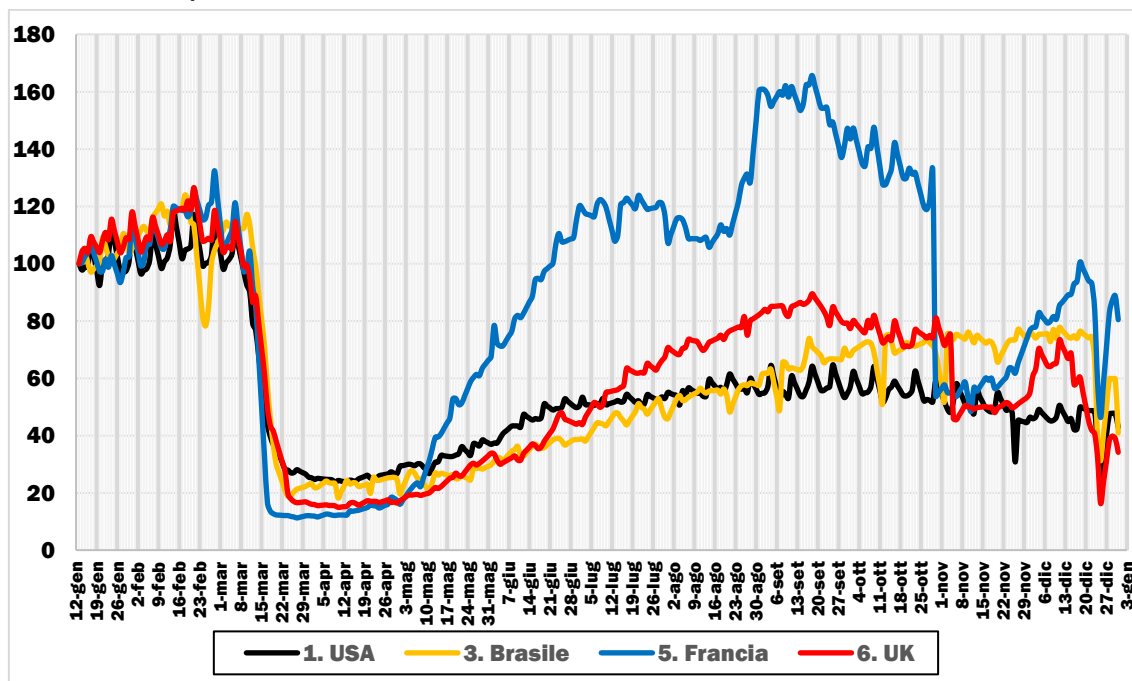
5.2.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.30: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



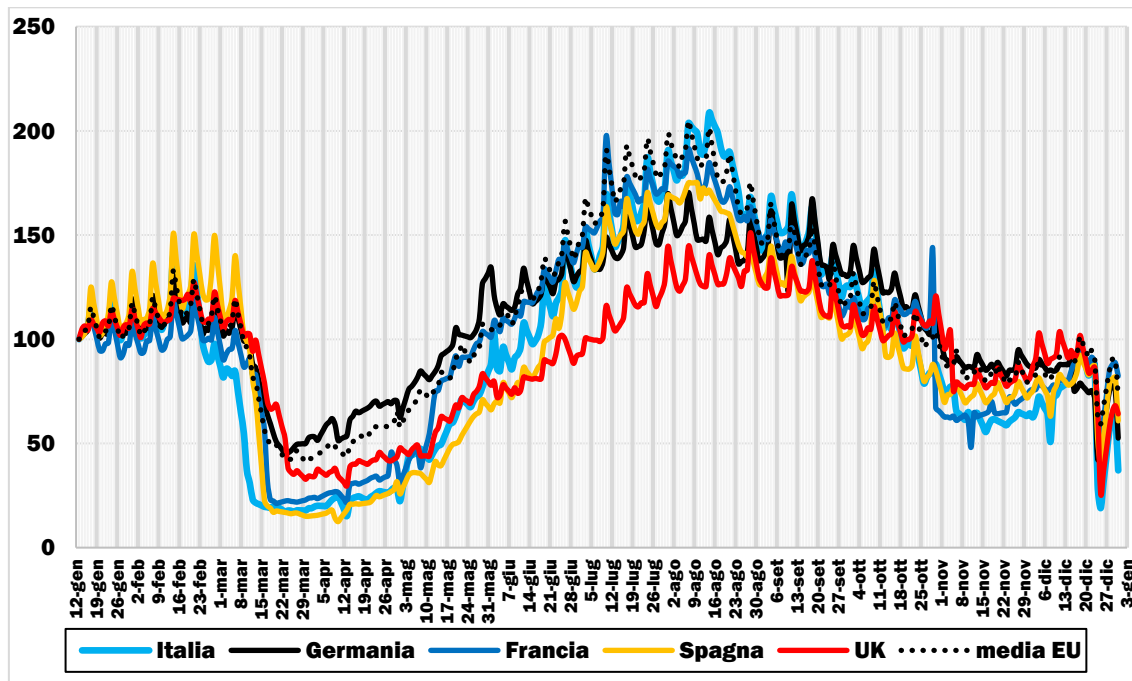
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. * a dicembre 2020

FIGURA 5.31: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



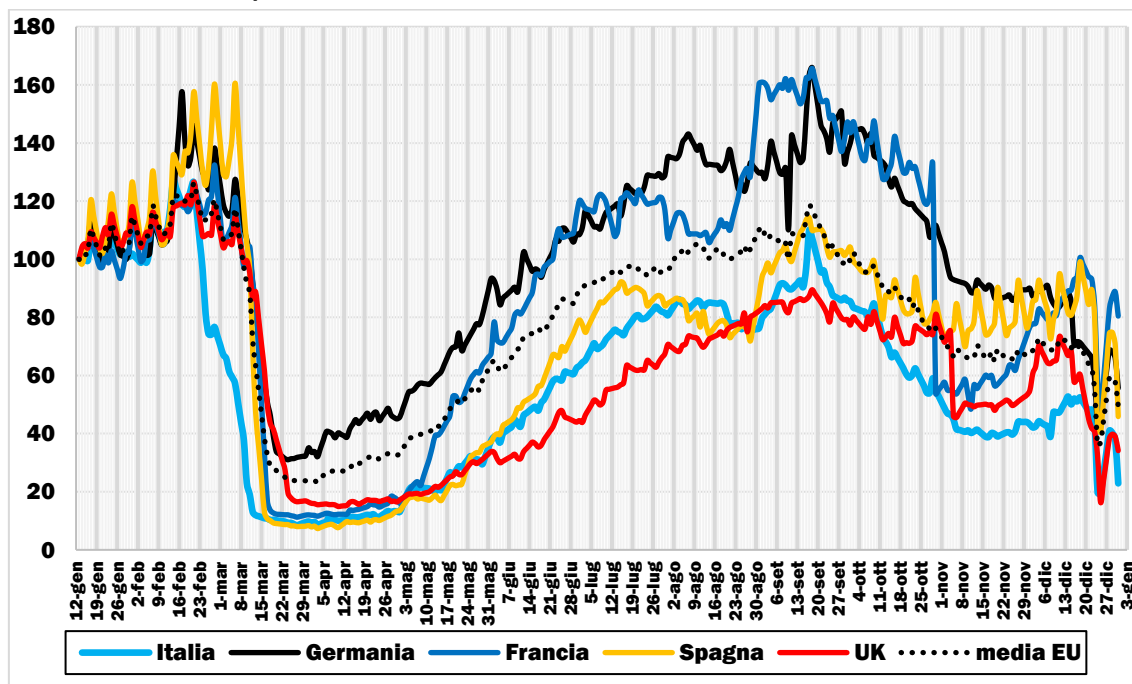
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020. * a dicembre 2020; dati non disponibili per India e Russia

FIGURA 5.32: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

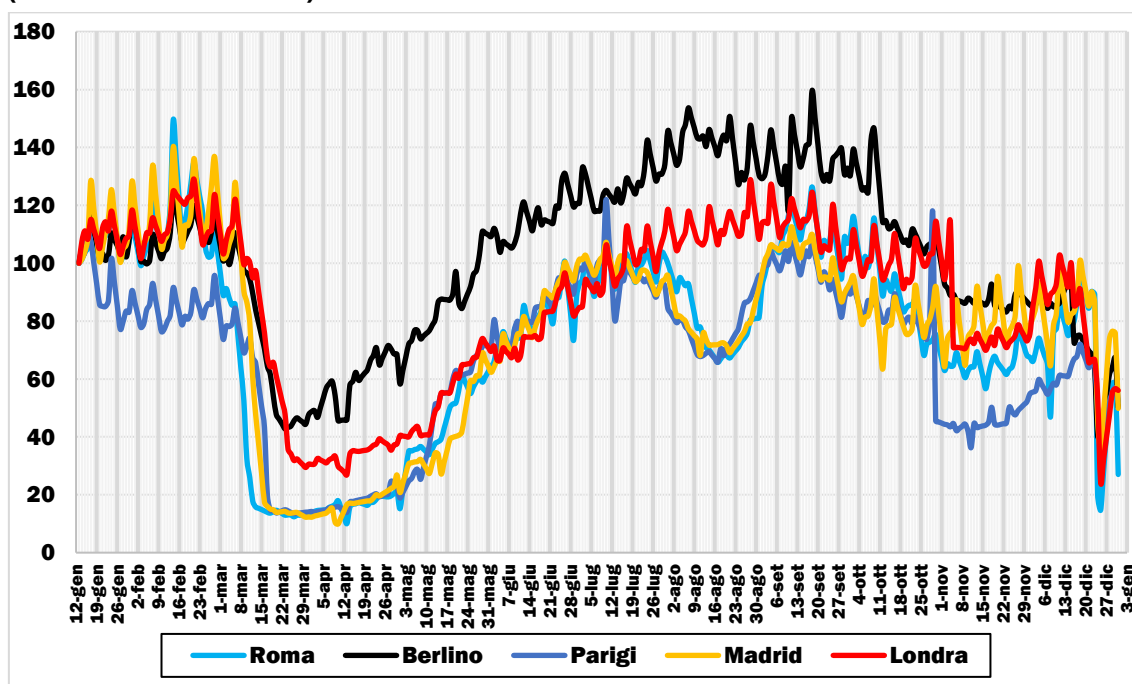
FIGURA 5.33: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

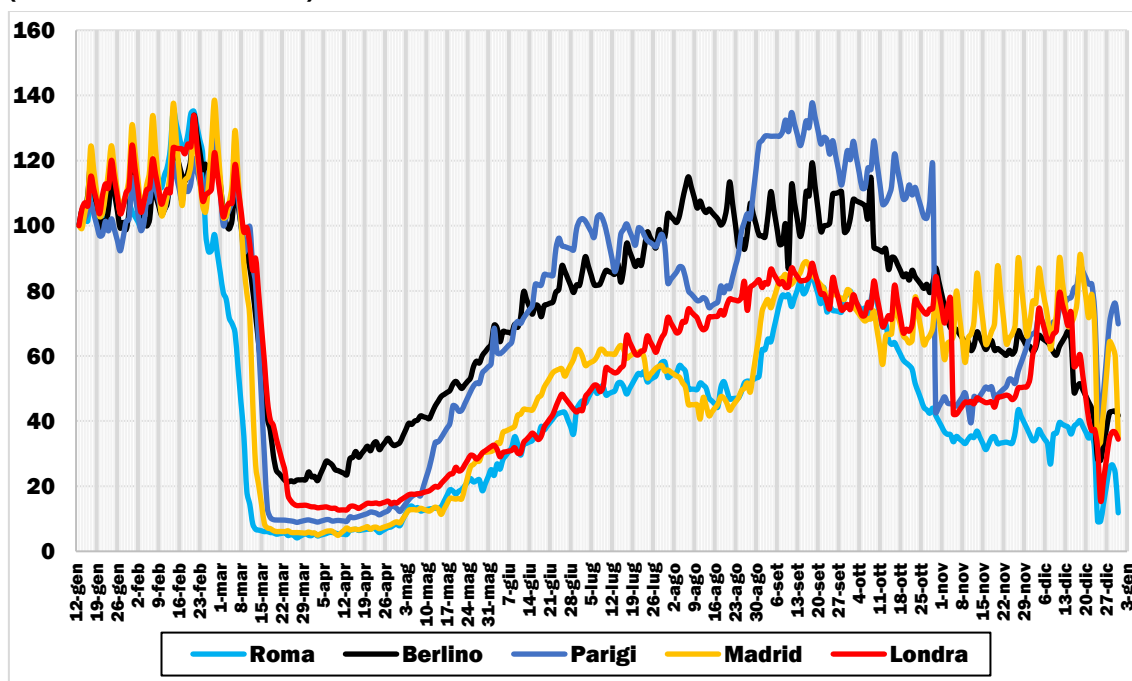
5.2.3 LA SCALA URBANA E METROPOLITANA

FIGURA 5.34: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



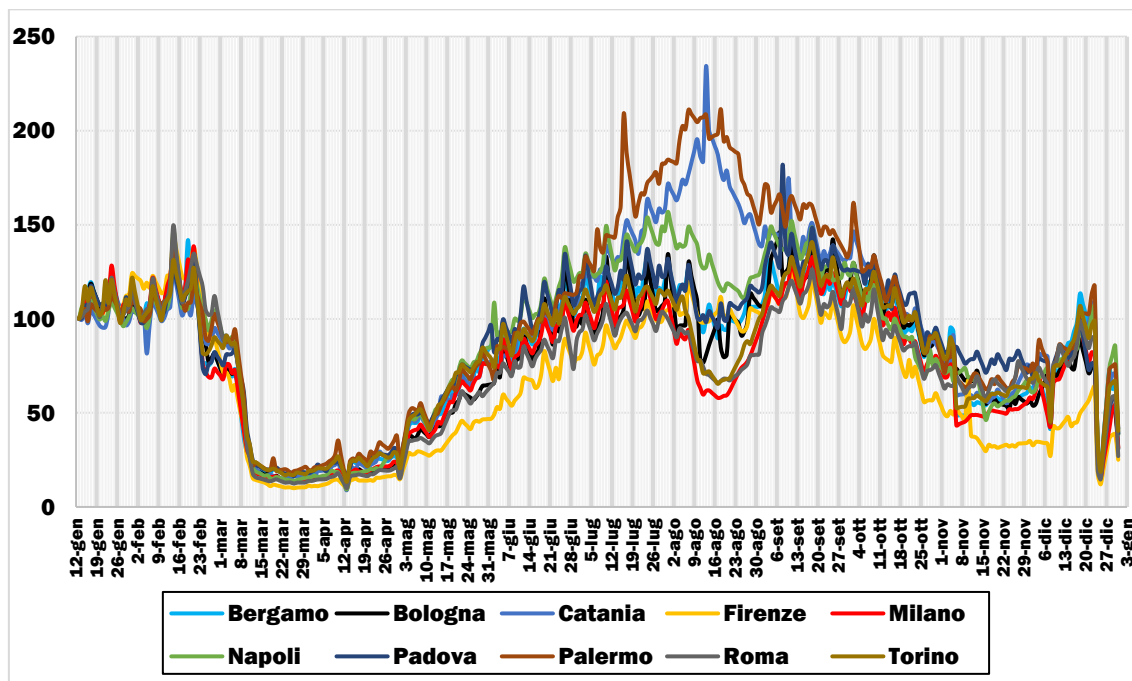
Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

FIGURA 5.35: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI CAPITALI EUROPEE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

FIGURA 5.36: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO INDIVIDUALE NELLE PRINCIPALI CITTÀ ITALIANE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Apple Inc. (2020). Base 100 = valore 13 gennaio 2020

