

L'ANALISI DELL'ASSOCIAZIONE IMPEGNATA DA ANNI NELLA SICUREZZA STRADALE

Riforma del codice della strada

Asaps: «Ciclisti e pedoni non tutelati»

Biserni: «Bene la stretta sui cellulari, ma ci vogliono più forze dell'ordine per i controlli»

FORLÌ

SOFIA FERRANTI

«Serve più coraggio per fermare l'aumento di morti sulle strade». Per **Giordano Biserni**, presidente dell'Associazione sostenitori e amici della polizia stradale (Asaps), le nuove norme del codice della strada mostrano novità positive, ma in generale non sono sufficienti per contrastare il tema della sicurezza sulle strade. Biserni in particolare punta il dito su alcuni aspetti non ancora risolti, pur apprezzando l'introduzione della sospensione della patente alla prima violazione per l'utilizzo del cellulare alla guida. «Per quanto riguarda l'uso dei cellulari alla guida come Asaps chiediamo provvedimenti da anni - spiega Biserni - l'aumento a 250 euro della sanzione pecuniaria e la sospensione preventiva da 15 giorni a due mesi sicuramente saranno un grande deterrente ma solo se ci saranno divise in strada. Infatti, il Parlamento in modo inaspettato non ha inserito la violazione delle norme sul telefonino tramite le telecamere». Sulla mini sospensione della patente Asaps aveva chiesto l'applicazione per tutti i conducenti e non solo per coloro che hanno meno di 20 punti. «Avevamo chiesto anche che il Parlamento risolvesse il tema delle omologazioni degli apparati di controllo velocità, ma anche in questo caso durante i lavori di una Commissione la soluzione è stata tolta da qualche "manina"».

Tra le novità positive ci sono i provvedimenti più severi per chi si mette alla guida in stato di ebbrezza. «Linasprimento delle sanzioni contro l'alcol alla guida è certamente positivo - prosegue Biserni - ma temiamo i lunghi tempi del decreto attuativo per l'alcolock, lo strumento obbligatorio per i conducenti condannati, mentre siamo soddisfatti per la semplificazione dei controlli antidroga, con la condanna diretta per il semplice uso di droga e sostanze psicotrope prima di mettersi alla guida».

I limiti della legge

Il punto debole delle nuove normative secondo l'Asaps è soprattutto che mancano provvedimenti per tutelare gli utenti più a rischio. «Ci aspettavamo



Giordano Biserni

di più per la tutela di ciclisti, pedoni e motociclisti. Sono 387 i pedoni morti in Italia da inizio anno, solo nel mese scorso sono stati ben 18, un record negativo. I ciclisti morti quest'anno sono 186, mentre i decessi tra i motociclisti sono aumentati del 14%. Anche le norme sulla ciclabilità non ci soddisfano - aggiunge Biserni - e demandano tutto sugli organi di polizia stradale per decidere se il sorpasso di una bicicletta sia avvenuto lungo una strada che ammetta il metro e mezzo di distanza laterale. L'appesantimento delle modalità per l'utilizzo dei misuratori di velocità, specie nei centri urbani, sarà un ulteriore indebolimento nel contrasto al sistematico superamento dei limiti che è un fattore determinante nelle conseguenze degli incidenti. L'aumento dei morti sulle strade italiane nel primo semestre è stato del 4% - conclude - un dato fortemente negativo considerato che negli anni precedenti i decessi erano calati».

DATI ANCORA DRAMMATICI NEL NOSTRO PAESE

Sono 387 i pedoni morti in Italia da inizio anno, solo nel mese scorso sono stati ben 18
I decessi tra i motociclisti aumentati del 14%

LA LEGGE SULLA CARTA E QUELLA SULLE STRADE

«Bene le semplificazioni sul tema droga, temiamo i tempi lunghi del decreto attuativo per l'alcolock, obbligatorio per i conducenti condannati»

Patente sospesa a chi guida guardando il cellulare

Tra le principali novità della nuova legge, una stretta per chi guida usando il cellulare: previste multe che vanno da un minimo di 250 euro ad un massimo di 1.000 euro e a questo si aggiunge la sospensione automatica della patente per una settimana se si hanno almeno 10 punti. Se i



Un automobilista in strada

punti sono meno di 10 allora la sospensione sale a 15 giorni. Per i recidivi poi, la multa sale fino a 1.400 euro con sospensione della patente fino a tre mesi e la decurtazione da 8 a 10 punti.

La sospensione della patente è prevista anche per chi viene sorpreso o scoperto ad abbandonare animali in strada, si rischiano tra l'altro fino a sette anni di reclusione nel caso in cui tale gesto causi anche un incidente stradale mortale.

Droghe, basta un test positivo per la sospensione immediata

Per chi risulta positivo ai test antidroga scatta la sospensione immediata della patente e la revoca di tre anni in caso di conferma dei primi accertamenti. Se prima era necessario provare che il conducente fosse in uno stato di alterazione psico-fisica, adesso basta un test tossicologico positivo per far scattare la revoca della pa-



Un'auto guidata da un "principiante"

tente.

Novità anche per i neo patentati. L'accesso alle cosiddette 'supercar' è stato fatto slittare da uno a tre anni dal conseguimento della patente. Ma viene innalzato il limite massimo di potenza consentito, da 55 kw/t a 75 kw/t e fino a 105 kw/t per i veicoli elettrici o ibridi. Per quanto riguarda invece il foglio rosa, questo verrà rilasciato solo dopo aver effettuato in autoscuola un numero minimo di esercitazioni in autostrada o su strade extraurbane e in condizioni di visione notturna.

La novità alcolock: blocca l'auto se si è bevuto troppo

Sanzioni più severe per chi guida in stato di ebbrezza. Se il tasso alcolemico rilevato è compreso tra 0,5 e 0,8 grammi per litro si rischia una multa tra 573 e 2.170 euro, con una sospensione della patente da 3 a 6 mesi. Se il tasso è compreso tra 0,8 e 1,5 grammi per litro, si rischia l'arresto fino a 6 mesi, un'ammenda da 800 a 3.200



Un controllo con l'etilometro

euro e la sospensione della patente da 6 mesi a un anno. Se il tasso alcolemico è superiore a 1,5 grammi per litro, è previsto l'arresto con una pena da 6 mesi a un anno e un'ammenda da 1.500 a 6.000 euro, oltre alla sospensione della patente da uno a due anni. Una delle novità più significative riguarda l'utilizzo dell'alcolock, obbligatorio a bordo dell'auto di chi viene sorpreso con un tasso alcolemico superiore a 0,8 grammi per litro. Soffiandoci rileva alcol e non permette di mettere in moto l'auto.

Obbligatoria assicurazione e casco per i monopattini

Via all'obbligo del contrassegno per tutti i monopattini, che dovranno essere muniti di indicatori luminosi di svolta e freno nonché di contrassegno di riconoscimento assimilabile alla targa, l'obbligo del casco per tutti i conducenti (oggi lo è solo per i minorenni), il divieto di uscire dai centri urbani, l'assicurazione



Monopattini elettrici

ne obbligatoria per la responsabilità civile (per le violazioni prevista una multa tra 100 e 400 euro). Vietato circolare contromano, mentre l'utilizzo sarà consentito solo su strade urbane con limite fino a 50 km/h. Per questo le società che gestiscono monopattini in sharing dovranno installare sistemi che blocchino il mezzo in caso di utilizzo fuori delle aree consentite. A tutela delle biciclette, obbligo (condizionato) per tutti i mezzi del mantenimento di una distanza di sicurezza non inferiore a 1,5 metri in caso di sorpasso.