

Camera dei Deputati

**Legislatura 18**  
**ATTO SENATO**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/03579**  
presentata da **FERRO MASSIMO** il **28/05/2020** nella seduta numero **223**

Stato iter : **IN CORSO**

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** , data delega **28/05/2020**

**TESTO ATTO**

**Atto Senato**

**Interrogazione a risposta scritta 4-03579**

presentata da

**MASSIMO FERRO**

**giovedì 28 maggio 2020, seduta n.223**

FERRO - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. - Premesso che: l'emergenza epidemiologica da COVID-19 ha fermato anche la revisione degli etilometri: lo segnala l'ASAPS, associazione sostenitori Polstrada; le attese per la revisione degli etilometri davanti al Centro superiore ricerche prove autoveicoli e dispositivi (CSRPAD) crescono di giorno in giorno; lo scorso 12 maggio 2020 è stato pubblicato un avviso sul sito del CSRPAD che testualmente recita "si invita a non inviare gli etilometri per le revisioni periodiche in quanto attualmente il laboratorio etilometri rimane chiuso per questa attività, giusta la tipologia di lavoro legata alla stessa in relazione all'emergenza sanitaria attualmente ancora in corso nel nostro Paese. Su questo sito sarà pubblicata la comunicazione della ripresa dell'attività di revisione periodica"; in pratica il servizio di "accettazione" è bloccato, e pertanto gli organi di Polizia stradale che hanno la necessità per legge di inviare l'etilometro periodicamente dopo 12 mesi dall'ultimo tagliando, non devono inviarlo. Quest'ultimo rappresenta un nuovo stop, dopo quello avvenuto tra il 2016 e il 2019; da oltre un anno è in funzione il nuovo laboratorio etilometri, che aveva permesso di ripristinare la regolarità nelle procedure, garantendo maggiore sicurezza stradale; la già iniziata "fase2" della sicurezza stradale, con nuovi decessi sulle strade, necessita di "artificieri" dotati di idonei strumenti, alla luce dei reati di omicidio stradale e lesioni personali stradali, che prevedono aggravanti specifiche e revoche della patente, in caso di responsabili alla guida, "alterati" dall'alcol, si chiede di sapere quali iniziative urgenti il Ministro in indirizzo intenda assumere per risolvere questa grave situazione e quali saranno le procedure da adottare per ripristinare le tarature iniziali (verifica primitiva) ed annuali (verifica periodica). (4-03579)