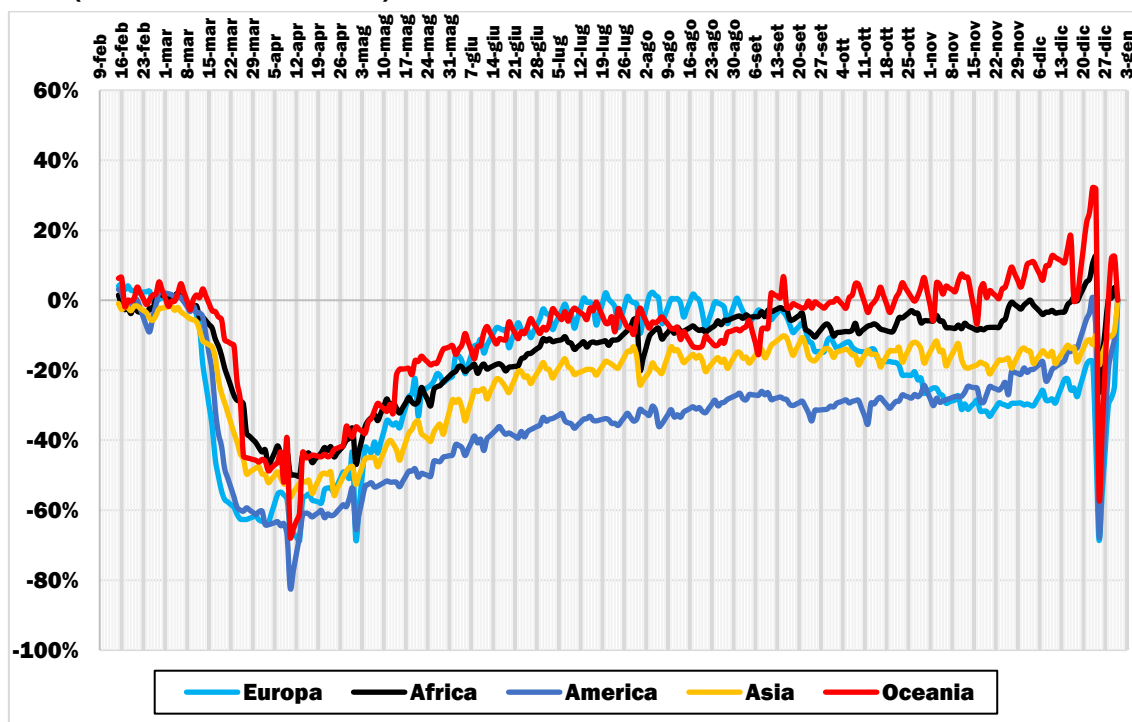
5.3 GOOGLE LLC

Google Maps utilizza dati campionari, aggregati e anonimi per mostrare quanto sono affollati determinati luoghi, così da identificare per esempio gli orari di punta di un negozio; questo stesso tipo di dati potrebbe essere utile alle autorità sanitarie per prendere decisioni critiche nella lotta al Covid-19.

I dati di Google indicano come cambiano le visite di luoghi quali negozi di alimentari e parchi, stazioni di TPL o luoghi di lavoro, in ogni area geografica. Questi dati mostrano in particolare la variazione giornaliera delle visite e della durata della permanenza presso luoghi diversi, rispetto ai valori mediani, ovvero quelli relativo a un dato giorno della settimana, per il periodo di cinque settimane che va dal 3 gennaio al 6 febbraio 2020.

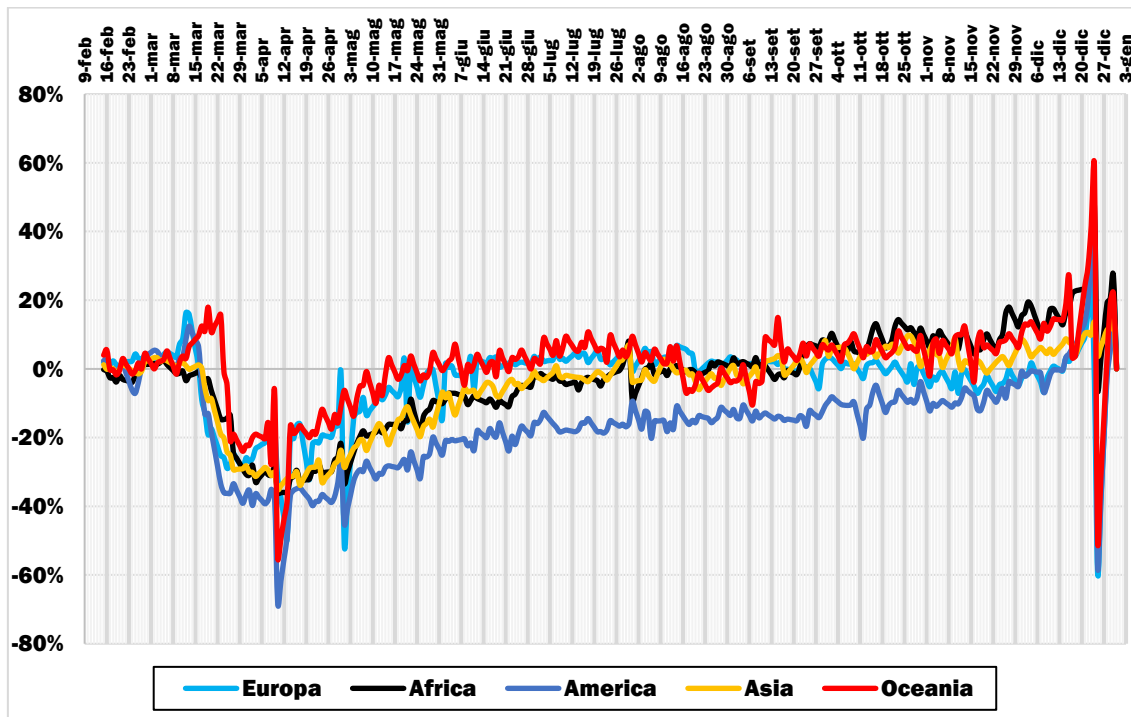
5.3.1 LA SCALA INTERCONTINENTALE

FIGURA 5.37: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI A TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



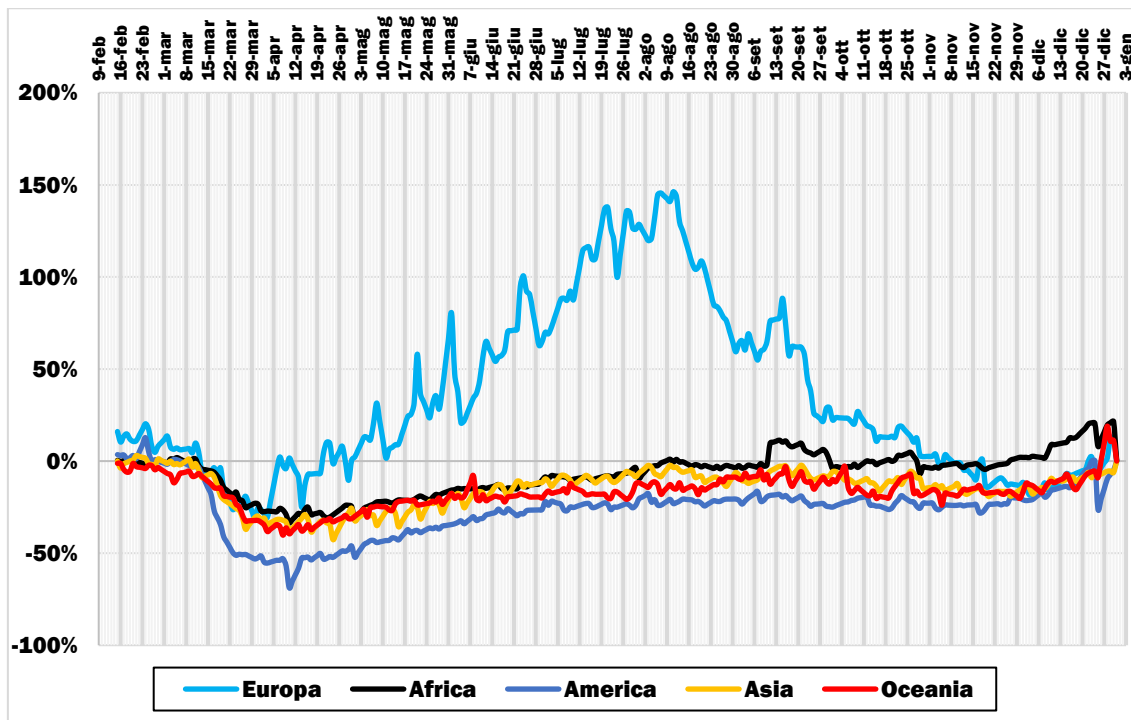
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.38: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



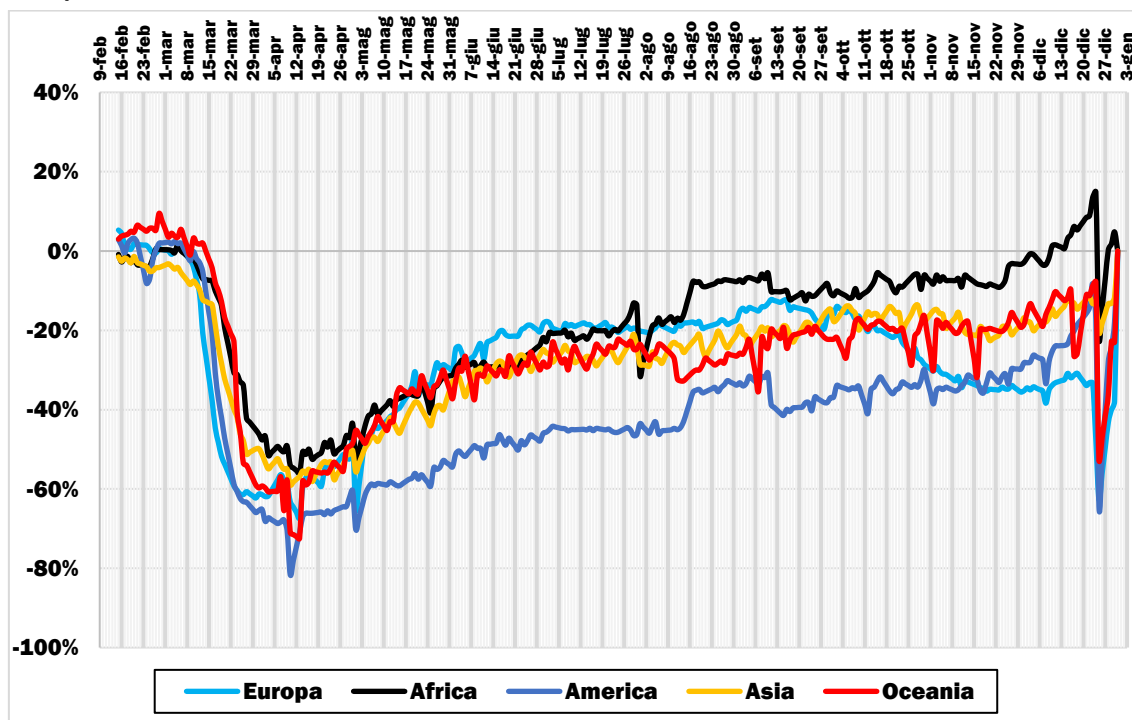
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.39: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



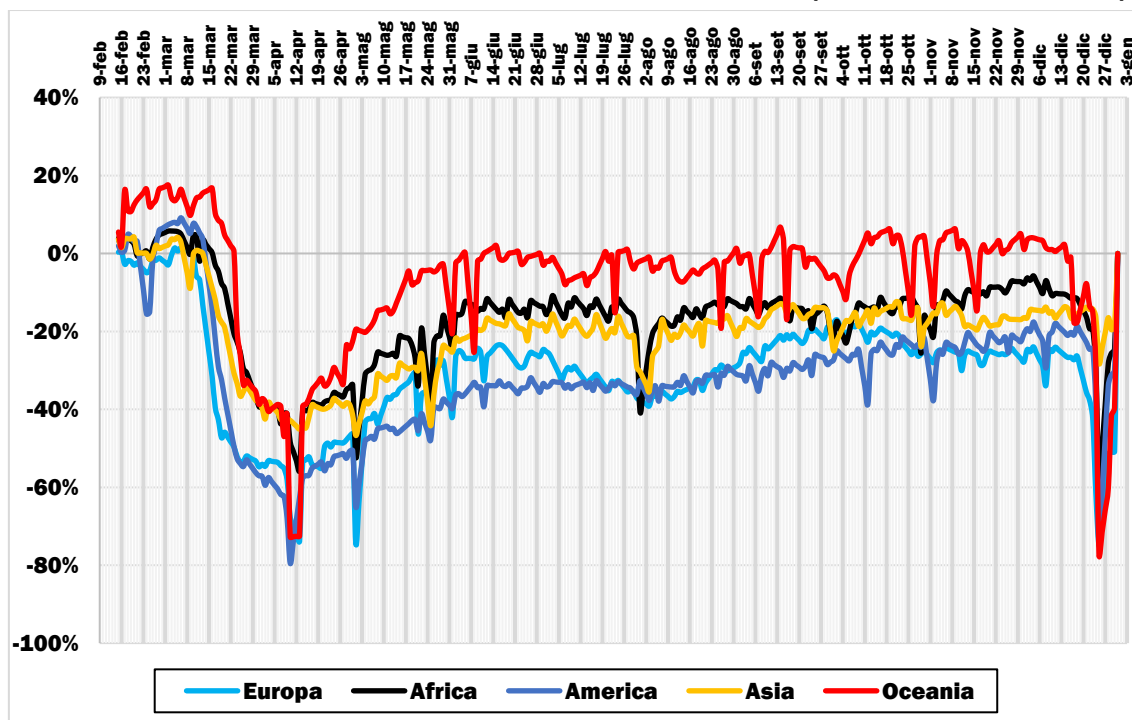
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.40: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



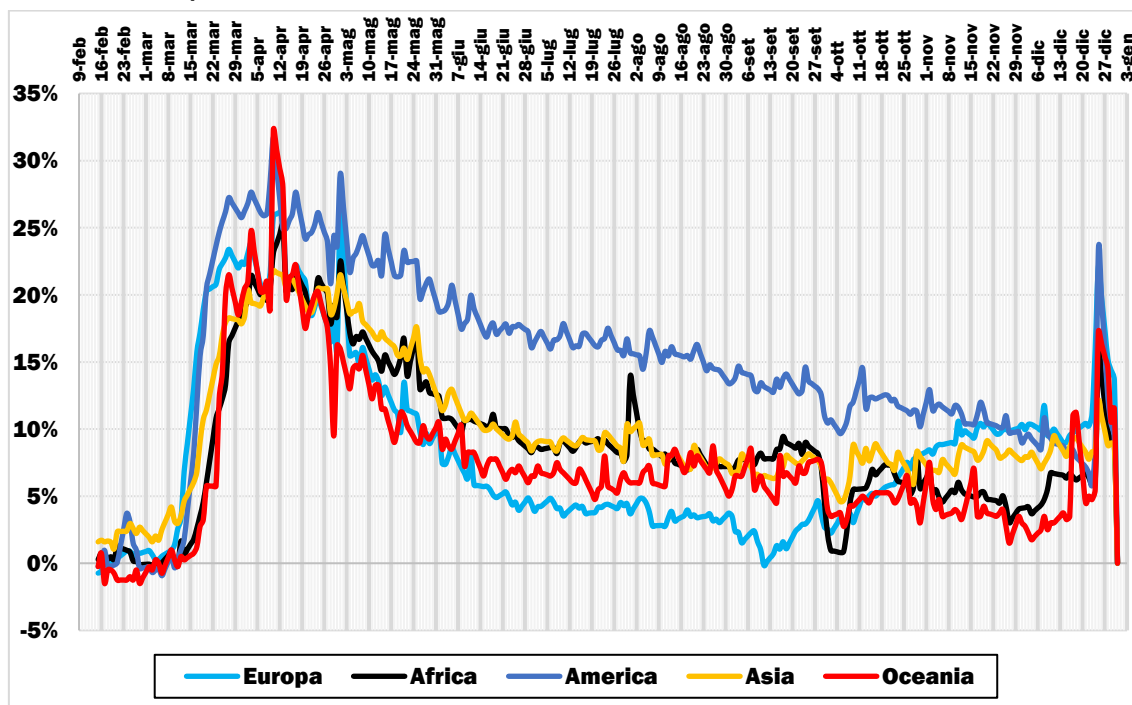
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

