



ASAPS
Associazione
Sostenitori
Amici
Polizia
Stradale
www.asaps.it - sede@asaps.it

MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

DECRETO 3 ottobre 2012

Modifiche al decreto 20 aprile 2012 in materia di «Disciplina delle esercitazioni di guida in autostrade, su strade extraurbane ed in condizioni di visione notturna, del minore autorizzato e dell'aspirante al conseguimento della patente di categoria B».(12A11852)

(GU n. 265 del 13 novembre 2012)

IL MINISTRO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI

Visto il decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285, e successive modificazioni, di seguito denominato «codice della strada», ed in particolare l'art. 122, comma 5-bis, come introdotto dall'art. 20, comma 2, lettera b), della legge 29 luglio 2010, n. 120, che dispone che, ai fini del conseguimento della patente di guida di categoria B, il candidato deve effettuare esercitazioni obbligatorie in autostrada o su strade extraurbane e in condizioni di visione notturna presso un'autoscuola con istruttore abilitato ed autorizzato, demandandone la disciplina e le modalità di svolgimento ad un decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti;

Visto il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 20 aprile 2012, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale 23 aprile 2012, n. 95, recante: «Disciplina delle esercitazioni di guida in autostrade, su strade extraurbane ed in condizioni di visione notturna, del minore autorizzato e dell'aspirante al conseguimento della patente di categoria B»;

Visto, in particolare, l'art. 1, comma 1, del predetto decreto ministeriale 20 aprile 2012, nella parte in cui rinvia all'allegato 1 dello stesso decreto per la definizione del programma delle sei ore di esercitazioni di guida obbligatorie ai sensi dell'art. 122, comma 5-bis, del codice della strada, suddividendo le stesse in tre moduli di due ore ciascuno, da svolgersi rispettivamente: in condizioni di visione notturna; su strade extraurbane secondarie ovvero strade di scorrimento; su autostrade o su strade extraurbane principali o secondarie, tali che sia possibile effettuare, tra l'altro, la manovra di immissione, percorrendo una corsia di accelerazione, e quella di uscita, percorrendo quella di decelerazione;

Visto, altresì, l'art. 1, comma 6, del predetto decreto ministeriale 20 aprile 2012, che prescrive che, all'atto di prenotazione della prova pratica di guida, il candidato al conseguimento della patente di categoria B deve esibire un attestato di frequenza delle predette esercitazioni di guida obbligatorie, nonché gli originali del libretto che ne comprovano la conformità al programma; Considerato che, da una prima applicazione delle predette disposizioni, si è evidenziato come in vaste zone del territorio nazionale sia estremamente gravoso sostenere le esercitazioni obbligatorie come normate su autostrade o extraurbane equivalenti, in ragione dell'inesistenza, ovvero dell'ingente distanza da alcuni comuni, di strade di tale tipologia;

-2-

Ritenuto, pertanto, di modificare il programma delle esercitazioni di guida in parola, al fine di non determinare ingiustificati oneri a carico di taluni cittadini, per l'assolvimento dell'obbligo di cui all'art. 122, comma 5-bis, del codice della strada, interpretando in senso disgiuntivo la locuzione «esercitazioni in autostrada o su strade extraurbane» nello stesso articolo contenuta;

Considerato infine che, successivamente alla data di applicazione delle disposizioni di cui al più volte citato decreto ministeriale 20 aprile 2012, sono state implementate le procedure del centro elaborazione dati del Dipartimento per i trasporti, la navigazione ed i sistemi informativi e statistici del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, con il «sistema unico di prenotazione esami», che consente a soggetti abilitati di prenotare in via telematica l'esame di guida, in un'ottica di semplificazione delle procedure e di migliore allocazione del personale degli uffici della motorizzazione civile, in precedenza a tal fine impiegati;

Ritenuto quindi opportuno modificare il dettato dell'art. 1, comma 6, del decreto ministeriale 20 aprile 2012, per renderlo compatibile con le predette procedure telematiche;

Visto il decreto del Ministro dello sviluppo economico e Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 13 dicembre 2011, allegato al decreto del Presidente della Repubblica 19 dicembre 2011 e pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana - serie generale n. 301 del 28 dicembre 2011, a mezzo del quale sono state delegate al Sottosegretario di Stato le materie relative al Ministero delle infrastrutture e dei trasporti;

Decreta:

Art. 1

Modifiche al decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 20 aprile 2012

1. All'art. 1, comma 6, del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 20 aprile 2012 le parole: «: tale documentazione deve essere esibita, in originale e copia, all'atto di prenotazione della prova pratica di guida» sono sostituite dalle seguenti: «. Il possesso di tale documentazione deve essere comprovato, all'atto di prenotazione della prova pratica di guida, con le modalità stabilite con provvedimento del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti».

2. L'allegato 1 del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 20 aprile 2012 è sostituito dall'allegato al presente decreto.

Il presente decreto, unitamente all'allegato, che ne forma parte integrante, è pubblicato nella Gazzetta Ufficiale della Repubblica italiana ed entra in vigore il giorno successivo alla sua pubblicazione. E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservarlo e farlo osservare.

Roma, 3 ottobre 2012

Il Vice Ministro: Ciaccia

-3-

Allegato
PROGRAMMA DELLE ORE DI ESERCITAZIONI DI GUIDA OBBLIGATORIE
AI FINI DEL CONSEGUIMENTO DELLA PATENTE DI GUIDA DI

CATEGORIA B

(Art. 122, co. 5-bis, codice della strada, ed art. 1, co. 1,
DM 20/04/2012 e successive modificazioni)

Modulo	Ore	Obiettivi	Esercitazioni
A	2 ore	Guida in condizioni di visione notturna	Circolazione su strade urbane strette e larghe, con veicoli parcheggiati, ai lati e non, affrontando incroci regolati da segnaletica verticale e da impianti semaforici
B	2 ore	Guida su strada urbane di scorrimento o su strade extraurbane secondarie	Circolazione su strade urbane di scorrimento, o su strade extraurbane secondarie, utilizzando il veicolo ed il motore a regime di coppia massima consumando e inquinando il minimo possibile
C	2 ore	Guida su autostrade o su strade extraurbane	Circolazione su autostrade o su strade extraurbane principali o su strade extraurbane secondarie superando la velocità di 50 Km/h, utilizzando la 5 ^a marcia e adeguando le marce alla velocità

[Leggi il D.M. 20 aprile 2012, come modificato dal presente Decreto](#)

Il testo di questo provvedimento non riveste carattere di ufficialità e non è sostitutivo in alcun modo della pubblicazione ufficiale cartacea. La consultazione e' gratuita. Per ogni difformità fa fede il testo pubblicato in Gazzetta Ufficiale.

Fonte: Istituto poligrafico e Zecca dello Stato