

## Comunicato stampa

6 settembre 2011/Men/Cif

### **Il mancato rispetto della precedenza nelle località causa 40 morti all'anno**

Tra altre misure, l'upi chiede più isole spartitraffico ai passaggi pedonali

**L'inosservanza della precedenza figura tra le cause più frequenti di incidente all'interno delle località e provoca il 35 percento dei feriti gravi o dei morti sulle strade svizzere. In uno studio l'upi ha analizzato l'incidentalità in rapporto alle diverse regole di precedenza e ha presentato possibili misure di prevenzione. Migliorando la visuale e aumentando il numero di isole spartitraffico ai passaggi pedonali si potrebbero evitare molti incidenti.**

Ogni anno in Svizzera 40 persone perdono la vita e 1100 riportano gravi ferite in un incidente su strada urbana dovuto all'inosservanza delle regole di precedenza. È quanto emerge da un'indagine condotta dall'upi – Ufficio prevenzione infortuni – tra il 1999 e il 2009. Il 90 percento degli incidenti imputabili alla mancata cessione della precedenza sono causati da automobilisti, ma solo un quinto dei feriti gravi e dei morti si trova nel veicolo responsabile dell'incidente. Le vittime più frequenti in caso di collisione sono i motociclisti e i pedoni, con una proporzione di circa un terzo per ciascun gruppo, seguiti dai ciclisti (14 percento).

Una parte importante delle lesioni gravi e dei decessi è attribuibile al fatto che gli automobilisti non rispettano la precedenza dei pedoni sulle strisce pedonali. Sono proprio questi incidenti ad avere le conseguenze più gravi: in un caso su tre, infatti, il pedone rimane gravemente ferito o perde la vita. Anche l'inosservanza dei segnali «Stop» e «Dare precedenza» è causa frequente di incidenti, la cui gravità è però comparativamente bassa (69 feriti gravi o morti su 1000 incidenti di questo tipo). Risulta invece sorprendentemente esigua l'incidentalità dovuta al mancato rispetto del semaforo rosso (circa 6 percento dei feriti gravi e dei morti).

L'upi, il centro svizzero di competenza per la prevenzione degli infortuni, è dell'avviso che si debbano adottare misure preventive innanzitutto a livello infrastrutturale, migliorando in particolare la visuale nei punti in cui si devono rispettare le regole di precedenza. Intesa è la visuale sui cartelli e sugli altri utenti della strada. Ai passaggi pedonali la misura più efficace, ma purtroppo ancora poco attuata, è l'isola spartitraffico. A livello di educazione stradale e istruzione alla guida, è importante informare e sensibilizzare gli utenti sul fatto che possono incrementare la loro sicurezza comportandosi in modo difensivo anche quando hanno la precedenza.

Al seguente link è disponibile il foglio informativo «Vortrittsmissachtungen innerorts» (solamente in tedesco):  
[http://www.bfu.ch/German/medien/Seiten/2011\\_09\\_06.aspx](http://www.bfu.ch/German/medien/Seiten/2011_09_06.aspx)

Informazioni: Ufficio media upi Ticino, Tel. +41 91 940 10 88, [www.upi.ch](http://www.upi.ch)