FIGURA 5.41: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

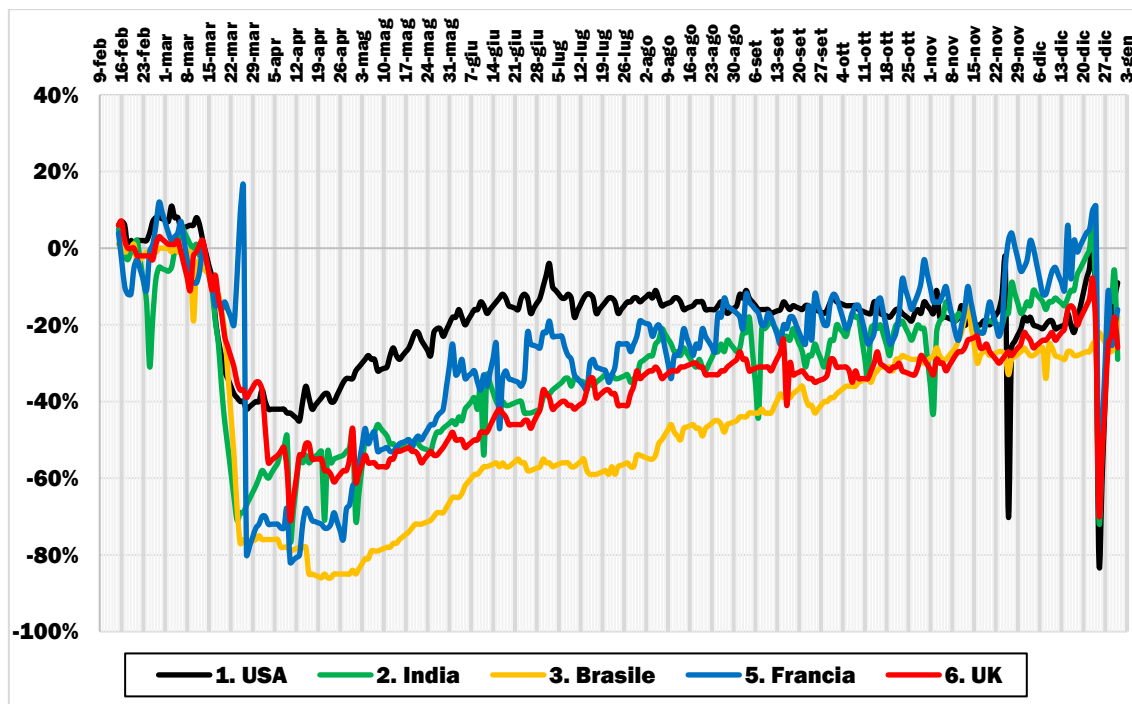
FIGURA 5.42: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI 5 CONTINENTI* PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020). * medie aritmetiche sui valori dei Paesi, dati non disponibili per la Cina (Asia)

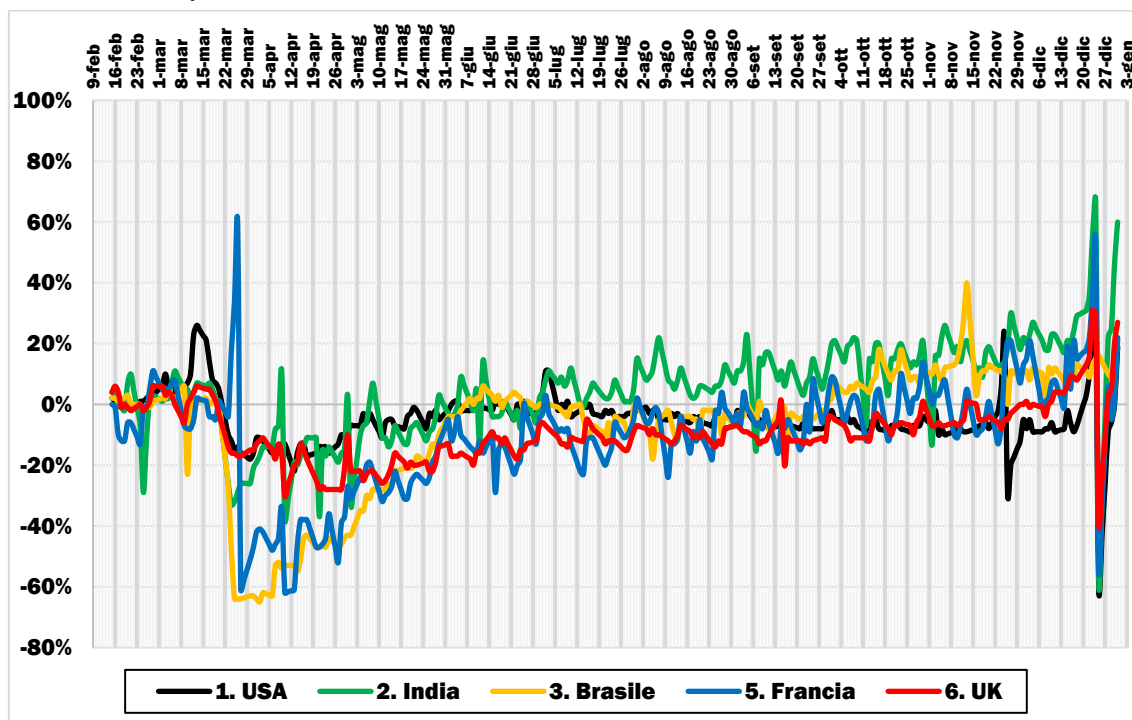
5.3.2 LA SCALA INTERNAZIONALE

FIGURA 5.43: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



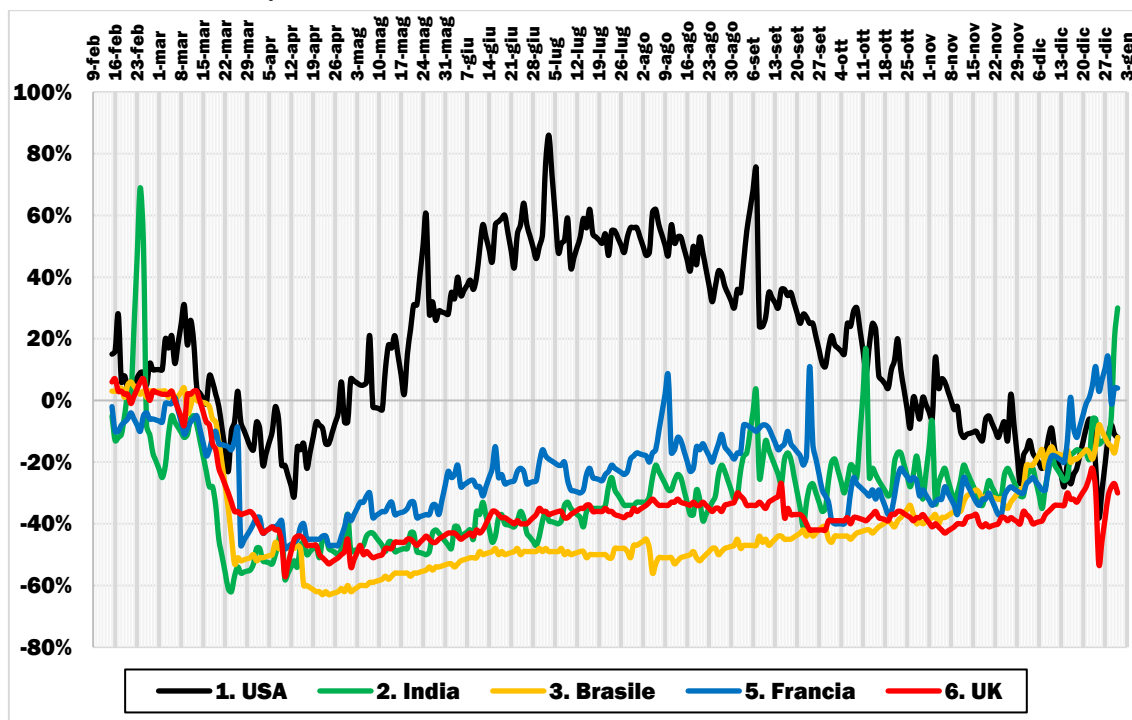
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.44: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



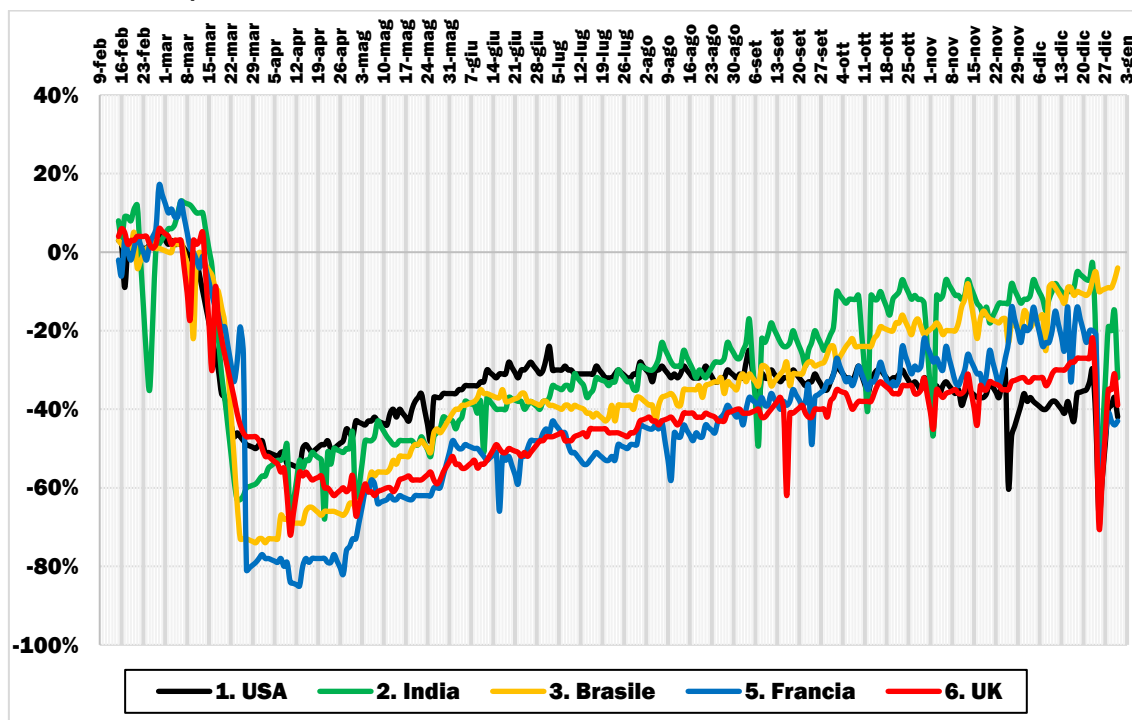
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.45: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



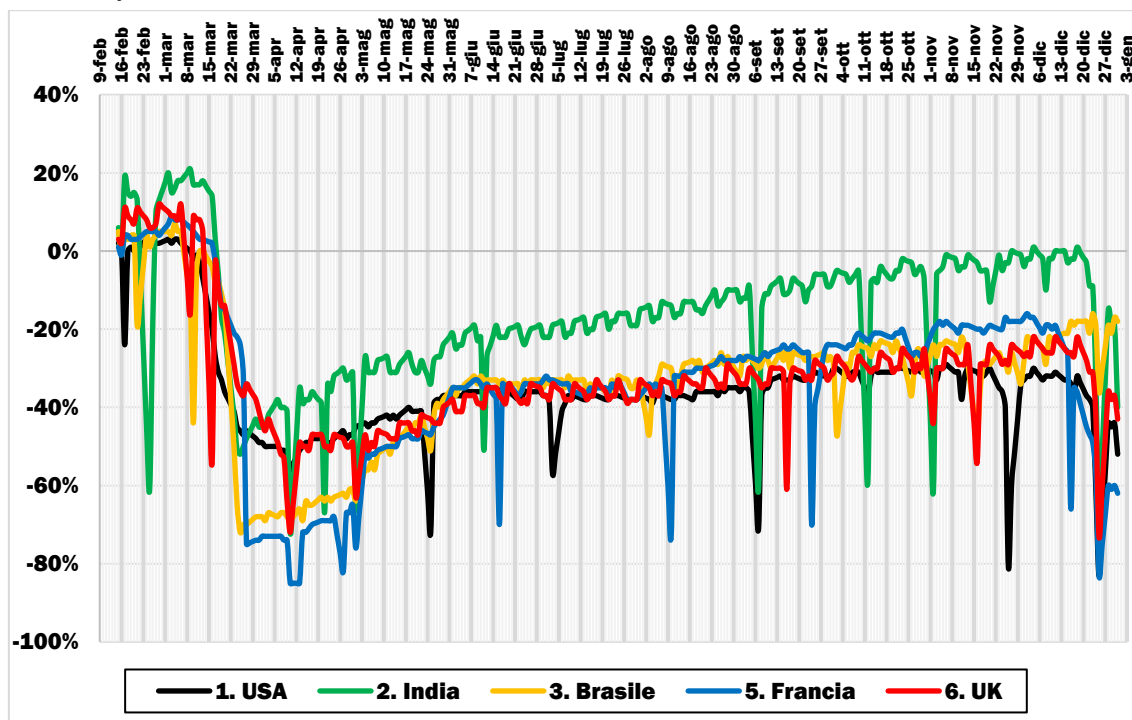
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.46: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



