

**INTESTAZIONE DELL'UFFICIO**

**LISTA DI CONTROLLO RELATIVA AL TRASPORTO VIAGGIATORI**

DATA \_\_\_\_\_ ORA \_\_\_\_\_ LOCALITA' \_\_\_\_\_ COMUNE \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

**\*\*\* REGIME DEL TRASPORTO \*\*\***

<input type="checkbox"/> NAZIONALE:	<input type="checkbox"/> NCC	<input type="checkbox"/> DI LINEA:	<input type="checkbox"/> > 50 km	<input type="checkbox"/> < 50 km (esente Reg. CE 561/06)
<input type="checkbox"/> INTERNAZIONALE:	<input type="checkbox"/> UE/SEE (1)	<input type="checkbox"/> EXTRA UE: (2)	<input type="checkbox"/> INTERBUS (3)	<input type="checkbox"/> ASOR (4)

**\*\*\* IMPRESA \*\*\***

DENOMINAZ. \_\_\_\_\_ SEDE \_\_\_\_\_

IN \_\_\_\_\_ Nr. \_\_\_\_\_ STATO \_\_\_\_\_

**\*\*\* VEICOLO \*\*\***

TARGA \_\_\_\_\_ STATO \_\_\_\_\_ + TARGA \_\_\_\_\_ STATO \_\_\_\_\_

**\*\*\* VIAGGIO \*\*\***

PARTENZA \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) DESTINAZIONE \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

**\*\*\* TACHIGRAFO \*\*\***

DIGITALE     ANALOGICO:    MARCA \_\_\_\_\_

NON INSTALLATO O VEICOLO ESENTE IN QUANTO \_\_\_\_\_

**\*\*\* CONDUCENTE \*\*\***

NAZIONALITA': \_\_\_\_\_  ITALIANA     PAESE UE/SEE     PAESE EXTRA UE

COGNOME/NOME \_\_\_\_\_ NATO A \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

IL \_\_\_\_\_ RESIDENTE A \_\_\_\_\_ (\_\_\_\_\_)

IDENTIFICATO MEDIANTE \_\_\_\_\_

PATENTE DI GUIDA _____	<input type="checkbox"/> CONTROLLATA	<input type="checkbox"/> REGOLARE	<input type="checkbox"/> INFRAZIONE
------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

FOGLI DI REGISTRAZIONE _____	<input type="checkbox"/> CONTROLLATI	<input type="checkbox"/> REGOLARI	<input type="checkbox"/> INFRAZIONE
------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

CARTA DEL CONDUCENTE (6) _____	<input type="checkbox"/> CONTROLLATA	<input type="checkbox"/> REGOLARE	<input type="checkbox"/> INFRAZIONE
--------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

ACCERTAMENTO PRECURSORE (7) _____	<input type="checkbox"/> CONTROLLATO	<input type="checkbox"/> REGOLARE	<input type="checkbox"/> INFRAZIONE
-----------------------------------	--------------------------------------	-----------------------------------	-------------------------------------

**NUMERO DI GIORNATE DI LAVORO CONTROLLATE:**       

GUIDA GIORNALIERA _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
-------------------------	---------------------------------	----------------------------------

GUIDA SETTIMANALE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
-------------------------	---------------------------------	----------------------------------

GUIDA BISETTIMANALE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
---------------------------	---------------------------------	----------------------------------

INTERRUZIONI/PAUSE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--------------------------	---------------------------------	----------------------------------

RIPOSO GIORNALIERO (in multipresenza da effettuarsi entro 30 ore dal termine del precedente) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--	---------------------------------	----------------------------------

RIPOSO SETTIMANALE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--------------------------	---------------------------------	----------------------------------

FOGLI DI REGISTRAZIONE (8) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
----------------------------------	---------------------------------	----------------------------------

DATI MEMORIZZATI NELLA CARTA CONDUC. E/O TACHIGRAFO _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
---	---------------------------------	----------------------------------

MODULO DI CONTROLLO DELLE ASSENZE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
---	---------------------------------	----------------------------------

SUPERAMENTI DI VELOCITA' (Riferiti ai precedenti 28 giorni) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
---	---------------------------------	----------------------------------

VELOCITA' ISTANTANEE (Registrate durante le ultime 24h di uso del veicolo) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--	---------------------------------	----------------------------------

CORRETTO FUNZIONAMENTO DEL CRONOTACHIGRAFO (Manip.-Alteraz.) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--	---------------------------------	----------------------------------

DOCUMENTI DI CUI ALL'ART. 16 PAR. 2 REG. CE 561/06 (9) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
--	---------------------------------	----------------------------------

