

## Ora c'è EUCARIS e tutto sarà più facile...

### Nuove opportunità per la lotta al furto e riciclaggio dei veicoli e al falso documentale

*Sembra che tutto rimanga immobile e nulla cambia, in realtà non è così, chi ha i capelli bianchi, qualche ruga in più sul viso, e qualche anno di esperienza sul campo sa che di cose nel nostro lavoro ne sono cambiate eccome...*

*Bisogna dirlo anche per rispondere a coloro che pensano che la partecipazione alla Comunità europea, prima, e all'Unione europea, dopo, sia stata una iattura... in realtà per chi svolge la nostra attività non è così, anzi è l'esatto contrario.*

*La cooperazione internazionale di polizia, lo scambio di dati e delle informazioni è determinante per la lotta al crimine, in special modo quando si tratta di delitti di cui si occupano i tanti corpi e servizi di polizia stradale d'Italia!*

Questa volta parliamo di EUCARIS acronimo di: European Car and Driving Licence Information System, un sistema di informazione unico dedicato ai veicoli ed alle patenti di guida europee che offre l'opportunità per i Paesi che ne fanno parte, di condividere le informazioni sulla registrazione delle automobili e degli altri mezzi di trasporto, ma anche delle patenti di guida, per combattere il furto di veicoli e la frode nell'immatricolazione.

*EUCARIS, sviluppato da e per le Autorità governative, non è un semplice database, ma un sistema di interconnessione tra le banche dati dei Paesi aderenti per lo scambio delle informazioni sui veicoli e le patenti di guida.*

Una vera rivoluzione se si pensa a cosa significa, per coloro che svolgono la nostra attività, poter accedere senza alcuna difficoltà ad una banca dati dove possono essere prontamente reperiti i dati relativi al conducente ed al suo veicolo.

Ovviamente non si tratta di una mera opportunità che faciliti la nostra attività di polizia amministrativa, anche se questo non è certamente poco, ma soprattutto una grande opportunità per l'attività di polizia giudiziaria. Uno strumento

eccezionale per fronteggiare e combattere alcuni crimini di nostra stretta competenza come il traffico illecito di veicoli o il falso documentale.

Sembra di sognare se si considera che facilmente e dalla nostra postazione d'ufficio ora è possibile conoscere se un veicolo con targa estera è immatricolato, se i suoi dati identificativi corrispondono a quelli rilevati sulla sua carta di circolazione, se una pseudo patente di guida che ci viene mostrata è effettivamente registrata nell'archivio del Paese che l'avrebbe rilasciata, e ancora, se i dati presenti in quel documento corrispondono a quelli registrati alla banca dati.

È facile comprendere, poi, come l'abbinamento della consultazione delle banche dati EUCARIS e SIS (Sistema Informativo Schengen), diventa un formidabile strumento per aggredire seriamente, ed in parte forse sconfiggere, alcuni crimini!

E allora vediamo di cosa parliamo e di come funziona.

#### **EUCARIS le origini**

La necessità di adottare il sistema EUCARS risale ai primi anni '90 del secolo appena trascorso quando, in ragione degli accordi di Schengen, l'Unione europea ha eliminato i controlli alle frontiere delle persone, dei veicoli, ecc. L'abbattimento della "cortina di ferro" ha quindi reso più facili gli spostamenti tra Europa centrale ed orientale, e se da un lato ha creato molti benefici agli europei, dall'altro ha reso più agevole il traffico di veicoli rubati tra Paesi europei.

#### **Un po' di storia**

Quattro Paesi europei, nell'ambito del trattato EUCARIS, hanno preso l'iniziativa per creare una rete con quadro giuridico ai fini di supportare la comunicazione tra i dati delle Autorità. Un gruppo di persone del 'Department of Transport Road' (RDW) olandese aveva previsto per i Paesi europei un sistema che desse l'opportunità di condividere le informazioni concernenti la registrazione del veicolo ed il conducente.

L'idea iniziale era quella di creare un sistema che doveva interconnettere le banche dati di diversi paesi relative ai veicoli immatricolati e alle patenti di guida, e quelle dei veicoli e dei documenti da ricercare, in modo da consentire la verifica sulla corrispondenza dei dati effettivi al momento della nazionalizzazione dei veicoli e la loro lecita provenienza.