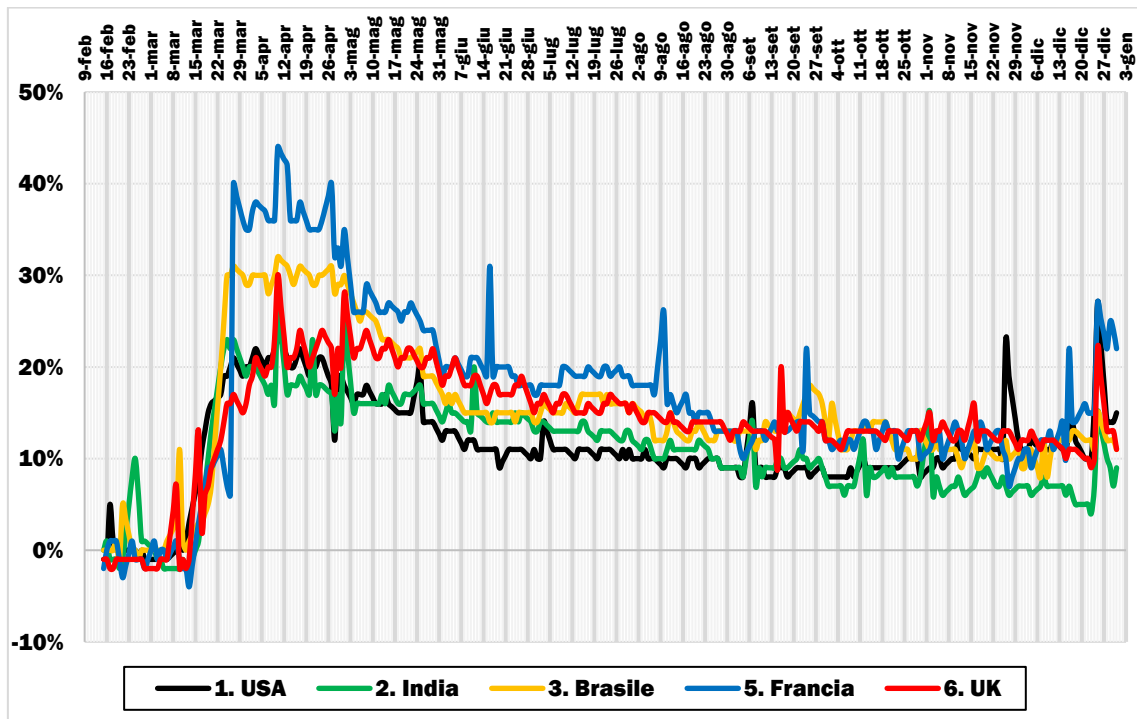
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.47: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



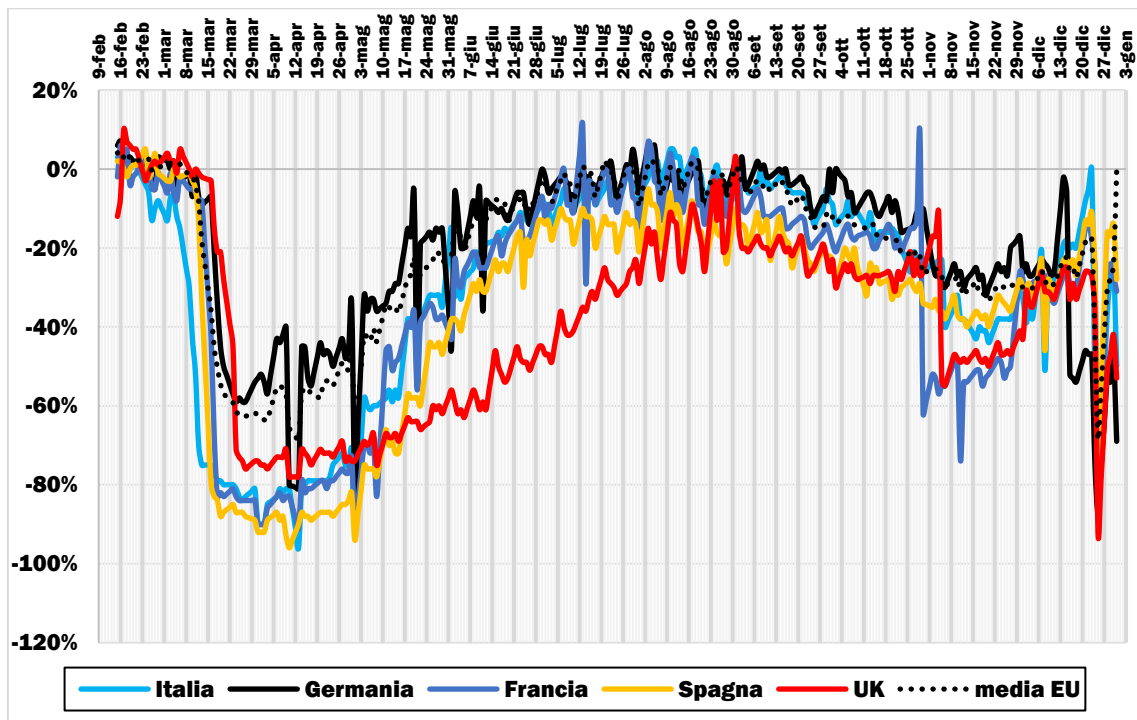
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.48: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PAESI CON PIÙ CONTAGI* PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



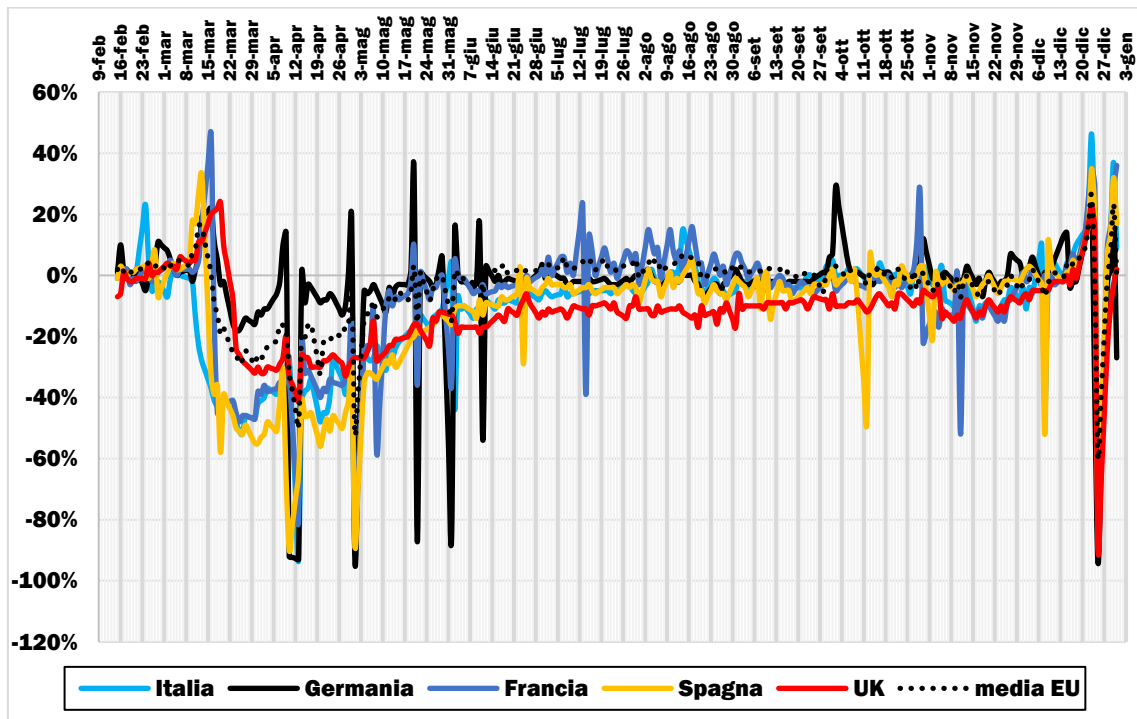
Elaborazione su dati Google LLC (2020). * a dicembre 2020; dati non disponibili per la Russia

FIGURA 5.49: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI LEGATI AL TEMPO LIBERO/SHOPPING/CULTURA (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



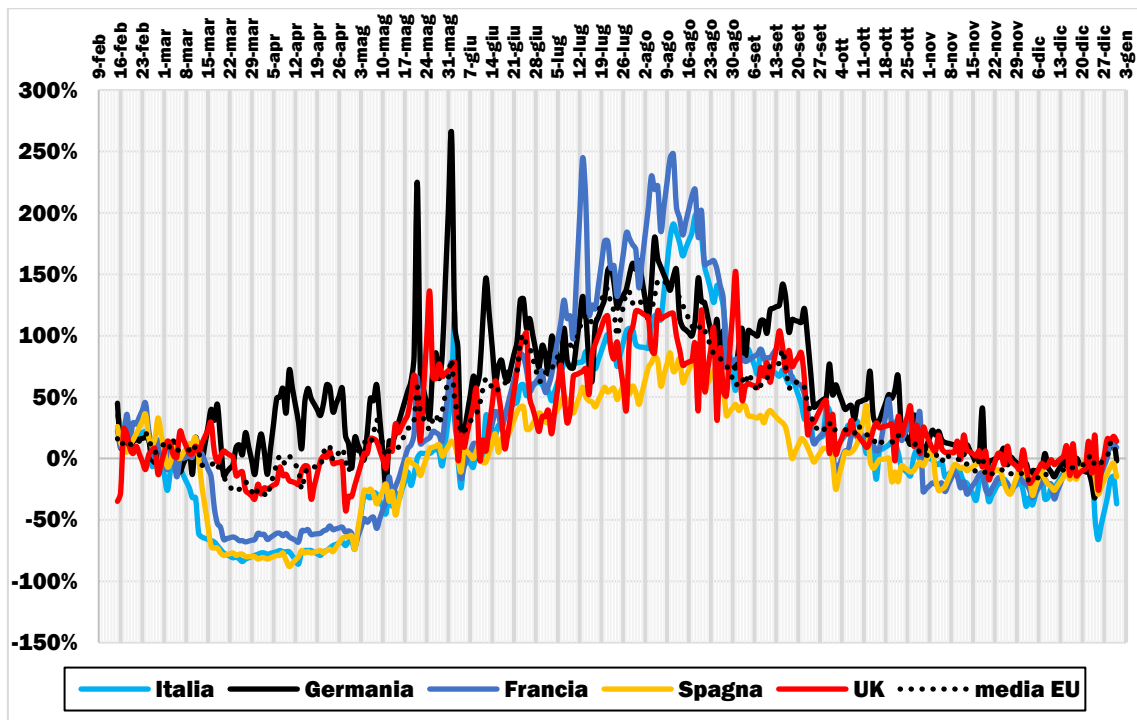
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

FIGURA 5.50: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI PER ACQUISTI DI PRIMA NECESSITÀ (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



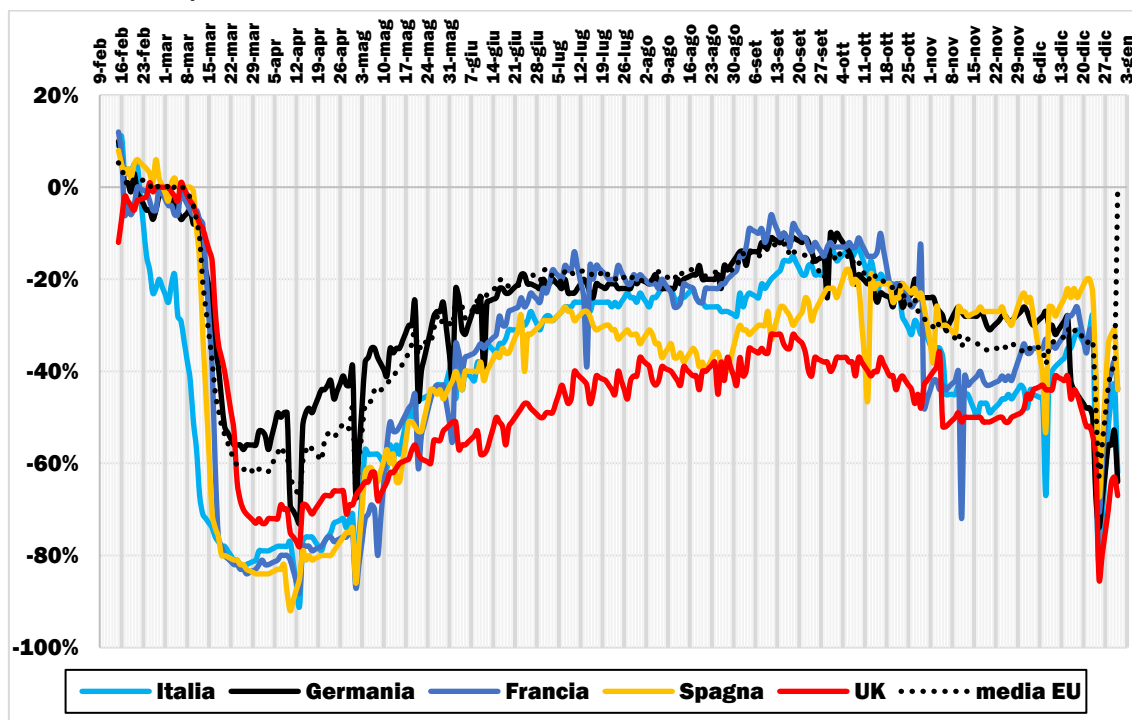
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

FIGURA 5.51: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO PARCHI/GIARDINI/SPIAGGE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



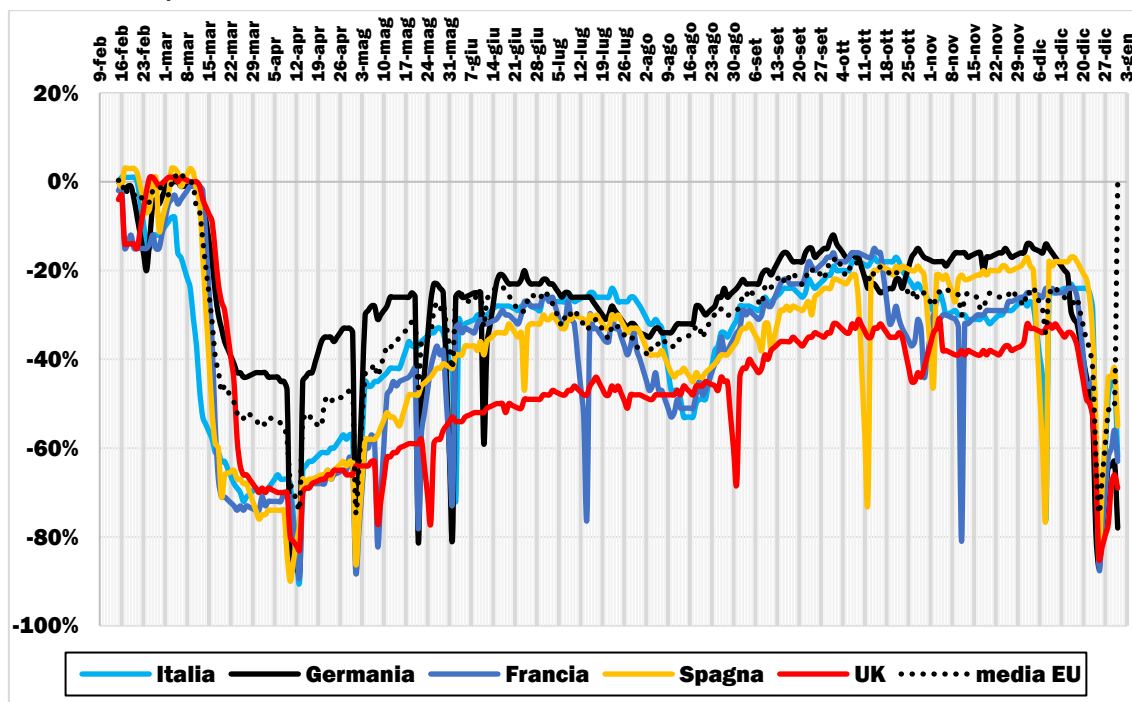
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

FIGURA 5.52: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO STAZIONI/FERMATE TPL (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



