

Camera dei Deputati

Legislatura 19
ATTO CAMERA

Sindacato Ispettivo

INTERROGAZIONE A RISPOSTA IMMEDIATA IN COMMISSIONE : 5/00206
presentata da **MACCANTI ELENA** il **11/01/2023** nella seduta numero **33**

Stato iter : **CONCLUSO**

COFIRMATARIO	GRUPPO	DATA FIRMA
DARA ANDREA	LEGA - SALVINI PREMIER	11/01/2023
FURGIUELE DOMENICO	LEGA - SALVINI PREMIER	11/01/2023
MARCHETTI RICCARDO AUGUSTO	LEGA - SALVINI PREMIER	11/01/2023
PRETTO ERIK UMBERTO	LEGA - SALVINI PREMIER	11/01/2023

Assegnato alla commissione :

IX COMMISSIONE (TRASPORTI, POSTE E TELECOMUNICAZIONI)

Ministero destinatario :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Attuale Delegato a rispondere :

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI , data delega **11/01/2023**

Partecipanti alle fasi dell'iter :

NOMINATIVO	GRUPPO oppure MINISTERO/CARICA	DATA evento
ILLUSTRAZIONE		
MACCANTI ELENA	LEGA - SALVINI PREMIER	12/01/2023
RISPOSTA GOVERNO		
FERRANTE TULLIO	SOTTOSEGRETARIO DI STATO, INFRASTRUTTURE E TRASPORTI	12/01/2023
REPLICA		
MACCANTI ELENA	LEGA - SALVINI PREMIER	12/01/2023

Fasi dell'iter e data di svolgimento :

DISCUSSIONE IL 12/01/2023

SVOLTO IL 12/01/2023

CONCLUSO IL 12/01/2023

TESTO ATTO

Atto Camera

Interrogazione a risposta immediata in commissione 5-00206

presentato da

MACCANTI Elena

testo di

Mercoledì 11 gennaio 2023, seduta n. 33

MACCANTI, DARA, FURGIUELE, MARCHETTI e PRETTO. — **Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti.** — Per sapere – premesso che:

il numero degli incidenti automobilistici che si verificano annualmente sulle strade urbane ed extra urbane del nostro Paese, malgrado i diversi tentativi di ridurne la portata, non accenna a diminuire in misura significativa;

secondo gli ultimi dati dell'associazione Asaps, una drammatica serie di incidenti che hanno coinvolto pedoni sulle strade italiane ha già portato al record di 14 morti nei primi sette giorni del nuovo anno;

l'attuale Governo si già è attivato con un decreto firmato dal Ministro delle infrastrutture e dei trasporti dopo il vertice sulla sicurezza stradale con i Ministri dell'interno, dell'istruzione e il capo della Polizia, che stanziava 13,5 milioni di euro per la sicurezza stradale e in particolare per tutelare i pedoni;

tali risorse sono finalizzate alla progettazione e alla realizzazione di interventi in ambito urbano, come l'implementazione di «zone 30» e «isole ambientali» con l'introduzione di elementi di traffic calming per mitigare le differenze di velocità esistenti tra pedoni e traffico motorizzato; attraversamenti pedonali semaforizzati ed altri interventi simili; aumento della visibilità degli attraversamenti pedonali, anche mediante interventi su segnaletica verticale ed orizzontale;

i beneficiari di queste risorse sono i 14 grandi comuni riportati nel rapporto annuale ISTAT sull'incidentalità stradale con maggiore coinvolgimento di pedoni;

il Governo ha già annunciato che intende portare avanti ulteriori interventi per potenziare gli strumenti di sicurezza stradale e ridurre il drammatico numero degli incidenti;

all'interno dei centri abitati, inoltre, è necessario prendere in considerazione anche altri veicoli, come le biciclette e i dispositivi di micromobilità elettrica, che costituiscono un ulteriore elemento di pericolo e che andrebbero ulteriormente regolamentati al fine di frenare il vertiginoso aumento di incidenti nei quali sono coinvolti –:

se e quali ulteriori iniziative di competenza intenda adottare al fine di potenziare gli strumenti di sicurezza stradale e arginare l'aumento di incidenti che coinvolgono tutti gli utenti della strada.

(5-00206)

RISPOSTA ATTO

Atto Camera

**Risposta scritta pubblicata Giovedì 12 gennaio 2023
nell'allegato al bollettino in Commissione IX (Trasporti)
5-00206**