



## ACI-ISTAT REPORT INCIDENTI STRADALI 2020

**EFFETTO COVID 19**  
**CROLLANO INCIDENTI (118.298 = -31,3%),**  
**MORTI (2.395 = -24,5%) E FERITI (159.249 = -34%)**

**COSTI SOCIALI**  
**11,6miliardi (0,7% PIL) = -31,4%**

**Vittime**  
calano tra gli over14  
aumentano **+5,71%** tra i bambini:  
10/14 anni = **19 morti (+4)**  
5/9 anni = **10 morti (+6)**

**Tasso di mortalità**  
(morti per milione)

cala da 52,6 a 40,3

**Indice di mortalità**  
(rapporto morti/incidenti con lesioni a persone)  
cresce a 2,02: **+ 0,18**

In autostrada la riduzione maggiore  
di incidenti (**-39,9%**) e vittime (**-37,1%**)

**Principali cause di incidenti:**  
distrazione (**15,7%**), precedenza (**14,5%**), velocità (**10%**)

**Mobilità dolce/amara:**  
14.006, 176 vittime, 14.023 feriti  
monopattini: due incidenti al giorno e prima vittima  
pedoni: 409 morti (534 nel 2019) = **-23,4%**

**Ciclomotori e motocicli**  
calano i morti:  
645 (786 nel 2019) = **-17,9%**

### Roma, 22 luglio 2021

Nel 2020, in Italia - a causa di lockdown, blocchi della mobilità e coprifuoco dovuti all'emergenza Covid19 - rispetto al 2019, **incidenti stradali e feriti si sono ridotti di un terzo** (rispettivamente **-31,3%** e **-34%**), **i morti di un quarto (-24,5%)**, **i feriti gravi di un quinto (-20%)**.

In valori assoluti, **gli incidenti sono stati 118.298** (in media 324 al giorno, 13,5 ogni ora; erano 172.183 nel 2019), **i morti 2.395** (6,5 al giorno, 1 ogni 3 ore ½; 3.173 nel 2019) **e i feriti 159.249** (436 al giorno, 18 ogni ora; 241.384 nel 2019), **dei quali gravi 14.102** (38,6 al giorno: 17.600 nel 2019). Tra le 2.395 vittime della strada, 1947 (**81,29%**) sono uomini, 448 donne (**18,71%**).

**La diminuzione di incidenti più consistente si è registrata sulle autostrade (-39,9%)**, seguite da strade urbane (**-31,7%**) ed extraurbane (**-27,5%**). **Sempre sulle autostrade, si è registrata la riduzione maggiore (-37,1%) di vittime**. Seguono strade extraurbane (**-25,7%**) e urbane (**-20,3%**).

**I costi sociali dell'incidentalità stradale sono risultati pari a 11,6 miliardi di euro (0,7% del Pil)**, contro i 16,9 miliardi (1% del PIL) del 2019, per una riduzione del **31,4%**.

Sono questi i dati essenziali del **Rapporto ACI-ISTAT** sull'incidentalità stradale 2020, online da oggi su <https://www.aci.it/laci/studi-e-ricerche/dati-e-statistiche/incidentalita.html> e su <https://www.istat.it/>

Secondo il **Presidente dell'ACI, Angelo Sticchi Damiani**, *“L'analisi dei dati ACI-Istat dimostra che, purtroppo, la diminuzione di incidenti e vittime è legata, unicamente, ai provvedimenti di confinamento anti-Covid. L'andamento dell'incidentalità stradale si è mosso di pari passo con la riduzione di mobilità e poi con la ripresa. È, inoltre, evidente - ha aggiunto il Presidente dell'ACI - il coinvolgimento delle nuove forme di mobilità dolce. Sono necessarie regole peculiari per la circolazione di questi mezzi accanto ai veicoli a motore per una serena convivenza sulla strada. Solo con il rispetto reciproco, la conoscenza delle regole e l'educazione stradale per tutti, potremo avere una mobilità sicura. Accogliamo con piacere, dunque, il confronto avviato dal Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibile con Anci e rappresentanti della Sharing Mobility, nonché l'avvio dei lavori per la definizione entro l'anno di un Piano nazionale della Mobilità Ciclistica”*.