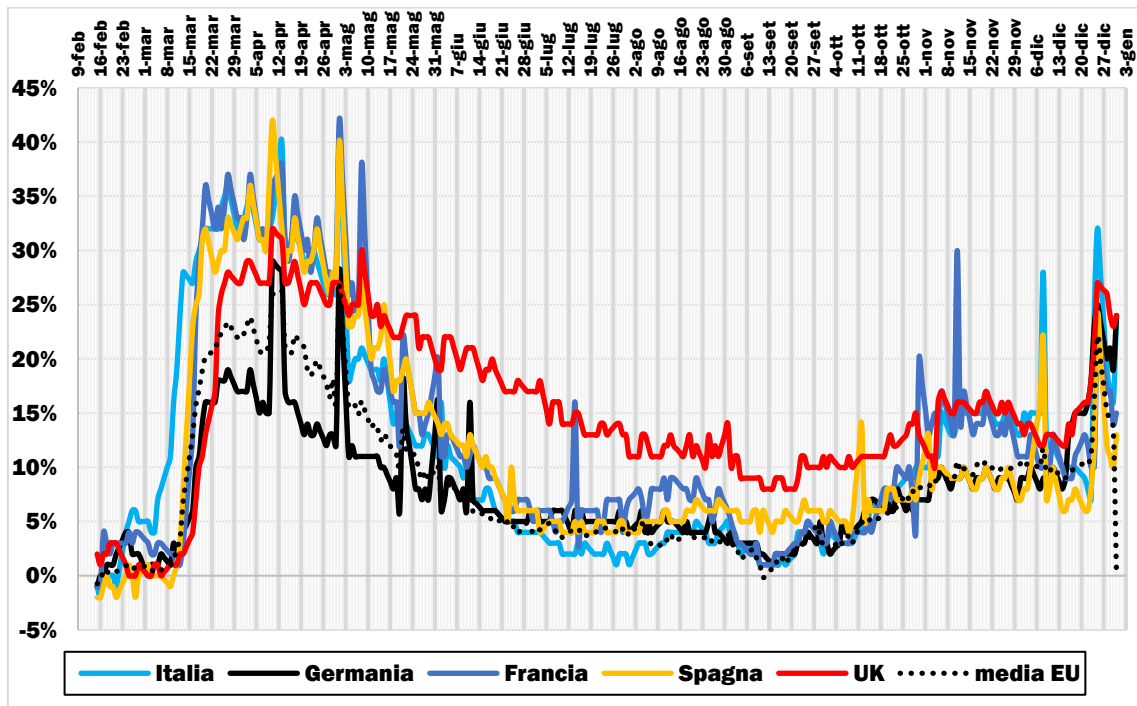
Elaborazione su dati Google LLC (2020)

FIGURA 5.53: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI DI LAVORO (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

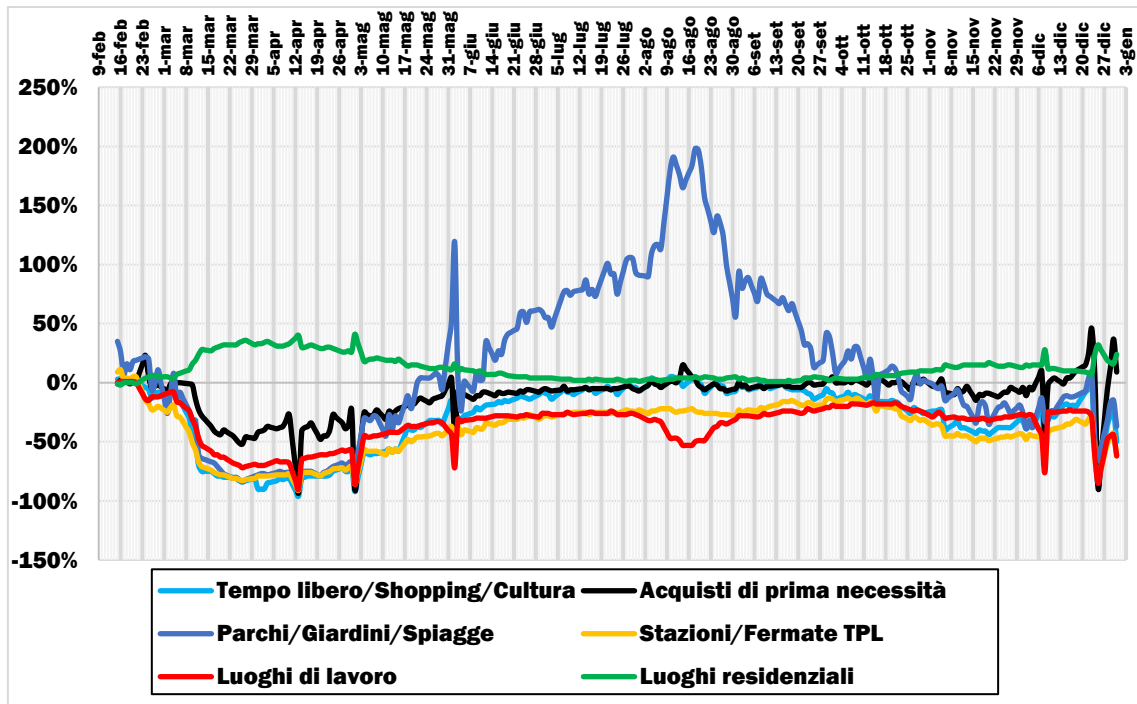
FIGURA 5.54: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI NEI PRINCIPALI PAESI EUROPEI PER PERMANENZA/SPOSTAMENTI VERSO LUOGHI RESIDENZIALI (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

5.3.3 LA SCALA NAZIONALE

FIGURA 5.55: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)

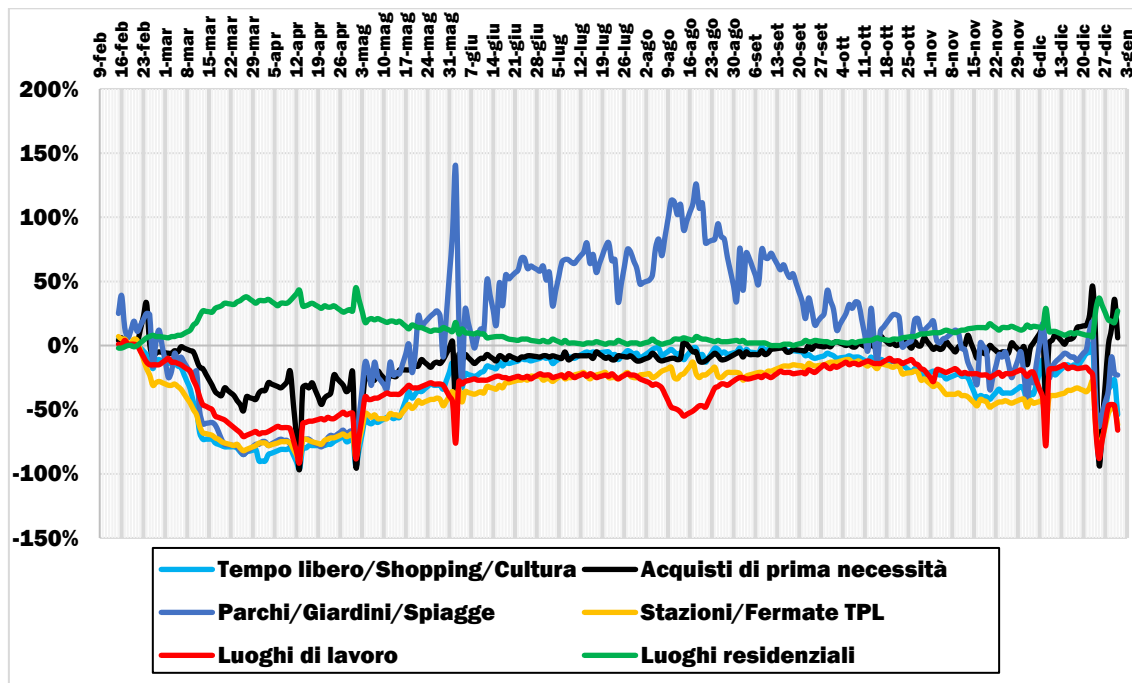


Elaborazione su dati Google LLC (2020)

5.3.4 LA SCALA REGIONALE

➤ Emilia-Romagna

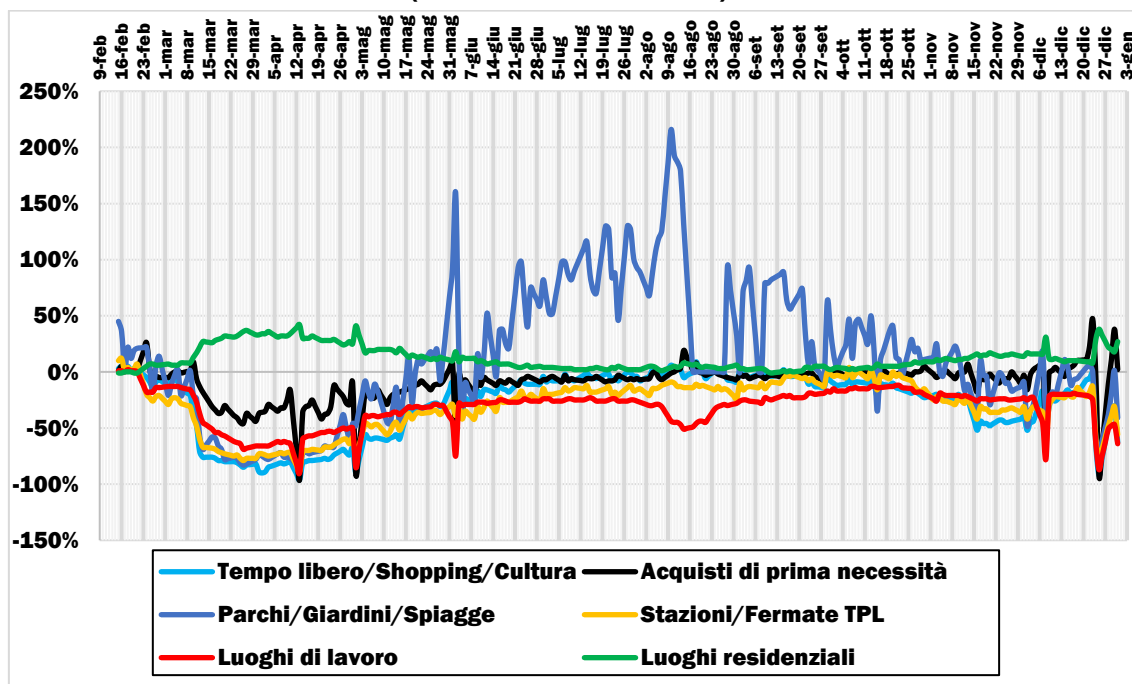
FIGURA 5.56: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Friuli-Venezia Giulia

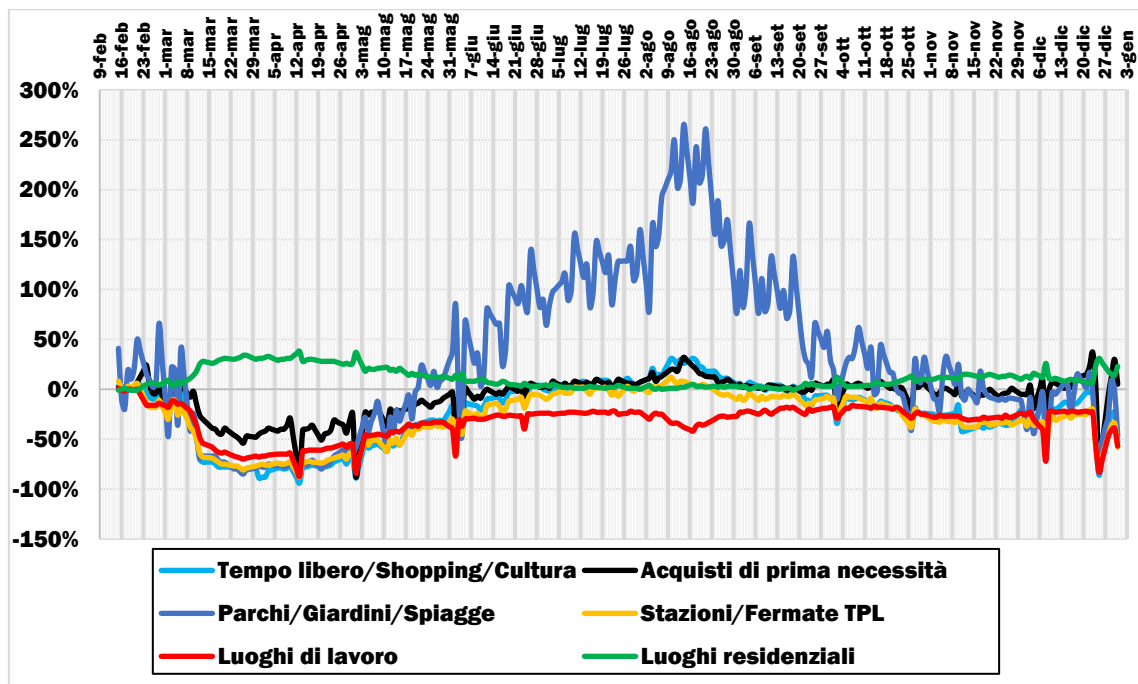
FIGURA 5.57: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Liguria**

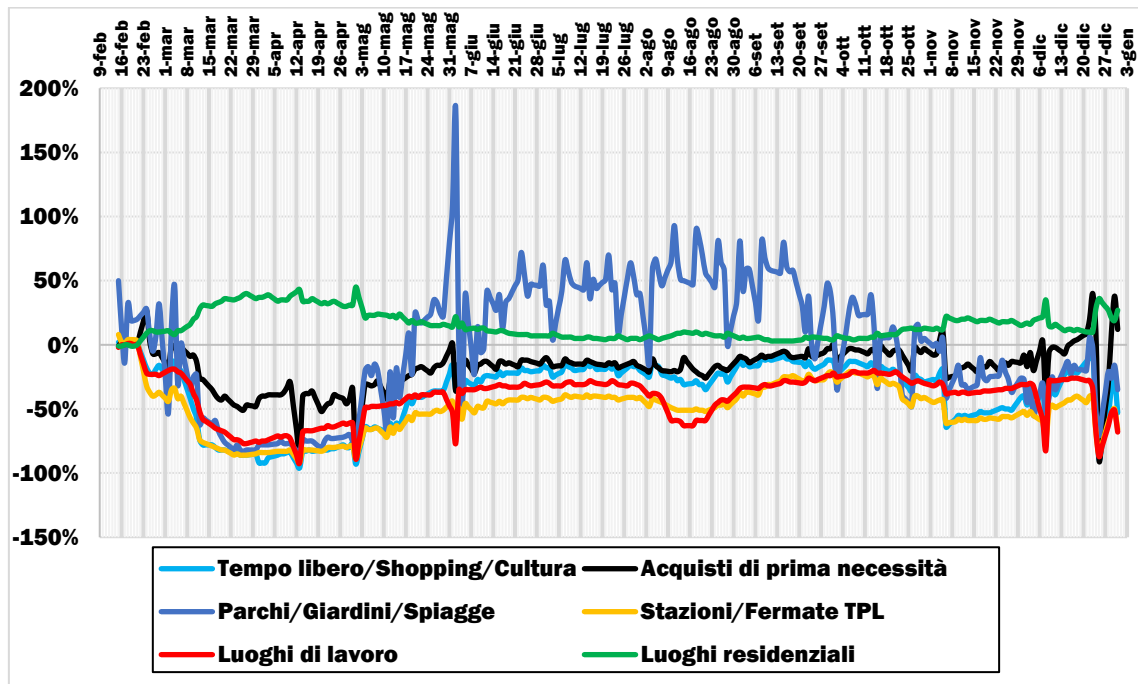
FIGURA 5.58: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Lombardia**