<b>RISPETTO D. LGS. 234/'07 – TEMPI DI LAVORO (10)</b>		
LAVORO SETTIMANALE <sup>(11)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
RIPOSI INTERMEDI <sup>(12)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
RIPOSI PER APPRENDISTI <sup>(13)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LAVORO NOTTURNO <sup>(14)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>*** DOCUMENTAZIONE ***</b>		
<b><u>TRASPORTO NAZIONALE</u></b>		
CARTA DI CIRCOLAZIONE _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
CERTIFICATO + CONTRASSEGNO ASSICURATIVO _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
DOCUMENTAZIONE RAPPORTO DI LAVORO <sup>(15)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>SERVIZIO DI LINEA (ART. 87 CDS)</b>		
AUTORIZZAZIONE SERVIZIO DI LINEA <sup>(16)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>SERVIZIO DI NOLEGGIO CON CONDUCENTE (ART. 85 CDS)</b>		
AUTORIZZAZIONE SERVIZIO DI NCC <sup>(17)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b><u>TRASPORTO INTERNAZIONALE</u></b>		
<b>SERVIZI REGOLARI <sup>(18)</sup></b>		
<b>AMBITO UE / SEE <sup>(1)</sup></b>		
LICENZA COMUNITARIA <sup>(19)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
AUTORIZZAZIONE PER SERVIZI REGOLARI (MOD. DTT 142) <sup>(20)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>AMBITO EXTRA UE</b>		
AUTORIZZ. PER LO SVOLGIM. DI SERVIZI REGOLARI (MOD. DTT 155) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
AUTORIZZ. DELLO STATO DI APPARTENENZA _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
AUTORIZZ. DEI PAESI EXTRA UE TRANSITATI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
ELENCO NOMINATIVO COMPLETO DEI PASSEGGERI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LICENZA COMUNITARIA <sup>(19)</sup> (solo se vettore UE) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>SERVIZI OCCASIONALI <sup>(21)</sup></b>		
<b>AMBITO UE / SEE <sup>(1)</sup></b>		
LICENZA COMUNITARIA <sup>(19)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
FOGLIO DI VIAGGIO PER SERVIZI OCCASIONALI (MOD. 700 AP2) <sup>(22)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>INTERBUS <sup>(3)</sup> LIBERALIZZATI <sup>(23)</sup></b>		
FOGLIO DI VIAGGIO INTERBUS (MOD. 800 AP2) <sup>(22)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LICENZA PER IL TRASPORTO INTERNAZIONALE DI VIAGGIATORI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LICENZA COMUNITARIA <sup>(19)</sup> (solo se vettore UE) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>INTERBUS <sup>(3)</sup> NON LIBERALIZZATI <sup>(24)</sup></b>		
AUTORIZZ. INTERBUS PER SERVIZI NON LIBERAL. (MOD. DTT 144) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LICENZA PER IL TRASPORTO INTERNAZIONALE DI VIAGGIATORI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
ELENCO NOMINATIVO COMPLETO DEI PASSEGGERI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
LICENZA COMUNITARIA <sup>(19)</sup> (solo se vettore UE) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>ASOR <sup>(4)</sup> LIBERALIZZATO <sup>(23)</sup></b>		
FOGLIO DI VIAGGIO ASOR (MOD. L/CEE-ASOR) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>ASOR <sup>(4)</sup> NON LIBERALIZZATO <sup>(24)</sup></b>		
AUTORIZZAZIONE TIPO "B" <sup>(25)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>PAESI TERZI</b>		
<small>(IN BASE AGLI ACCORDI BILATERALI TRA I VARI PAESI)</small>		
AUTORIZZAZIONE TIPO "A" (MOD. 712) <sup>(26)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
AUTORIZZAZIONE TIPO "B" <sup>(25)</sup> _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
ELENCO NOMINATIVO COMPLETO DEI PASSEGGERI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>*** EQUIPAGGIAMENTO VEICOLO ***</b>		
<small>(Mancanti/Difforni: art. 71 CdS perché particolare categoria di veicolo; Inefficienti: art. 79 CdS)</small>		
ESTINTORI <sup>(27)</sup> (controllo: semestrale; revisione: schiuma ogni 18 mesi – polvere ogni 36 mesi) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
CASSETTA DEL PRONTO SOCCORSO _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.

