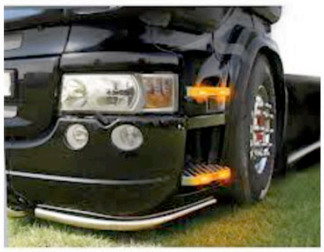
VEICOLI A MOTORE E RIMORCHI OBBLIGATI AD INSTALLARE DETERMINATI DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE O DI SEGNALAZIONE LUMINOSA

UFFICIO STUDI ASAPS

LUCI D'INGOMBRO

Presenza: obbligatoria sui veicoli di **larghezza superiore a 2100 mm** mentre è facoltativa sui veicoli di larghezza compresa fra 1800 e 2100 mm (*la luce d'ingombro posteriore è facoltativa sui telai cabinati*).
Numero: 2 visibili anteriormente e 2 visibili posteriormente.
Posizione: ***In larghezza anteriore e posteriore***: quanto più vicino possibile all'estremità della larghezza fuori tutto del veicolo. Questa prescrizione è ritenuta soddisfatta se il punto della superficie illuminante più lontano dal piano mediano longitudinale del veicolo non si trova a più di 400 mm dall'estremità della larghezza fuori tutto del veicolo; ***In altezza anteriore***: veicoli a motore: il piano orizzontale tangente al bordo superiore della superficie illuminante del dispositivo non deve essere più basso del piano orizzontale tangente al bordo superiore della zona trasparente del parabrezza.
Rimorchi e semirimorchi: alla massima altezza compatibile con le prescrizioni sulla larghezza, con quelle costruttive e funzionali del veicolo e con quelle sulla simmetria delle luci; ***Posteriore***: alla massima altezza compatibile con le prescrizioni sulla larghezza, con quelle costruttive e funzionali del veicolo e con quelle sulla simmetria delle luci; ***In lunghezza***: nessuna disposizione particolare.
Altre prescrizioni: purché soddisfino a tutte le altre condizioni, la luce visibile dalla parte anteriore e la luce visibile dalla parte posteriore disposte sullo stesso lato del veicolo possono essere riunite in un solo dispositivo.
La posizione di una luce d'ingombro rispetto alla luce di posizione corrispondente deve essere tale che la distanza fra le proiezioni su un piano verticale trasversale dei punti più vicini delle superfici illuminanti delle due luci considerate non sia inferiore a 200 mm.



CATADIOTTRI POSTERIORI TRIANGOLARI

Presenza: **obbligatoria sui rimorchi e vietata sui veicoli a motore**.
Numero: 2.
Dispositivi e materiali retroriflettenti addizionali sono ammessi a condizione che non riducano l'efficacia dei dispositivi di illuminazione e segnalazione obbligatori.
Schema di montaggio: la punta del triangolo deve essere diretta verso l'alto.

Posizione: ***In larghezza***: il punto della superficie illuminante più lontano dal piano longitudinale mediano del veicolo non deve trovarsi a più di 400 mm dall'estremità della larghezza fuori tutto del veicolo stesso. La distanza minima fra i bordi interni dei catadiottri deve essere di 600 mm. Tale distanza può essere ridotta a 400 mm quando la larghezza fuori tutto del veicolo è inferiore a 1300 mm; ***In altezza dal suolo***: minimo 350 mm, massimo 900 mm; ***In lunghezza***: nella parte posteriore del veicolo.
Visibilità geometrica: ***Angolo orizzontale*** 30° verso l'interno e verso l'esterno; ***Angolo verticale*** 15° sopra e sotto l'orizzontale. L'angolo verticale al di sotto dell'orizzontale può essere ridotto a 5° se l'altezza dal suolo del catadiottro è inferiore a 750 mm.
Orientamento: verso il retro.
Altre prescrizioni: nessuna luce deve essere disposta all'interno del triangolo.

CATADIOTTRI ANTERIORI NON TRIANGOLARI

Presenza: **obbligatoria sui rimorchi** e facoltativa sui veicoli a motore.
Numero: 2.
Dispositivi e materiali retroriflettenti addizionali sono ammessi a condizione che non riducano l'efficacia dei dispositivi di illuminazione e segnalazione obbligatori.
Posizione: ***In larghezza*** il punto della superficie illuminante più lontano dal piano longitudinale mediano del veicolo non deve trovarsi a più di 400 mm dall'estremità della larghezza fuori tutto del veicolo stesso. Nel caso di un rimorchio, il punto della superficie illuminante più lontano dal piano longitudinale mediano del veicolo non deve trovarsi a più di 150 mm dall'estremità della larghezza fuori tutto del veicolo stesso. La distanza minima fra i bordi interni dei catadiottri deve essere di 600 mm. Tale distanza può essere ridotta a 400 mm quando la larghezza fuori tutto del veicolo è inferiore a 1300 mm; ***In altezza dal suolo***: minimo 350 mm, massimo 900 mm o 1500 mm se la struttura del veicolo non permette di rispettare i 900 mm; ***In lunghezza:*** nella parte anteriore del veicolo.
Visibilità geometrica: ***Angolo orizzontale*** 30° verso l'interno e verso l'esterno. Qualora, a causa di timoni regolabili non fosse possibile rispettare il valore di 30°, l'angolo verso l'interno può essere ridotto a 100; ***Angolo verticale***: 15° sopra e sotto l'orizzontale. L'angolo verticale al di sotto dell'orizzontale può essere ridotto a 5° se l'altezza dal suolo del catadiottro è inferiore a 750 mm; ***Orientamento***: verso l'avanti.
Altre prescrizioni: la superficie illuminante del catadiottro può avere parti in comune con quella della luce di posizione anteriore.