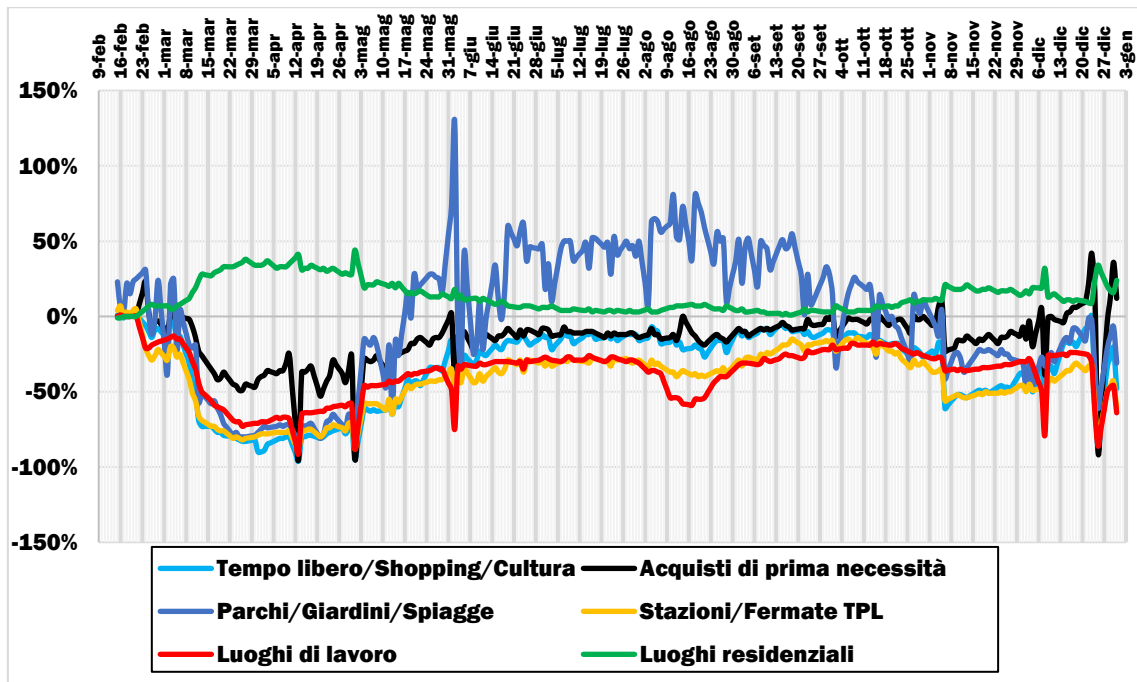
FIGURA 5.59: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Piemonte

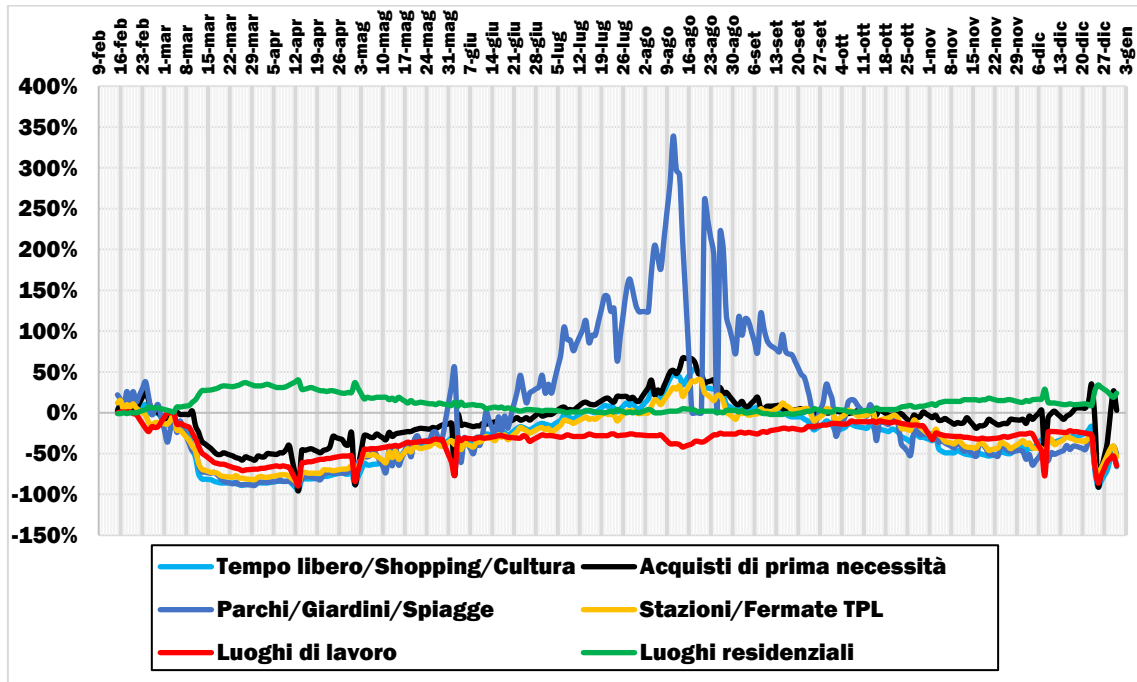
FIGURA 5.60: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Trentino Alto Adige

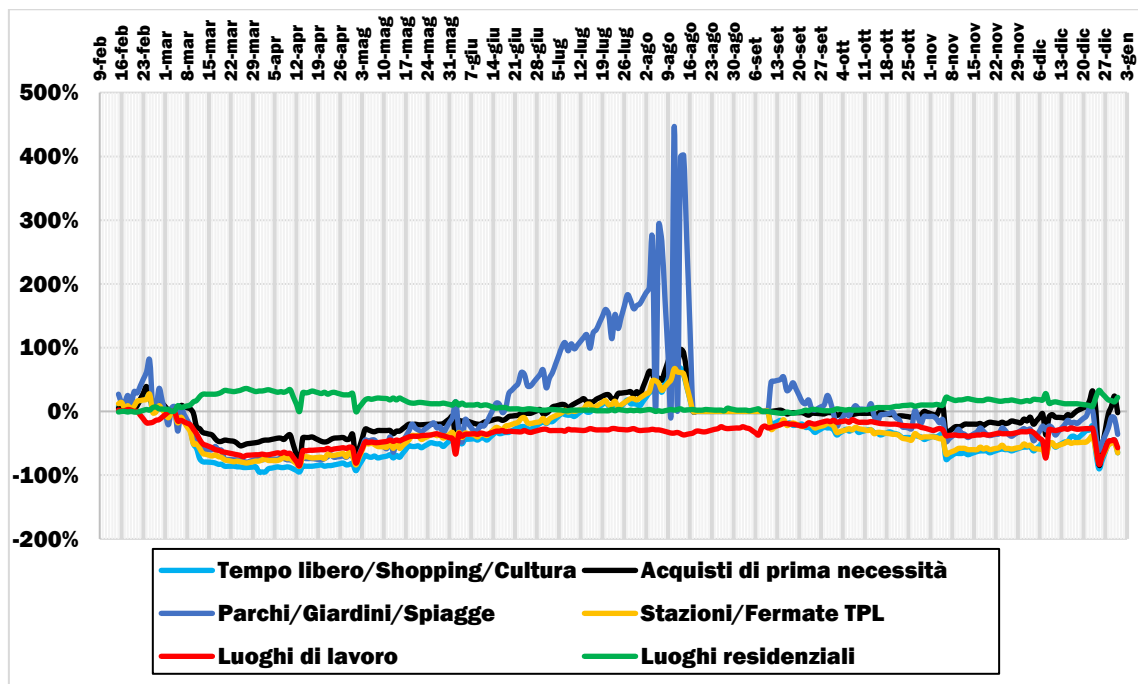
FIGURA 5.61: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Valle d'Aosta

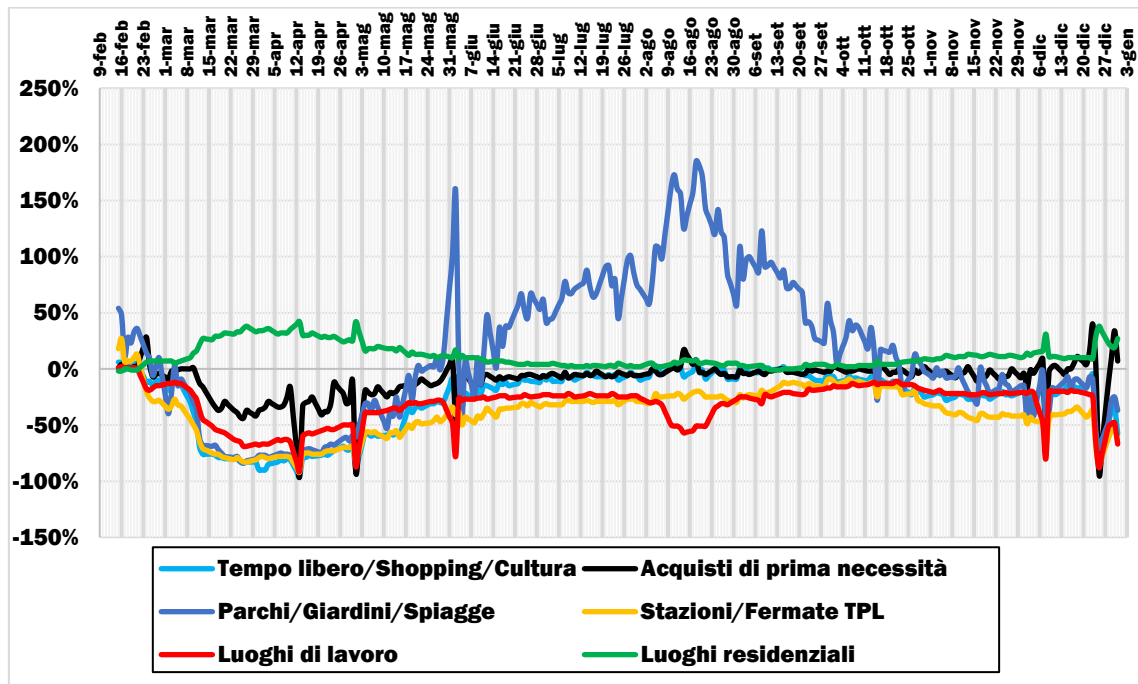
FIGURA 5.62: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Veneto

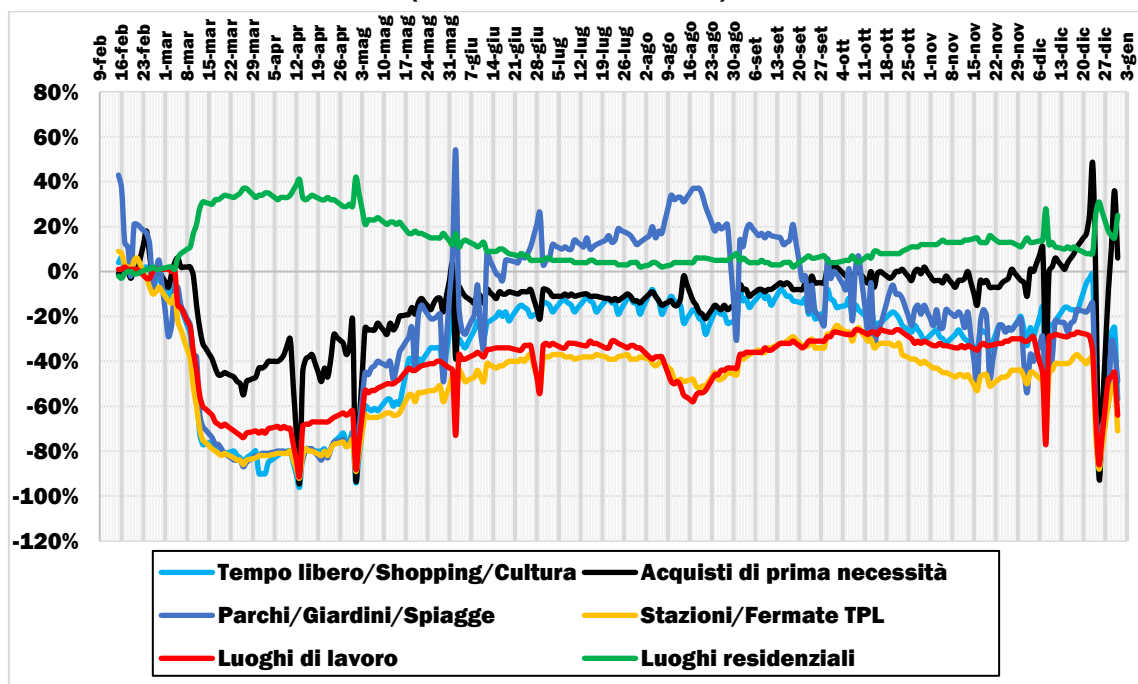
FIGURA 5.63: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Lazio

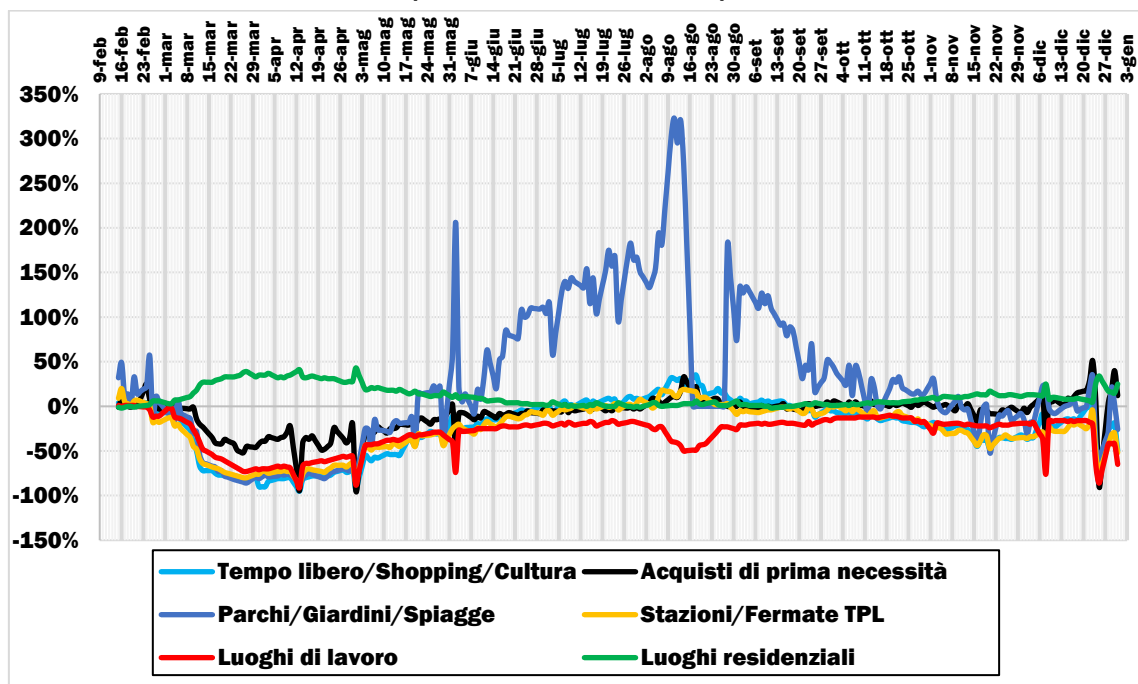
FIGURA 5.64: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Marche