MARTELLETTI (solo se privo di dispositivi di sgancio dei finestrini di sicurezza) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
ASSENZA DI OSTACOLI PER LE USCITE DI EMERGENZA (porte e finestrini)	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
SEGNALAZIONI "USCITA DI EMERGENZA" (chiare, ben visibili e non usurate) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
NUMERO DI PERSONE TRASPORTATE (art. 169/7° Cds) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
SEGNALE MOBILE DI PERICOLO _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
DISCHI POSTERIORI LIMITI DI VELOCITA' MASSIMA (art. 142/4°-10° Cds) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
SIGLA DISTINTIVA DELLO STATO DI IMMATRICOLAZ. (art. 133/1°-4° Cds)	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
CINTURE DI SICUREZZA (Efficienza / Installazione) (28) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
RUOTA DI SCORTA (non obbligatoria) <input type="checkbox"/> PRESENTE <input type="checkbox"/> NON PRESENTE	<input type="checkbox"/> NON CONTROLLATA	
<b>*** EFFICIENZA DEL VEICOLO ***</b>		
REVISIONE PERIODICA _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
PNEUMATICI (spessore battistrada > 1,6 mm) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
DISPOSITIVI DI ILLUMINAZIONE ANT. E POST. _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
DISPOSITIVI DI SEGNALAZIONE VISIVA / ACUSTICA _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
DISPOSITIVI RETROVISORI _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
APERTURA DELLE USCITE DI EMERGENZA (da testare a motore spento) _____	<input type="checkbox"/> REGOL.	<input type="checkbox"/> INFRAZ.
<b>TOTALE INFRAZIONI CONTESTATE</b>		<input type="checkbox"/> <input type="checkbox"/>
PATENTE DI GUIDA RITIRATA		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO
CARTA DI CIRCOLAZIONE RITIRATA		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO
FERMO / SEQUESTRO AMMINISTRATIVO VEICOLO		<input type="checkbox"/> SI' <input type="checkbox"/> NO
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
VERBALE N. _____ ART. _____ LEGGE _____;		
<b>QUALIFICA E NOMINATIVO OPERATORI</b>		<b>FIRMA</b>
_____		_____
_____		_____
<b>Note</b>		
<p>(1) Paesi SEE: Islanda – Liechtenstein – Norvegia. In virtù dell'accordo bilaterale UE-Svizzera, il regime autorizzativo per gli autobus immatricolati in Svizzera è uguale a quello degli altri paesi membri dell'UE.</p> <p>(2) In base ad Accordi Bilaterali stipulati dall'Italia con alcuni Stati extra UE, alcuni servizi di trasporto avvengono in regime totalmente liberalizzato come ad esempio con la Repubblica di San Marino (tranne per i servizi regolari specializzati) ed il Principato di Monaco. I vettori di tali paesi quindi, nell'effettuare viaggi con il nostro paese non sono soggetti ad alcuna autorizzazione.</p> <p>(3) Fanno parte dell'accordo Interbus: Albania, Bosnia-Erzegovina, Macedonia, Moldova, Montenegro, Turchia ed Ucraina. Si applica: 1) ai servizi occasionali internazionali di trasporto viaggiatori di qualsiasi nazionalità tra i territori di due parti contraenti, in partenza e a destinazione del territorio della stessa parte contraente e, eventualmente, all'atto di tali servizi, in transito tanto attraverso il territorio di un'altra parte contraente che attraverso il territorio di uno Stato non contraente; 2) ai servizi effettuati da operatori del trasporto in conto terzi stabiliti in una parte contraente conformemente alla normativa di quest'ultima e titolari di una licenza (obbligatoria al seguito) ad effettuare servizi occasionali internazionali di trasporto con autobus; 3) a servizi effettuati con autobus immatricolati nella parte contraente dove è stabilito l'operatore di trasporto.</p> <p>(4) All'accordo ASOR aderisce la sola Norvegia: i servizi occasionali sono, pertanto, liberalizzati secondo le prescrizioni di tale accordo e vengono effettuati utilizzando i fogli di viaggio asor previsti.</p> <p>(5) CQC Trasp. Persone Cat. D - Con l'entrata in vigore del DD 06.08.13, la validità della CQC conseguita per documentazione entro e non oltre il 09.09.13 avrà in ogni caso scadenza prorogata alla data del 09.09.15. Pertanto fino alla scadenza del 2015, i conducenti NON devono essere sanzionati negli Stati membri anche se non hanno completato la formazione periodica (vedi circ. Min. Infrast. e Trasp. n.20630 del 07.08.13).</p> <p>(6) L'obbligo di sostituire la carta tachigrafica in caso di sostituzione della patente di guida è stato superato se è riportato sul retro nel campo 12 del nuovo documento, il codice 71 ed il numero della patente precedentemente posseduta (Circ. Min. Int. del 17.10.2013).</p> <p>(7) Art. 186 bis/2° Cds – Tasso 0 per i conducenti che esercitano l'attività di trasporto di persone. Si ricorda che il precursore "Alcoblou" è omologato per l'individuazione di tassi alcolemici verosimilmente &gt; 0,50 g/l pertanto, per un accurato controllo precursore di detti conducenti, si invita all'utilizzo diretto dell'apparecchiatura etilometrica (senza garanzie difensive), che in caso di risultanze positive dovranno necessariamente seguire altre due prove nelle modalità e tempi di cui all'art. 186 Cds.</p> <p>(8) Riferiti ai precedenti 28 giorni – Non può essere sanzionato il conducente che esibisca la carta del conducente (obbligatoria al seguito) e non le stampe dell'attività svolta, ancorché l'organo di controllo non sia in grado, per qualsiasi motivo, di leggere la carta esibita.</p> <p>(9) Estratto del registro di servizio e copia dell'orario di servizio qualora nel veicolo <u>non risulti installato</u> l'apparecchio di controllo ed il conducente sia addetto ad un servizio regolare passeggeri in ambito nazionale od in ambito internazionale (i cui capolinea si trovino a non più di 50 km in linea d'area dalla frontiera fra</p>		

