

Camera dei Deputati

**Legislatura 18  
ATTO SENATO**

Sindacato Ispettivo

**INTERROGAZIONE A RISPOSTA SCRITTA : 4/01460**  
presentata da **FERRO MASSIMO** il **21/03/2019** nella seduta numero **101**

Stato iter : **IN CORSO**

<b>COFIRMATARIO</b>	<b>GRUPPO</b>	<b>DATA FIRMA</b>
MALLEGNI MASSIMO	FORZA ITALIA BERLUSCONI PRESIDENTE	21/03/2019

Ministero destinatario :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**

Attuale Delegato a rispondere :

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI** , data delega **21/03/2019**

**TESTO ATTO****Atto Senato****Interrogazione a risposta scritta 4-01460**

presentata da

**MASSIMO FERRO****giovedì 21 marzo 2019, seduta n.101**

FERRO, MALLEGGNI - Al Ministro delle infrastrutture e dei trasporti. - Premesso che: il decreto ministeriale 22 maggio 1990, n. 196, regolamento recante individuazione degli strumenti e delle procedure per l'accertamento dello stato di ebbrezza - prevede l'omologazione e la revisione degli etilometri da parte del centro superiore ricerche e prove autoveicoli e dispositivi (CSRPAD); fino al 2016 erano operativi due centri, uno a Roma e uno a Milano; attualmente è rimasta operativa unicamente la sede di Milano che non riesce a smaltire tutte le richieste da parte degli enti locali, prevedendo tempi lunghi per le revisioni obbligatorie annuali degli etilometri e mettendo in seria difficoltà i comandi di Polizia municipale; ciò rappresenta un problema che riguarda il 90 per cento di chi possiede l'alcoltest omologato dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, l'unico utile per contestare a livello penale chi guida in stato di ebrezza; solo a Verona, nel 2018, ci sono state settimane in cui il comando municipale è rimasto con solo un etilometro e gli altri 5 sono rimasti giacenti a Milano per revisioni, che superano anche gli 11 mesi di attesa; episodi analoghi, anche denunciati da numerosi giornali, si sono verificati in Piemonte, Lombardia, Emilia-Romagna, coinvolgendo oltre 6.000 municipi in Italia; sono passati tre anni dall'introduzione dell'omicidio stradale e ancora i dati sul numero dei decessi rimangono drammatici, specie quelli provocati da persone in stato di ebrezza o sotto l'effetto di sostanze stupefacenti; si rende necessario aumentare i controlli etilometrici preventivi e non solo successivi agli incidenti; l'Associazione sostenitori ed amici della Polizia stradale ha più volte segnalato questa grave situazione che potrebbe causare anche denunce penali agli operatori delle forze dell'ordine che non dovessero sottoporre ad etilometri i conducenti coinvolti in sinistri stradali gravi e mortali; il 4 aprile 2017, il Ministero ha pubblicato il bando per la fornitura e la manutenzione biennale di due banchi prova per etilometri; come dichiarato dallo stesso Ministro nella sua risposta all'interrogazione 4-00492 il 16 gennaio 2019, si è proceduto ad attivare un'analisi tecnica su nuovi banchi di prova di un produttore diverso dall'attuale fornitore, finalizzata all'eventuale acquisto di nuovi dispositivi; al fine di massimizzare l'efficacia della valutazione tecnica dei banchi di nuovo tipo il CSRPAD ha interpellato anche i costruttori degli etilometri omologati in Italia, i quali hanno espresso una valutazione tecnica di compatibilità degli strumenti di propria produzione con i banchi prova di cui si sta procedendo all'acquisto. Pertanto, lo stesso CSRPAD prevede di riattivare e rendere completamente efficiente il nuovo laboratorio di etilometria di Roma entro primi tre mesi del 2019; contestualmente alla predisposizione del nuovo laboratorio e all'acquisto di nuovi banchi, i competenti uffici del Ministero hanno attivato apposita convenzione con la società in house

denominata "Progettare sviluppo srl" del Ministero dell'economia e delle finanze per reperire 5 unità di personale tecnico che dal nuovo anno sarebbero state utilizzate per l'attività in questione ed eliminare, in breve tempo, completamente l'arretrato e la giacenza di etilometri; ad oggi, non si è visto alcun effetto di tali risoluzioni, si chiede di per sapere quali iniziative urgenti il Ministro in indirizzo intenda intraprendere per risolvere le criticità citate e per accelerare le tempistiche di riconsegna degli etilometri agli enti locali. (4-01460)