



## ACI-ISTAT

### INCIDENTI STRADALI

### PRIMO SEMESTRE 2023: STIME

Roma, 16 novembre 2023

**INCIDENTI: 79.124 (-1% rispetto primo semestre 2022)**

**MORTI: 1.384 (-2,5%) - FERITI: 106.493 (-0,9%)**

**MEDIA GIORNALIERA: 437 INCIDENTI, 7,6 MORTI, 588 FERITI**

#### RISPETTO PRIMO SEMESTRE 2019

(anno di riferimento decennio 2021-2030 per sicurezza stradale)

**INCIDENTI = -5,4%; MORTI = -9,8%; FERITI = -9,0%**

#### RISPETTO PRIMO SEMESTRE 2022

**MENO VITTIME SOPRATTUTTO SU AUTOSTRADE (-9,7%)**

**STRADE EXTRAURBANE (-3,3%), STRADE URBANE (-0,1%)**

Le stime ACI-ISTAT - relative ai **primi sei mesi del 2023** – evidenziano, **rispetto allo stesso periodo del 2022**, una **diminuzione molto limitata del numero degli incidenti stradali** con lesioni a persone (**79.124**; -1,0%) e dei feriti (**106.493**; -0,9%), e una **diminuzione più significativa delle vittime** entro il trentesimo giorno (**1.384**, -2,5%). **In media**, nei primi sei mesi del 2023, **ogni giorno** si sono verificati **437 incidenti**, con **7,6 morti** e **588 feriti**.

#### INCIDENTI STRADALI ITALIA: INCIDENTI, VITTIME E FERITI: STIME GEN-GIU 2023

INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE, VITTIME E FERITI	Incidenti stradali	Vittime (entro 30 giorni)	Feriti
		Valori assoluti	
Gennaio-giugno 2023	79.124	1.384	106.493
Gennaio-giugno 2023/2022	-1,0	-2,5	-0,9
Gennaio-giugno 2023/2019	-5,4	-9,8	-9,0

Stima preliminare 2023, basata su microdati e dati riepilogativi pervenuti all'Istat entro il 31/10/2023

Nel **confronto con i primi sei mesi del 2019** - anno di riferimento per il decennio 2021-2030 per la sicurezza stradale – si rileva un calo del 5,4% degli incidenti stradali, del 9,0% dei feriti e del 9,8% dei morti.

Nel **confronto con il primo semestre 2022**, le **vittime diminuiscono soprattutto sulle autostrade** (-9,7%), seguono le **strade extraurbane** (-3,3%) e le **strade urbane** (-0,1%). Rispetto ai primi sei mesi del 2019, nel primo semestre 2023 le vittime diminuiscono in misura significativa, ancora, sulle autostrade (-24,1%) mentre sulle strade urbane ed extraurbane il calo è stimato pari al 7 e 9%.

Per quanto riguarda le **percordanze autostradali**, il dato cumulato dei primi sei mesi del 2023, registra una crescita del 5,4% di veicoli/km percorsi sulla rete, rispetto allo stesso periodo temporale dello scorso anno. Questo risultato è sostanzialmente riconducibile all'incremento delle percorrenze dei veicoli leggeri, la cui crescita rispetto al 2022, è stata del +7,1%, mentre i volumi per i veicoli pesanti hanno fatto registrare solo un lieve aumento (+0,6%).

Per quanto riguarda il **traffico sulla rete extraurbana principale** si registrano, per i veicoli leggeri e pesanti, valori in aumento, soprattutto nel primo trimestre. Mediamente, il traffico risulta aumentato di circa il 4% per i veicoli leggeri e dell'1% per i pesanti.

In riferimento, infine, al nuovo decennio 2021-2030 e all'**obiettivo del dimezzamento delle vittime della strada entro il 2030**, il percorso è iniziato con difficoltà. Nel 2023, infatti, la variazione percentuale delle vittime è pari a solo il -9,8% rispetto al valore di riferimento del 2019. **Per dimezzare le vittime entro il 2030, dunque, occorrerebbe che, a partire dal 2022 e per i successivi otto anni, si raggiungesse una diminuzione media annua di poco più dell'8% per cento.**