due Stati membri ed il percorso complessivo non superi i 100 km).

- (10) Orario di lavoro: ogni periodo compreso fra l'inizio e la fine del lavoro durante il quale il lavoratore mobile è sul posto di lavoro, a disposizione del suo datore ed esercita le sue funzioni o attività. Comprende: GUIDA – ALTRE MANSIONI – i periodi di tempo durante i quali il lavoratore mobile non può disporre liberamente del proprio tempo e deve rimanere sul posto di lavoro, pronto a svolgere il suo normale impiego, occupato in compiti connessi all'attività di servizio, in particolare i periodi di attesa per carico e scarico. Sono esclusi i periodi di interruzione, i riposi e i tempi di disponibilità. Eventuali infrazioni vanno contestate al datore di lavoro titolare dell'azienda.
- (11) La durata media della settimana lavorativa non può superare le 48 ore. La durata massima della settimana lavorativa può essere estesa a 60 ore solo se su un periodo di 4 mesi la media delle ore di lavoro non supera il limite di 48 ore settimanali.
- (12) E' fatto divieto lavorare per più di 6 ore consecutive senza un riposo intermedio. L'orario di lavoro deve essere interrotto da riposi intermedi di almeno 30 minuti se il totale delle ore di lavoro è compreso fra 6 e 9 ore, di almeno 45 minuti se supera le 9 ore. I riposi intermedi possono essere suddivisi in periodi non inferiori a 15 minuti ciascuno.
- (13) Gli apprendisti sono soggetti, per quanto attiene ai riposi, alle stesse disposizioni di cui beneficiano gli altri lavoratori. Sanzioni più gravi.
- (14) Qualora sia svolto lavoro notturno (per lavoro notturno si intende 4 ore continuative di lavoro dalle 00 alle 07), l'orario di lavoro giornaliero non deve superare le 10 ore per ciascun periodo di 24h.
- (15) Il conducente deve esibire dichiarazione sostitutiva di atto di notorietà rilasciata dall'impresa titolare del servizio, attestante la regolarità del rapporto di lavoro (Linea = Art. 7/6° D.L.vo 285/2005 – NCC = Art. 6/3° L. 218/2003).
- (16) Le autorizzazioni allo svolgimento dei servizi di linea rilasciate dagli Enti locali (Regioni – Province – Comuni), pur contenendo i dati salienti, sono formalizzate in modo assai vario. Mentre le autorizzazioni rilasciate dallo Stato (MIT), necessarie nel caso di percorsi che interessano un territorio di almeno tre regioni, di validità quinquennale, sono redatte su modulo DTT 152 integrato dal modulo DTT 151 B. Tali veicoli possono essere utilizzati esclusivamente sulle linee per le quali l'autorizzazione è stata rilasciata. Un apposito disciplinare stabilisce gli obblighi del concessionario gli orari, le linee, le tariffe ed è parte integrante della concessione. I veicoli adibiti a servizio di linea possono essere impiegati in via eccezionale a servizio di NCC, cosiddetto fuori linea, (e viceversa) previa autorizzazione del DTT avente validità annuale e obbligatoria a bordo del veicolo.
- (17) L'attività di NCC con autobus è subordinata al rilascio, alle imprese in possesso dei requisiti relativi alla professione di trasportatore su strada di viaggiatori, di apposita autorizzazione da parte delle regioni o degli Enti locali allo scopo delegati, in maniera variegata. L'autorizzazione non è soggetta a limiti territoriali ed in base all'Ente emittente, potrebbe avere validità pluriennale, potrebbe essere convalidata con una semplice vidimazione annuale da parte dell'Ente preposto oppure, in alcuni casi, si ritiene sufficiente l'esibizione della sola richiesta di rinnovo inviata a quest'ultimo, unitamente alla prova dell'avvenuta ricezione (Rif. Legge 11.08.2003 nr. 218).