Dal 1994 il sistema è operativo, e l'adesione di nuovi Stati membri della U.E. al trattato EUCARIS è progredito rapidamente con queste cadenze:

- 1994 – BELGIO, OLANDA, GERMANIA e LUSSEMBURGO
  - 1995 – REGNO UNITO
  - 1997 – LETTONIA
  - 1998 – UNGHERIA, IRLANDA DEL NORD, GUERNSEY, JERSEY, ISOLA DI MAN e GIBILTERRA
  - 2000 – ISLANDA e IRLANDA
  - 2001 – SVEZIA e ROMANIA
  - 2002 – ESTONIA e LITUANIA
  - 2008 – ITALIA e SLOVACCHIA\*
  - 2009 – SLOVENIA\*
  - 2012 – CIPRO e NORVEGIA\*
- \*collegati dal 2013

## Paesi aderenti al trattato EUCARIS

Attualmente i paesi aderenti al trattato EUCARIS che scambiano informazioni in ordine al veicolo ed alla patente di guida sono:

|  |  |
|--|--|
|  | <p>Belgio, Cipro, Estonia, Germania, Ungheria, Islanda, Italia, Lettonia, Lituania, Lussemburgo, Romania, Slovacchia, Svezia, Paesi Bassi e Regno Unito (compresi: Gibilterra, Isola di Man, Guernsey, Jersey e Irlanda del Nord)</p> <p>Altri Paesi hanno già aderito/accedono al trattato o hanno espresso il loro interesse per il collegamento: Norvegia, Finlandia, Francia, Slovenia, Repubblica Ceca, Polonia, Bulgaria, Slovacchia e Svizzera.</p> |
|--|--|

## Paesi partecipanti al trattato di Prüm ed alle decisioni del Consiglio U.E.

Il 27 maggio 2005, sette Stati membri dell'Unione europea (*Germania, Spagna, Francia, Austria, Belgio, Paesi Bassi e Lussemburgo*) sottoscrivono il trattato di Prüm, che ha lo scopo di rafforzare la cooperazione di polizia in materia di lotta al terrorismo, alla criminalità transfrontaliera e all'immigrazione clandestina. Il Trattato è aperto all'adesione degli altri Stati membri e, all'art. 1, esprime l'auspicio che, sulla base dei risultati conseguiti, possa essere trasferito nell'ambito del diritto dell'Unione europea.

L'Accordo di Prüm enumera i settori di applicazione e, in particolare, prevede disposizioni concernenti lo scambio di dati relativi a DNA e impronte digitali, lo scambio di informazioni su persone inquisite, sugli **autoveicoli e i proprietari degli stessi**, sul possibile utilizzo di Sky Marshalls a bordo degli aerei da parte dei Paesi che intendano avvalersi di tale strumento, sulla falsificazione di documenti, sui rimpatri congiunti ed i pattugliamenti congiunti di frontiera. Per quanto attiene la lotta all'immigrazione clandestina è previsto anche l'invio di Ufficiali di collegamento esperti in falsi documentali nei Paesi di origine dei flussi migratori irregolari. L'Accordo prevede, altresì, la possibilità di costituire squadre miste per forme di intervento comune nel territorio di uno degli Stati contraenti e la mutua assistenza in occasione di manifestazioni di massa, catastrofi ed altre gravi calamità.

Nell'ambito di questo trattato, i Paesi aderenti scambiano i dati di immatricolazione dei veicoli (*comprese targhe e numeri di telaio*) attraverso piattaforme nazionali che sono collegate all'applicazione "EUCARIS" on-line.

|  |   |
|--|---|
|  | <p>I Paesi che attualmente scambiano le informazioni sui dati dell'intestazione dei veicoli e sull'assicurazione sulla base del trattato di Prüm e della decisione del Consiglio U.E. 2008/615/GAI del 23 giugno 2008, sono: Austria, Belgio, Bulgaria, Finlandia, Francia, Germania, Lituania, Lussemburgo, Polonia, Romania, Spagna, Slovenia, Svezia e Paesi Bassi.</p> <p>Prima del 2013 tutti i 27 Stati membri dell'Unione europea hanno attuato EUCARIS per lo scambio di informazioni sulla base di questa misura europea. Purtroppo non tutti i paesi sono riusciti finora; non a causa di motivi tecnici, ma soprattutto a causa di problemi organizzativi, giuridici, e in questo momento forse anche economici.</p> |
|--|---|

