

# IL CONTROLLO DEGLI AUTOBUS

Ufficio Studi ASAPS

<p><b>CONDUCENTE</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Patente di guida di categoria "D"</b> (per la conduzione di autobus di linea; autobus in servizio di noleggio con conducente; scuolabus e miniscuolabus, oltre alla patente di categoria D, il conducente deve essere in possesso della <b>CQC → Carta di Qualificazione del Conducente</b>)</li><li>▪ <b>Periodi di guida e di riposo</b> (il periodo di guida giornaliero non deve superare <b>9 ore</b>, ma può tuttavia essere esteso fino a <b>10 ore</b> per non più di due volte nell'arco della settimana - dopo un periodo di guida di <b>4 ore e mezza</b>, il conducente deve osservare una interruzione di almeno <b>45 minuti</b>, oppure intercalare nel predetto periodo due interruzioni di cui la prima di almeno <b>15 minuti</b> seguita dalla seconda di almeno <b>30 minuti</b> - al termine del periodo di guida il conducente deve osservare un periodo di riposo giornaliero ininterrotto di almeno <b>11 ore</b> che possono essere ridotte a <b>9 ore</b> per non più di tre volte alla settimana, oppure il predetto periodo di riposo può essere frazionato in due parti di cui la prima di <b>3 ore</b> consecutive, seguita dalla seconda di <b>9 ore</b> consecutive) → <u>esistono poi anche eventuali deroghe</u></li></ul>
<p><b>VEICOLO</b></p>	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Carta di circolazione</b> (deve riportare oltre alla tipologia di immatricolazione dell'autobus - es. linea o NCC - il numero complessivo dei posti a sedere sul veicolo)</li><li>▪ <b>Copertura assicurativa RCA</b></li><li>▪ <b>Cronotachigrafo</b> (gli autobus in servizio pubblico di linea con percorso non superiore a 50 km sono esonerati dall'obbligo dell'utilizzo del cronotachigrafo e dal rispetto delle prescrizioni relative ai periodi di guida e di riposo dei conducenti)</li><li>▪ <b>Limitatore di velocità</b> (deve essere regolato a <b>100 km/h</b>)</li><li>▪ <b>Estintore</b> (il D.M. 18 aprile 1977 prevede che gli autobus siano dotati di almeno un estintore a schiuma da 5 litri, oppure in alternativa uno a neve carbonica da kg 2 fino a 30 posti, ovvero due estintori per autobus con più di 30 posti)</li><li>▪ <b>Sistemi di ritenuta</b> (l'utilizzo della cintura di sicurezza è obbligatorio solo se l'autobus ne è provvisto) L'articolo 172, comma 6, del CdS prescrive che <i>"Tutti gli occupanti, di età superiore a tre anni, dei veicoli in circolazione delle categorie M2 &lt;veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere al sedile del conducente e massa massima non superiore a 5 t.&gt; e M3 &lt; veicoli destinati al trasporto di persone, aventi più di otto posti a sedere oltre al sedile del conducente e massa massima superiore a 5 t.&gt; devono utilizzare, quando sono seduti, i sistemi di sicurezza di cui i veicoli stessi sono provvisti. I bambini devono essere assicurati con sistemi di ritenuta per bambini, eventualmente presenti sui veicoli delle categorie M2 e M3, solo se di tipo omologato secondo quanto previsto al comma 1"</i>.</li></ul>

	<ul style="list-style-type: none"><li>▪ <b>Dischi posteriori indicanti le velocità massime consentite</b> (l'articolo 142, comma 4, del CdS prescrive che nella parte posteriore del veicolo debbano essere indicate le velocità massime consentite che per quanto riguarda gli autobus sono: <b>80 km</b> fuori centro abitato e <b>100 km</b> in autostrada)</li><li>▪ <b>Revisione</b> (per tali veicoli, che devono essere sottoposti a <b>revisione annuale</b>, ai sensi dell'art. 4, comma 4, del D.M. 06/08/1998, n. 408, è consentita la circolazione anche oltre i termini di scadenza indicati, in presenza di prenotazione effettuata entro detti termini, fino alla data fissata per la presentazione a visita e prova, senza che siano applicabili le sanzioni di cui all'art. 80, comma 14, del CdS. Tale agevolazione non è consentita qualora la carta di circolazione sia stata revocata, sospesa o ritirata, con provvedimento ancora operante. Eventuali prenotazioni, avanzate dopo la scadenza dei termini sopra indicati, potranno essere annotate sulla domanda di revisione; esse comunque saranno inefficaci ai fini del consenso alla circolazione, permettendo soltanto che il veicolo sia condotto alla visita di revisione, con le limitazioni atte a garantire la sicurezza della circolazione, nel giorno per il quale la visita stessa risulti prenotata)</li><li>▪ <b>Cassetta di pronto soccorso</b> (vedasi l'art. 79, comma 4, del CdS e l'art. 238, comma 1, del Reg. CdS)</li></ul>
--	--

**Ufficio Studi ASAPS**