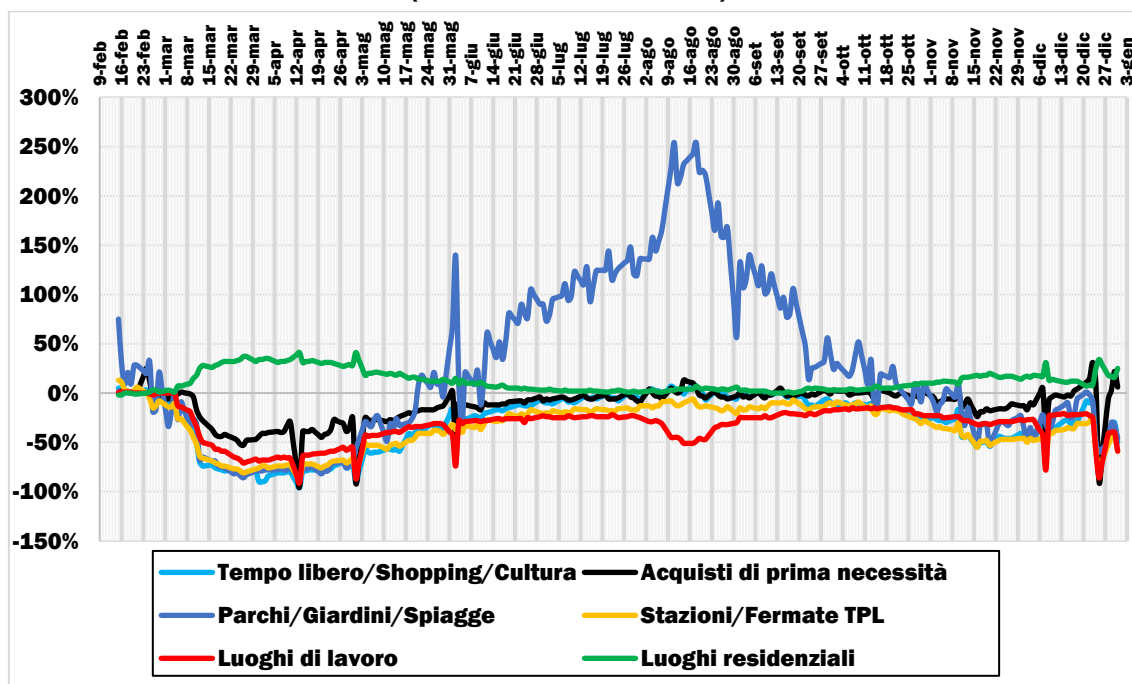
FIGURA 5.65: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Toscana**

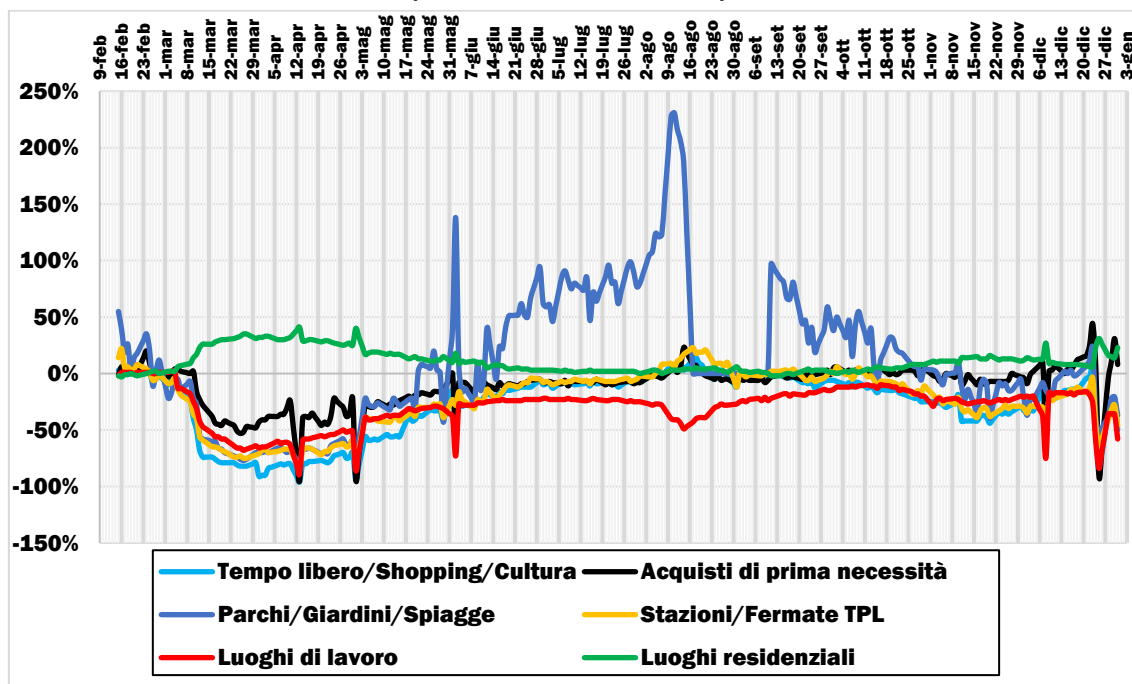
FIGURA 5.66: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Umbria**

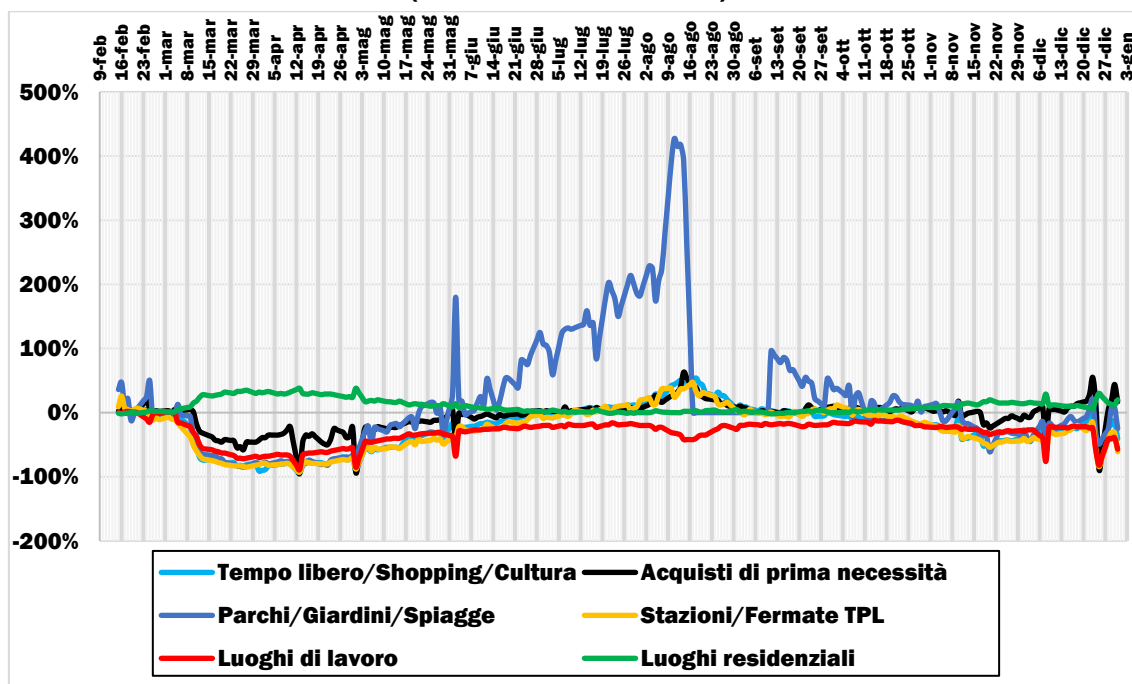
FIGURA 5.67: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Abruzzo**

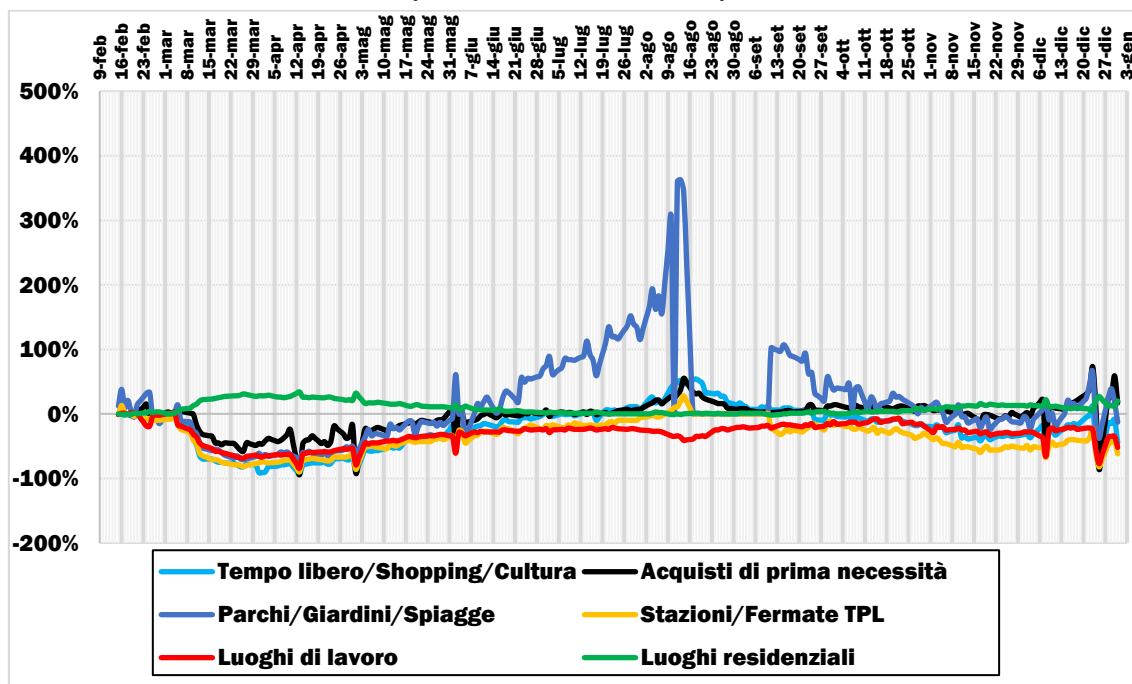
FIGURA 5.68: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Basilicata**

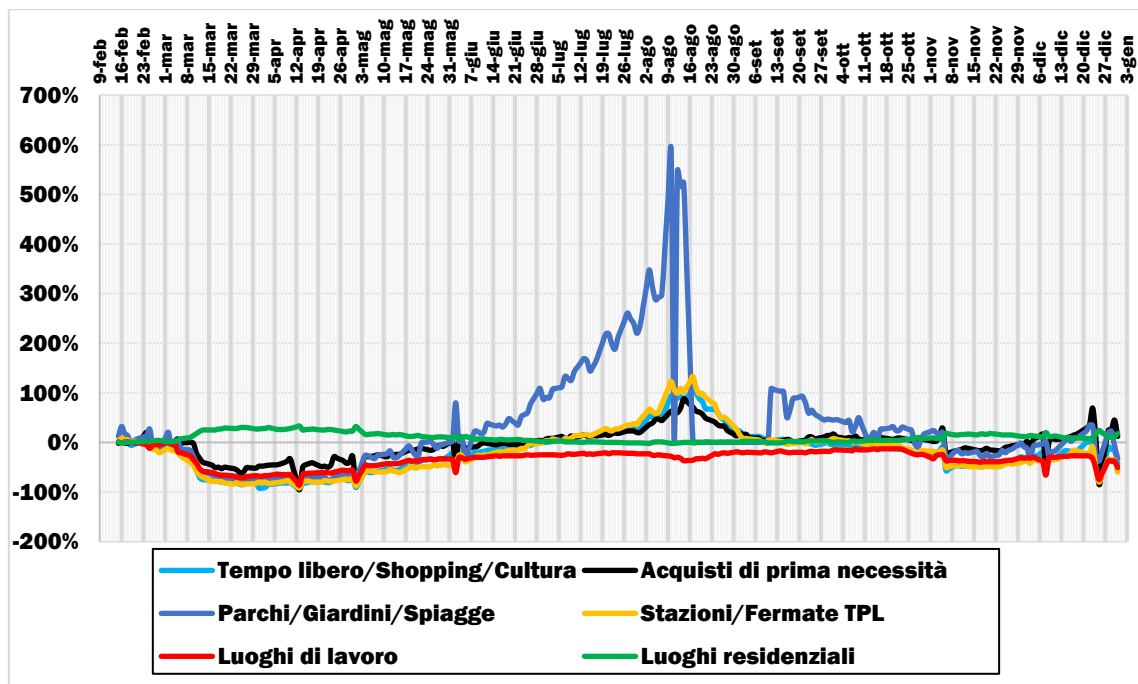
FIGURA 5.69: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Calabria

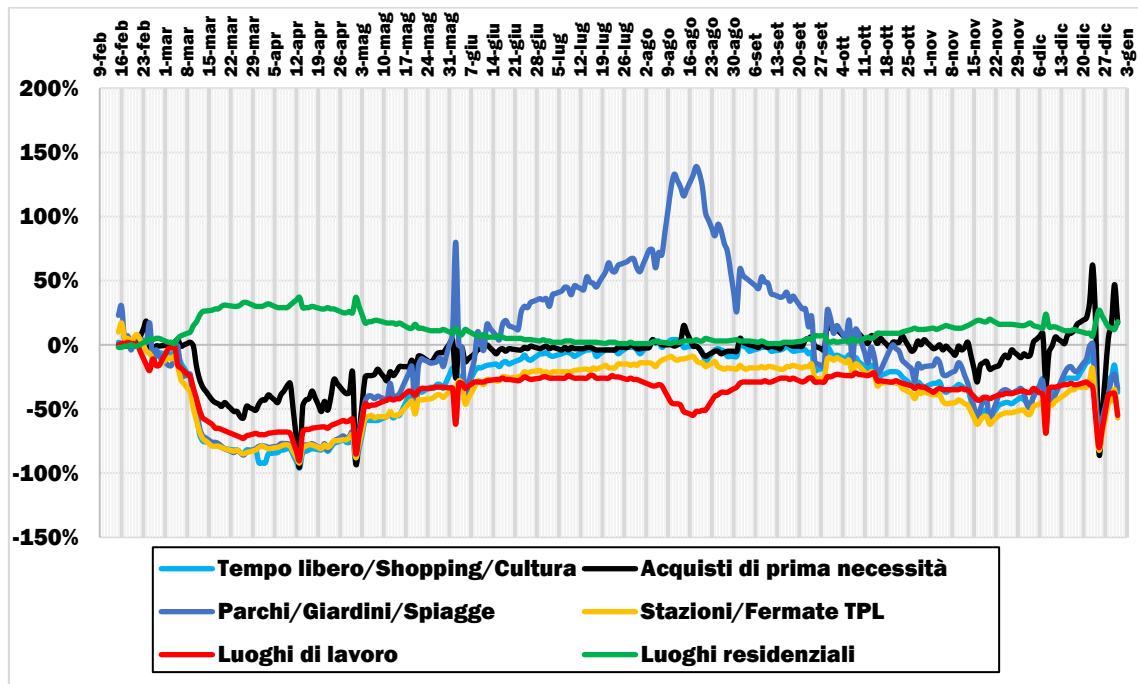
FIGURA 5.70: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ Campania

