La vera Cronologia di come ha preso vita la proposta sull'Omicidio Stradale

date	evento
10/12/2010	Matteo Renzi, alla festa di inaugurazione dell'Associazione Lorenzo Guarnieri lancia l'idea di fare una proposta di legge popolare per dare caratteristiche di volontarietà ad omicida alla guida (sotto effetto di alcol e droga)
11/12/2010	La proposta viene ripresa dalla stampa e l'associazione amici e sostenitori della polizia stradale **(ASAPS)** la fa sua coniando il **termine "omicidio stradale",** avendo acquistato in precedenza il dominio www.omicidiostradale.it poi ceduto all'associazione Lorenzo Guarnieri, che è capofila dell'iniziativa della raccolta firme
28/02/2011	Lancio del progetto DAVID a Firenze con l'obiettivo di salvare 58 vite umane in 10 anni. L'omicidio stradale è inserito all'interno del progetto
Mar- Maggio 2011	Si lavora alla stesura del testo e alla preparazione della modalità di raccolta firme. Al progetto lavorano la polizia municipale (Ancillotti e Manzione), Associazione Lorenzo Guarnieri (Stefania Lorenzini e Stefano Guarnieri), Associazione Gabriele Borgogni (Valentina Borgogni e Annalisa Parenti), ASAPS (Giordano Biserni e Lorenzo Borselli). Viene creato il sito per la raccolta di consensi www.omicidiostradale.it
1 Giugno 2011	Alla consegna del progetto DAVID al Comune di Firenze parte la raccolta delle firme con **la prima firma messa da Matteo Renzi**
Luglio 2011	Incontro con il Presidente della Commissione Trasporti della Camera **Mario Valducci** (PdL) che fa sua la proposta e promette di portare in commissione una legge delega
30 Settembre 2011	Viene depositata alla Camera la proposta di legge 4662 (legge delega per la riforma del codice della strada) che contiene al suo interno i punti della nostra proposta – inizia l'iter di discussione della legge in Commissione
30 novembre 2011	La proposta di legge popolare raggiunge le 50.000 firme – le consegniamo al presidente della commissione trasporti alla camera Mario Valducci
Febbraio - Marzo 2012	Audizione del Ministro Passera che inizialmente si dice favorevole (salvo poi aggiustare il tiro dicendo che non è sua la competenza) Audizione dei Ministri Cancellieri e Severino che si dicono contrarie (un tema per loro da non trattare)
Maggio 2012	Audizione in Commissione Trasporti delle associazioni familiari delle vittime alla quale partecipiamo.
Giugno 2012	La commissione decide che data la complessità della materia e le tante proposte di legge occorre "omogeneizzare" il tutto – la proposta di fatto muore – rimane una possibilità per l'ergastolo della patente che però non va avanti (anche ridotto a 15 anni)
Aprile 2013	**Si riparte con il nuovo governo** – lavoriamo con il sottosegretario ai trasporti **Erasmo D'Angelis** per far si' che nella modifica del codice della strada ci sia almeno un inasprimento di pene (maggiore lunghezza di revoca della patente) per chi uccide o provoca lesioni gravi guidando sotto l'effetto di alcol o droga
Novembre 2013	Continuiamo la nostra battaglia di civiltà e **le firme sono ad oggi 75.000**

Tutti di dettagli della proposta, le asssociazioni che vi aderiscono e i passi fatti sono descritti nel sito www.omicidiostradale.it