- (18) Sono servizi regolari quei servizi che assicurano il trasporto di passeggeri con una frequenza e su un itinerario determinati e in cui l'imbarco o lo sbarco dei passeggeri hanno luogo alle fermate preventivamente stabilite (art.2 punto 2 Reg. CE n. 1073/2009).
- (19) Necessaria per vettori UE che espletano servizi: **a)** regolari (cioè di linea) nell'ambito UE; **b)** occasionali (cioè di NCC) nell'ambito UE; **c)** occasionali in Stati non appartenenti all'UE in cui vige l'accordo Interbus; **d)** regolari ed occasionali con o attraverso i Paesi facenti parte del SEE (Islanda, Liechtenstein e Norvegia) e la Svizzera; **e)** regolari ed occasionali con Stati non appartenenti all'UE se comunque attraversano uno Stato membro dell'UE. La licenza comunitaria (in originale – unico esemplare) deve essere conservata nella sede dell'impresa mentre a bordo di ciascun autobus deve essere tenuta una copia certificata conforme; è intestata ad una sola impresa di trasporto; non è cedibile; ha validità massima di 5 anni
- (20) L'autorizzazione ha validità 5 anni ed è redatta nella lingua ufficiale dello Stato che l'ha rilasciata.
- (21) Sono servizi occasionali quei servizi che non rientrano né nella definizione di servizi regolari né nella definizione di servizi regolari specializzati e la cui principale caratteristica è il trasporto di gruppi di passeggeri costituiti su iniziativa di un committente o del vettore stesso (art.2 punto 4 Reg. CE n. 1073/2009). Possono essere: 1) con circuito a porte chiuse; 2) con entrata a carico ed uscita a vuoto ovvero viaggio di ritorno a vuoto; 3) con entrata a vuoto ed uscita a carico ovvero viaggio di ingresso a vuoto; 4) vuoti e/o di transito.
- (22) I fogli di viaggio (contenuti all'interno di un libretto di viaggio) hanno una numerazione progressiva da 1 a 25, devono essere compilati dal vettore o dal conducente in duplice copia prima dell'inizio di ciascun viaggio. L'originale deve essere tenuto a bordo del veicolo per tutta la durata del viaggio per il quale è stato emesso, una copia è conservata presso la sede di ogni vettore.
- (23) Sono liberalizzati i servizi: 1) con circuito a porte chiuse; 2) con entrata a carico ed uscita a vuoto ovvero viaggio di ritorno a vuoto; 3) con entrata a vuoto ed uscita a carico ovvero viaggio di ingresso a vuoto.
- (24) Sono non liberalizzati i servizi: 1) a vuoto e/o di transito.
- (25) TIPO "B": autorizzazione per la quale non è avvenuta un preventivo scambio di moduli autorizzativi con lo Stato extracomunitario. In particolare, per autorizzazione di tipo B si intende una specifica autorizzazione rilasciata dal Ministero dei Trasporti per singoli viaggi e trasmessa al competente Ministero dei Trasporti ove ha sede l'impresa richiedente.
- (26) TIPO "A": autorizzazione per la quale è avvenuto uno scambio di moduli autorizzativi con il Ministero dei Trasporti dello Stato extracomunitario con il quale è stato concluso un accordo bilaterale in materia di autotrasporto internazionale di viaggiatori.
- (27) Per autobus fino a 30 posti, 1 a schiuma da almeno 5 lt. oppure 1 a polvere da 2 kg posizionato presso il sedile lato guida.  
Per autobus con più di 30 posti, 1 a schiuma da almeno 5 lt. oppure 2 a polvere da 2 kg ciascuno.  
Sul cartellino è riportato il controllo, la revisione ed il numero di matricola; quest'ultimo è impresso anche sul collarino o sul fondello.
- (28) Si ricorda che in merito all'uso delle cinture di sicurezza, il Codice della Strada stabilisce che gli occupanti (conducente e passeggeri) di autobus (esclusi quelli di linea urbana) devono essere assicurati con i sistemi di ritenuti di cui i veicoli stessi sono provvisti. L'utilizzazione dei suddetti dispositivi è quindi limitata ai veicoli che ne siano effettivamente provvisti.