*“L'emergenza sanitaria ha avuto un forte impatto anche sulla mobilità e sull'incidentalità stradale. Confinamenti, zone rosse e coprifuoco hanno ad esempio influito sul forte calo di vittime, feriti e incidenti nel loro complesso. In questo scenario va sottolineata una diffusione crescente della cosiddetta mobilità dolce” ha dichiarato Gian Carlo Blangiardo, Presidente dell'Istat* *“A partire dal 2020 sono stati, infatti, rilevati incidenti stradali in cui sono coinvolti monopattini elettrici e biciclette. Secondo i risultati diffusi oggi, sono stati oltre due al giorno, da maggio a dicembre 2020, gli incidenti con lesioni a persone su monopattino elettrico. Si tratta di una tendenza preoccupante confermata anche nei mesi successivi”*.

### **Cala il tasso di mortalità: da 52,6 a 40,3 ma 13 Regioni sono sopra la media**

**Cala il tasso di mortalità stradale (morti per milione di abitanti): da 52,6 a 40,3.** In ben 13 Regioni, però, il numero di morti per 100mila abitanti è risultato più elevato rispetto alla media nazionale (4,0). Tra queste, **gli scostamenti più rilevanti** si registrano in **Molise (8,4), Sardegna (5,9), Bolzano/Bozen (5,8), Umbria (5,2)** ed **Emilia-Romagna (5,0)**. Seguono Veneto (4,7), Abruzzo, Marche, Trento (tutte a 4,6), e Lazio (4,5).

### **Cresce l'indice di mortalità: 2,0**

**Cresce l'indice di mortalità (rapporto morti/incidenti con lesioni a persone)** in tutti gli ambiti stradali: continua a essere più elevato sulle strade extraurbane (4,4 decessi ogni 100 incidenti), si attesta a 3,6 sulle autostrade, mentre è pari a 1,2 sulle strade urbane (rispettivamente 4,2; 3,4 e 1,0 nel 2019). La media nazionale è pari a 2,0 ed è praticamente invariata dal 2010.

Aumenta leggermente anche l'indice di gravità (rapporto tra morti e morti+feriti per 100), pari a 1,48.

### **Cause principali: distrazione, precedenza, velocità**

**“Guida distratta o andamento indeciso”** (23.802 incidenti: il 15,7% del totale), **mancato rispetto di precedenza o semaforo** (21.985 incidenti: 14,5%) e **velocità troppo elevata** (15.194: 10%) si confermano **le principali cause di incidenti**.

Seguono: mancato rispetto della distanza di sicurezza (13.148 casi: 8,7%) e **“manovre irregolari”** (es. retromarcia, inversione, invasione di corsia, manovre irregolari per sostare o attraversare la carreggiata...) (11.294: 8,7%). La mancata precedenza al pedone (4.838) e il comportamento scorretto del pedone (4.252) rappresentano, infine, il 3,2% e il 2,8% delle cause di incidente.

### **Multe: più di 2,2mln per la velocità, 120mila per il cellulare, 30mila per alcol e droga**

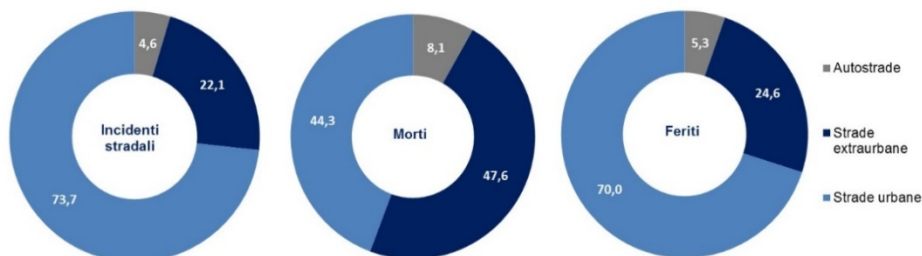
L'analisi delle principali contravvenzioni elevate da Polizia Stradale, Carabinieri e Polizia Locale conferma, inoltre, l'aumento della **velocità (oltre 2,2milioni di multe: più di 6mila al giorno, 251 ogni ora)** e dell'uso del **telefonino** mentre si è al volante (**circa 120mila multe: 335 al giorno, 14 ogni ora**). Mentre quasi 30mila persone sono state multate per guida in stato di ebbrezza (25.902: 70 al giorno, quasi 3 ogni ora) o guida sotto l'effetto di sostanze stupefacenti (3.831: 10 al giorno).