## Scambio di informazioni su base di accordo bilaterale

EUCARIS permette inoltre ai Paesi partecipanti lo scambio di informazioni su base bilaterale.

|  |   |
|--|---|
|  | <p>Un esempio può essere quello dello scambio di informazioni in relazione al veicolo ed al proprietario/detentore in materia di violazioni del codice stradale, riscossione del pedaggio, ecc. Nel 2008 i Paesi Bassi e la Germania sono stati i primi che hanno iniziato ad usare questa funzione per lo scambio di dati in materia di infrazioni stradali.</p> <p>Nel 2009 EUCARIS ha iniziato a sostenere lo scambio di informazioni bilaterali tra Francia, Svizzera e Germania, Belgio e Francia, Olanda e Francia, così come tra i Paesi Bassi ed il Belgio. Anche l'Italia, lo vedremo meglio più avanti, partecipa ad un scambio bilaterale con i Paesi Bassi.</p> |
|--|---|

## Come funziona nel nostro Paese

Forse non tutti sanno che, come è stato già in parte detto, EUCARIS è utilizzato nel nostro Paese sin dal 2008, ma l'utilizzo era esclusivo del Dipartimento Trasporti Terrestri che, prima di effettuare una immatricolazione di un veicolo proveniente dall'estero, tramite la consultazione di EUCARIS, verificava che il mezzo, o i documenti, non risultassero rubati e che il veicolo non fosse immatricolato in un altro Paese aderente al sistema.

Dal febbraio 2014 il DTT ha dato vita alla applicazione INFO WEB realizzata per la consultazione, secondo vari profili autorizzativi, dei dati registrati nell'Archivio Nazionale dei Veicoli e nell'Anagrafe Nazionale degli Abilitati alla Guida previsti dal Codice della Strada.

A tal proposito è bene ricordare che l'accesso è regolato dal D.P.R. 28 settembre 1994, n. 634:

- Organi costituzionali, giurisdizionali ed amministrazioni centrali e periferiche dello Stato (*Ministero dell'Interno, Comando Generale Guardia di Finanza, Comando Generale Arma dei Carabinieri, etc.*), usufruiscono gratuitamente delle informazioni necessarie per gli specifici compiti d'istituto con accesso pieno a tutti i dati.





• Utenti appartenenti alla categoria "A" di cui all'art. 3 del DPR che svolgono compiti di polizia (es. *Comandi di polizia municipale, nell'ambito delle amministrazioni regionali, provinciali e comunali, Società Autostrade, nell'ambito delle aziende di Stato aventi autonomia di bilancio e di gestione*). Il collegamento telematico è funzionale all'estrazione di notizie sulle generalità degli intestatari dei veicoli, sui titolari di patenti di guida, sulle licenze e sulle autorizzazioni all'autotrasporto merci. Gli utenti di questa categoria dovranno chiedere, con apposita istanza, di essere ammessi ad usufruire delle informazioni contenute nella banca dati del Centro Elaborazione Dati della ex Direzione Generale della Motorizzazione Civile.

L'utente autorizzato, che viene autenticato dalla pagina di login, accede alla Home Page dell'applicazione nella quale è contenuta una struttura attraverso cui è possibile eseguire le visualizzazioni di proprio interesse. Tale struttura è rappresentata da un'immagine delle aree e degli ambiti messi a disposizione per le consultazioni.

- Le aree e gli ambiti disponibili sono:
- AREA ANAGRAFICA:** Persona Fisica, Persona Giuridica, Candidato;
  - AREA CONDUCENTI:** Patente Italiana (Patente), Certificato di Qualificazione del Conducente (CQC), Certificato di Abilitazione Professionale (CAP), Certificato di Formazione Professionale (CFP), Certificato di idoneità alla Guida (CIG), Patente di servizio (PDS), Patente Estera;
  - AREA VEICOLI:** Autoveicoli, Motoveicoli, Ciclomotori, Rimorchi, Macchine agricole, Macchine operatrici, Omologazioni, Targhe di prova, Veicolo Estero;
  - AREA AUTOTRASPORTO,** Trasporto merci conto terzi, Trasporto merci conto proprio, Trasporto persone;
  - AREA GESTIONE FILE VIA EUCARIS:** Gestione Cooperazione Olanda, Gestione File Transfer Generico.

