



Automobile Club d'Italia



Roma, 30 novembre 2010

ATTRAVERSAMENTI PEDONALI ANCORA INSECURI IN EUROPA Lo studio ACI-Eurotest ne bocchia 50 su 270

**Migliora l'Italia nello scenario internazionale:
a Firenze e Torino promossi 2 attraversamenti su 3**

Gelpi: "Serve una strutturata politica comunitaria per la sicurezza dei pedoni"

"Serve una strutturata politica comunitaria per la sicurezza dei pedoni: in Europa si contano ogni anno più di 8mila vittime, soprattutto in ambito urbano. In Italia il numero dei pedoni deceduti (667) è aumentato del 3%, malgrado la diminuzione complessiva degli incidenti (-1,6%) e dei morti (-10,3%) **sulle strade italiane** nel 2009 rispetto all'anno precedente". Lo dichiara il **presidente dell'ACI e vice presidente della FIA - Federazione Internazionale dell'Automobile, Enrico Gelpi**, illustrando i risultati degli ultimi test EPCA (European Pedestrian Crossing Assessment) condotti dall'ACI e dagli altri Automobile Club internazionali in 18 città europee.

L'indagine evidenzia una grave carenza infrastrutturale a svantaggio degli utenti più deboli della strada: **50 attraversamenti su 270 non hanno superato il test ottenendo un giudizio "insoddisfacente" o "scarso"**. Il **48,8%** del campione è stato **valutato positivamente: 8 attraversamenti** sono stati giudicati **"ottimi"**, **122 "buoni"** e **90** hanno ottenuto una valutazione **"sufficiente"**.

Rispetto al passato è aumentato il numero dei bocciati: **1 su 5,4 nel 2010 contro 1 su 6 nel 2009 e 1 su 8 nel 2008. L'Italia ha ridotto il gap che la divide dal resto d'Europa: lo scorso anno il peggiore dei 310 attraversamenti testati era a Milano, e Napoli risultava l'unica città bocciata in tutte le strisce pedonali prese in esame.**

Quest'anno sono state analizzate le città di **Firenze e Torino**. Dei **30 attraversamenti testati, 2 su 3** sono risultati **"buoni"**, **4 "insufficienti"** (1 a Torino e 3 a Firenze) e **6 "accettabili"**. Non è stata raggiunta l'eccellenza per problemi di accessibilità (gradini e mancanza di rampe per i disabili), oltre che per la presenza di veicoli in sosta in prossimità delle strisce. Tra i punti di forza, **l'ottima visibilità notturna e il buono stato di conservazione della segnaletica orizzontale.**

A Firenze in piazza Beccaria il **migliore attraversamento italiano, 22° nella graduatoria europea**. Nel capoluogo toscano **8 attraversamenti sui 15 testati** sono stati giudicati **"buoni"**, **4 hanno raggiunto la sufficienza** e **solo 3** sono risultati **"insufficienti"**.

Anche **Torino** supera l'esame, raggiungendo il **terzo posto complessivo nel confronto con le altre città europee: 12 attraversamenti sono risultati "buoni"**, **2 "accettabili"** ed **1 solo "insufficiente"**.

Il peggior attraversamento del test EPCA 2010 è a Lugano; il migliore a Bruxelles. **Tra le 18 città esaminate la prima è risultata Lussemburgo, seguita da Innsbruck e Torino.**

Lo studio integrale ACI-Eurotest è disponibile su www.aci.it.

AUTOMOBILE CLUB D'ITALIA

Ufficio Stampa

tel. 06.4998.2511-12; fax 06.4998.2513; e-mail: ufficio.stampa@aci.it