## INCIDENTI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (VALORI ASSOLUTI E VARIAZIONI PERCENTUALI)

| CATEGORIA DELLA STRADA | Incidenti 2020 | Incidenti 2019 | Incidenti 2018 | Morti 2020   | Morti 2019   | Morti 2018   | Feriti 2020    | Feriti 2019    | Feriti 2018    | Var.% incidenti 2020/2019 | Var.% morti 2020/2019 | Var.% feriti 2020/2019 |
|------------------------|----------------|----------------|----------------|--------------|--------------|--------------|----------------|----------------|----------------|---------------------------|-----------------------|------------------------|
| Strade urbane (a)      | 86.682         | 127.000        | 126.744        | 1.061        | 1.331        | 1.401        | 111.532        | 168.794        | 169.607        | -31,7                     | -20,3                 | -33,9                  |
| Autostrade e raccordi  | 5.451          | 9.076          | 9.437          | 195          | 310          | 330          | 8.465          | 15.009         | 15.545         | -39,9                     | -37,1                 | -43,6                  |
| Strade extraurbane (a) | 26.165         | 36.107         | 36.372         | 1.139        | 1.532        | 1.603        | 39.251         | 57.581         | 57.767         | -27,5                     | -25,7                 | -31,8                  |
| <b>Totale</b>          | <b>118.298</b> | <b>172.183</b> | <b>172.553</b> | <b>2.395</b> | <b>3.173</b> | <b>3.334</b> | <b>159.248</b> | <b>241.384</b> | <b>242.919</b> | <b>-31,3</b>              | <b>-24,5</b>          | <b>-34,0</b>           |

(a) Sono incluse nella categoria "Strade urbane" anche le Provinciali, Statali e Regionali entro l'abitato. Sono incluse nella categoria "Strade extraurbane", le strade Statali, Regionali e Provinciali fuori dall'abitato e Comunali extraurbane.

## INCIDENTI, MORTI E FERITI PER CATEGORIA DI STRADA (VALORI PERCENTUALI)



### Oltre 200mila conducenti coinvolti: quasi 22mila (10,3%) stranieri

I conducenti coinvolti in incidenti stradali sono stati **213.196**: 163.593 uomini (76,7%) e 49.603 donne (23,3%). Di questi, 22mila circa (il 10,3%) sono cittadini stranieri.

114.295 conducenti coinvolti sono risultati infortunati (il 56,3% del totale). Di questi, 1.697 (1.516 uomini e 181 donne) sono morti (0,8%) e 112.598 sono rimasti feriti (52,8%). 98.901, invece, (46,4%) sono gli incolumi. Due le fasce d'età più ferite (20-24 e 25-29), mentre le vittime si concentrano tra i giovani e i più anziani. Gli incolumi sono prevalentemente 45-49enni.

I conducenti deceduti sono stati **1.697** (1.516 uomini e 181 donne); i passeggeri deceduti, **289** (166 uomini e 123 donne).

### Vittime: drastico calo tra gli "over 14"...

La maggiore riduzione di decessi (-34,8%), si registra tra 15 e 19 anni; segue la fascia d'età 45-49 (-33,2%). Le riduzioni più contenute, invece, riguardano le fasce 55/59 anni (-12,7%) e 60/64 anni (-10,3%). Tra i più giovani, appaiono più penalizzati i 30-34enni (-19,4%).

### ... in aumento tra i bambini: + 5,71%

La nota più negativa è rappresentata dal forte aumento, in termini percentuali (i valori assoluti, per fortuna, rimangono bassi), delle morti tra i bambini per i quali il Paese aveva l'obiettivo "Zero Vittime". Nel 2020, **37 bambini tra 0 e 14 anni hanno perso la vita in incidenti stradali: +5,71%** rispetto al 2019 (35 bambini). Nella fascia d'età 5-9 anni, però, le vittime sono salite da 4 a 10 (+150%) mentre, tra i 10 e i 14 anni, sono passate da 14 a 19 (+35,71%).

### Calo ridotto vittime trasporto merci, ciclomotori/motocicli

Gli occupanti dei veicoli per trasporto merci fanno registrare la diminuzione di vittime più contenuta, anche se in valore assoluto rappresentano il numero più basso (117 morti; -14,59%). Su ciclomotori e motocicli, invece, hanno perso la vita 645 persone (erano state 786 nel 2019; -17,9%).

### Primo morto su monopattino

Sono 409 (265 uomini, 144 donne) i pedoni vittime della strada. Erano stati 534 nel 2019: -23,4%. La mobilità dolce (biciclette e monopattini), infine, ha fatto registrare 176 vittime, di cui una su monopattino. Da maggio 2020, sono stati 564 gli incidenti rilevati con almeno un monopattino elettrico (più di 2 al giorno) – con 1 decesso e 518 feriti su monopattino, 33 pedoni investiti e feriti e 44 feriti su altri veicoli, soprattutto biciclette e motocicli.