Di queste, quelle che più ci interessano sono quelle relative alla patente e al veicolo estero, che di seguito andiamo ad illustrare più nel dettaglio:

### AMBITO PATENTE ESTERA

Il processo di visualizzazione nella Gestione Ambito Patente Estera consente di effettuare interrogazioni di carattere generico, che riguardano l'ambito della Patente estera, allo scopo di visualizzare le informazioni ottenute attraverso i servizi gestiti dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri e le amministrazioni paritetiche degli altri stati aderenti alla

piattaforma Eucaris.

La visualizzazione dei pulsanti di navigazione è condizionata al profilo utente per i quali è possibile, a seconda del profilo, visualizzare una tipologia di informazioni denominata "Dettaglio Patente Estera".

Questa funzione fornisce la visualizzazione del dettaglio di una Patente Estera attraverso l'indicazione del numero di documento oppure attraverso la specifica dei dati anagrafici relativi ad una anagrafica estera.

### AMBITO VEICOLO ESTERO

Il processo di visualizzazione nella Gestione Ambito Veicolo Estero consente di effettuare interrogazioni di carattere generico, che riguardano i veicoli, allo scopo di visualizzare le informazioni ottenute attraverso i servizi gestiti dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri e le amministrazioni paritetiche degli altri stati aderenti alla piattaforma Eucaris.

La visualizzazione dei pulsanti di navigazione è condizionata al profilo utente per i quali è possibile, a seconda del profilo, visualizzare diverse tipologie di informazioni.

- **Dettaglio veicolo estero:** la funzione fornisce la visualizzazione dei dati di dettaglio di un veicolo estero. La visualizzazione può essere attivata con il numero di targa, il numero telaio o con il numero di carta di circolazione (per gli stati che hanno predisposto il servizio).
- **Caricamento massivo veicoli:** la funzione permette di utilizzare il servizio di ricerca veicolo proprietario in modo massivo allegando un file contenente una lista di dati di input. Una volta allegato il file il sistema lo processerà nelle 24H successive e in caso di formato errato restituirà un messaggio di errore.
- **Visualizzazione massiva veicoli:** la funzione fornisce la visualizzazione dell'elenco delle richieste effettuate attraverso la funzione di caricamento massivo.

### AMBITO GESTIONE COOPERAZIONE OLANDA

Il processo di visualizzazione consente di effettuare invii e ricezioni di file di carattere specifico, relativamente alle richieste di Cooperazione con l'Olanda, che riguardano le informazioni scambiate dal Dipartimento dei Trasporti Terrestri con le amministrazioni paritetiche degli altri stati aderenti alla piattaforma Eucaris. A seconda della tipologia di utente che accede, e quindi in relazione all'abilitazione dell'utente collegato, sarà consentita la visualizzazione di determinate informazioni.

Così per come illustrato, appare assolutamente chiaro a chiunque che le funzionalità e le potenzialità offerte da EUCARIS sono da considerare come una nuova grande opportunità, che speriamo non venga sprecata e costituisca la base per un nuovo impulso alla lotta dei crimini relativi al traffico illecito dei veicoli ed al falso documentale, adesso non ci resta che andare su strada...

**\*Ispettore Capo della Polizia di Stato  
Comandante Squadra di p.g. Polstrada Rimini**

**\*\*Ispettore Capo della Polizia di Stato  
Comandante Squadra di p.g. Polstrada La Spezia**

*Pur garantendo la massima affidabilità riguardo al contenuto di quanto precede, gli autori non rispondono dei danni derivanti dall'uso dei dati e delle notizie ivi contenute. Quanto precede rispetta esclusivamente l'interpretazione degli autori, e non impegna in modo alcuno l'Amministrazione dello Stato da cui dipendono.*