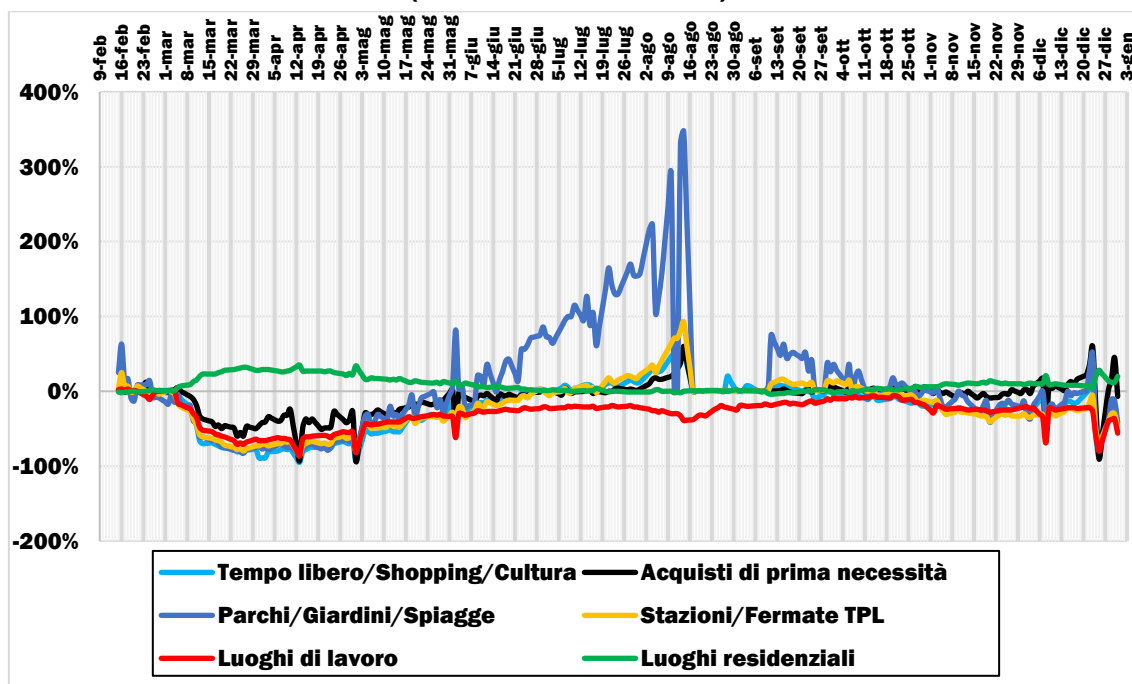
FIGURA 5.71: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Molise**

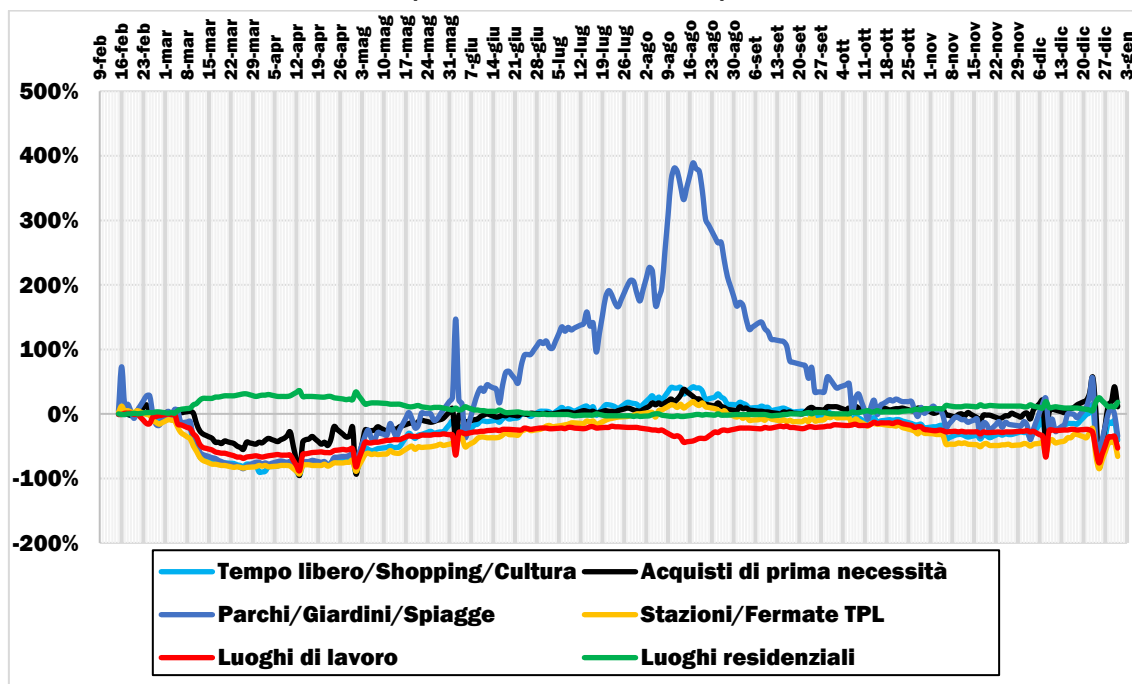
FIGURA 5.72: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Puglia**

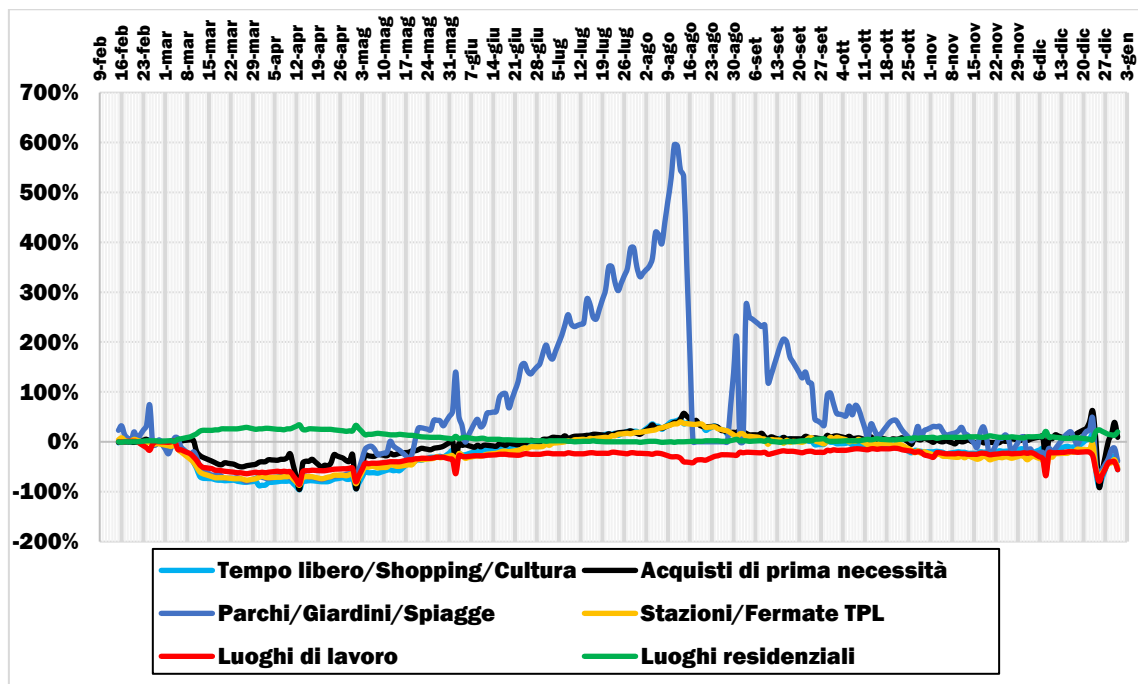
FIGURA 5.73: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Sardegna**

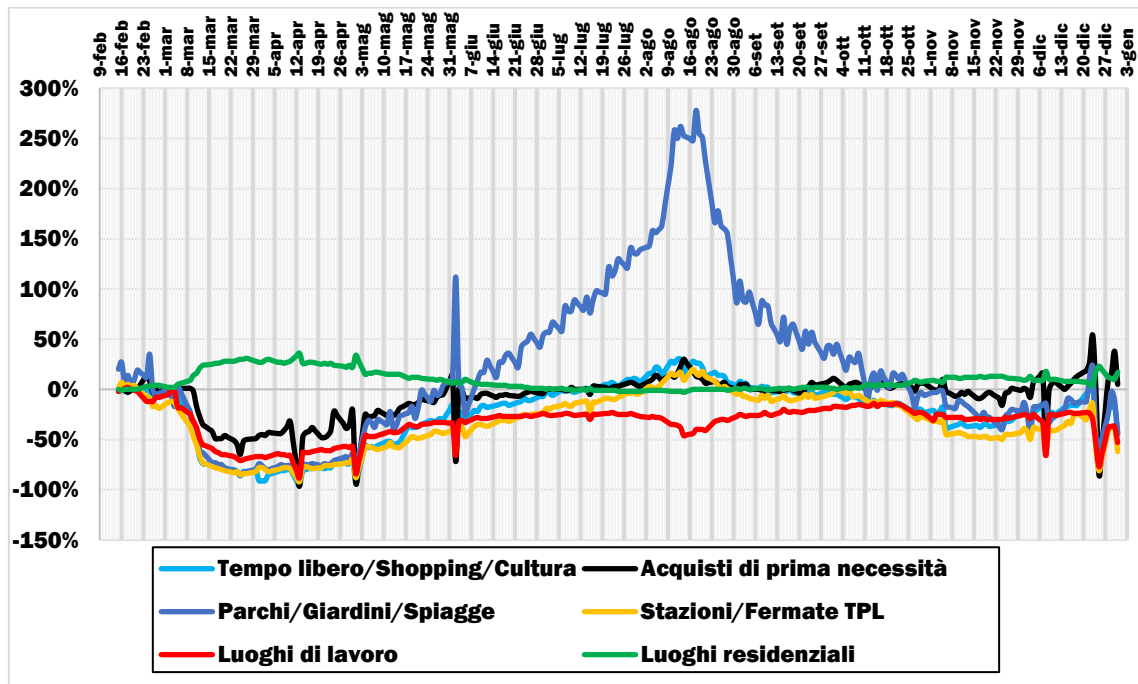
FIGURA 5.74: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Google LLC (2020)

➤ **Sicilia**

FIGURA 5.75: VARIAZIONE % RISPETTO AD UN GIORNO MEDIANO PRE-COVID DEI TRAFFICI GIORNALIERI PER LUOGO DI DESTINAZIONE (FEBBRAIO-DICEMBRE 2020)

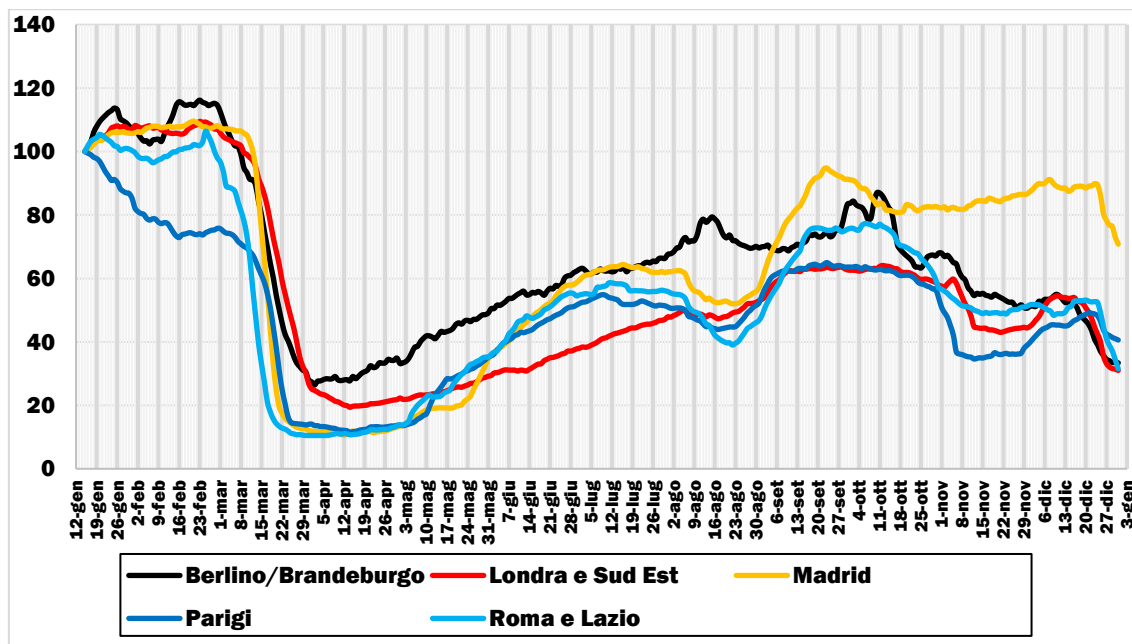


Elaborazione su dati Google LLC (2020)

5.4 MOOVIT INC.

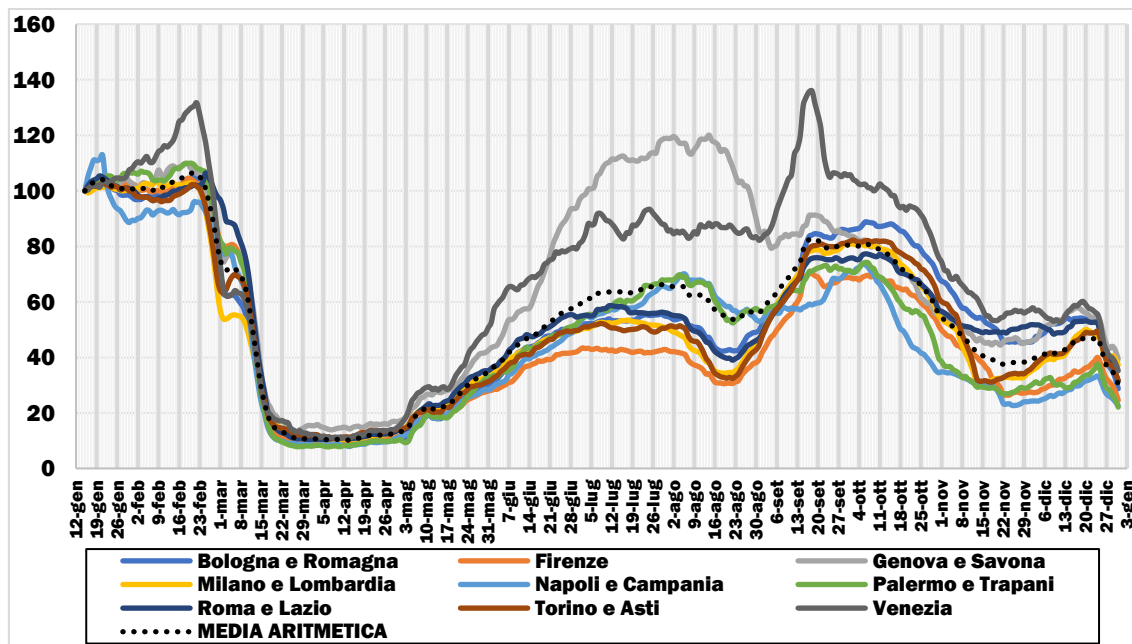
Moovit ha analizzato le ripercussioni dell'emergenza Coronavirus (Covid-19) sul trasporto pubblico, relativamente all'utilizzo prima dell'inizio della pandemia. Aggiornato quotidianamente, le analisi di Moovit mostrano la percentuale di variazione della domanda di trasporto pubblico nelle principali città Italiane e nel mondo.

FIGURA 5.76: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ EUROPEE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Moovit (2020). Base 100 = valore 15 gennaio 2020

FIGURA 5.77: TRAFFICI GIORNALIERI TRASPORTO COLLETTIVO NELLE PRINCIPALI REALTÀ ITALIANE (GENNAIO-DICEMBRE 2020)



Elaborazione su dati Moovit (2020). Base 100 = valore 15 gennaio 2020