CATADIOTTRI LATERALI NON TRIANGOLARI

Presenza: obbligatoria su tutti i **veicoli a motore la cui lunghezza superi i 6 metri e su tutti i rimorchi**, mentre è facoltativa sui veicoli a motore la cui lunghezza è inferiore o uguale a 6 metri.
Numero minimo per lato: tale che siano rispettate le regole di posizione in lunghezza. Dispositivi e materiali retroriflettenti addizionali sono ammessi a condizione che non riducano l'efficacia dei

dispositivi di illuminazione e segnalazione obbligatori.
Posizione: ***In larghezza*** nessuna disposizione particolare; ***In altezza dal suolo***: minimo 350 mm, massimo 900 mm o 1500 mm se la struttura del veicolo non permette di rispettare i 900 mm; ***In lunghezza***: almeno un catadiottro laterale deve trovarsi nel terzo medio del veicolo; il catadiottro laterale situato più avanti non deve trovarsi a più di 3 metri dalla parte anteriore; per i rimorchi si tiene conto anche della lunghezza del timone. La distanza fra due catadiottri laterali successivi non deve superare 3 metri. Se la struttura del veicolo non consente di rispettare tale prescrizione, questa distanza può essere aumentata fino a 4 metri. La distanza tra il catadiottro laterale più arretrato ed il retro del veicolo non deve superare 1 metro. Tuttavia, per i veicoli la cui lunghezza non supera i 6 metri è sufficiente un catadiottro laterale che si trovi nel primo terzo e/o uno che si trovi nell'ultimo terzo della lunghezza del veicolo.
Visibilità geometrica: Angolo orizzontale 45° verso l'avanti e verso il retro; ***Angolo verticale***: 15° sopra e sotto l'orizzontale. L'angolo verticale al di sotto dell'orizzontale può essere ridotto a 5° se l'altezza dal suolo del catadiottro è inferiore a 750 mm.
Orientamento: l'asse di riferimento del catadiottro deve essere orizzontale, perpendicolare al piano longitudinale mediano del veicolo, e diretto verso l'esterno.
Altre prescrizioni: la superficie illuminante del catadiottro laterale può avere parti in comune con la superficie illuminante di qualsiasi altra luce laterale.

LUCI DI POSIZIONE LATERALI

Presenza: obbligatoria su **tutti i veicoli la cui lunghezza superi i 6 metri** ad eccezione dei telai cabinati, mentre è facoltativa sui veicoli la cui lunghezza è inferiore o uguale a 6 metri (*la lunghezza dei rimorchi è calcolata tenendo conto anche della lunghezza del timone*).
Numero minimo per lato: tale che siano rispettate le regole di posizione in lunghezza.
Posizione: ***In larghezza*** nessuna disposizione particolare; ***In altezza dal suolo***: minimo 350 mm, massimo 1500 mm. Se la struttura del veicolo non consente di rispettare l'altezza massima, questo limite può essere aumentato fino a 2100 mm; *In lunghezza*: Almeno una luce di posizione laterale deve trovarsi nel terzo medio del veicolo; la luce di posizione laterale situata più avanti non deve trovarsi a più di 3 metri dalla parte anteriore; per i rimorchi si tiene conto anche della lunghezza del timone. La distanza fra due luci di posizione laterali successive non deve superare i 3 metri. Se la struttura del veicolo non consente di rispettare tale prescrizione, questa distanza può essere aumentata fino a 4 metri. La distanza tra la luce di posizione laterale più arretrata ed il retro del veicolo non deve superare 1 metro. Tuttavia, per i veicoli la cui lunghezza non supera i 6 metri e per i telai cabinati, è sufficiente una luce di posizione laterale che si trovi nel primo terzo e/o una che si trovi nell'ultimo terzo della lunghezza del veicolo.
Visibilità geometrica: ***Angolo orizzontale*** 45° verso l'avanti e verso il retro. Tuttavia, per i veicoli sui quali l'installazione delle luci di posizione laterali è facoltativa, questo valore può essere ridotto a ***Angolo verticale***: 10° sopra e sotto l'orizzontale. L'angolo verticale al di sotto dell'orizzontale può essere ridotto a 5° se l'altezza dal suolo del catadiottro è inferiore a 750 mm.
Orientamento: verso i lati.
Altre prescrizioni: quando la luce di posizione laterale più arretrata è combinata con la luce di posizione posteriore la quale è reciprocamente incorporata con la luce posteriore per nebbia, o è reciprocamente incorporata in tale luce, le caratteristiche fotometriche della luce di posizione laterale possono risultare modificate quando la luce posteriore per nebbia è accesa.

UFFICIO STUDI ASAPS

A.S.A.P.S.