www.safety21.it

Pedone Sicuro® 2.0: attraversamento intelligente per la salvaguardia dei pedoni

La sicurezza stradale vede i pedoni quali utenti più a rischio sulla strada

Torna a salire, per la prima volta dal 2001, il numero delle vittime di incidenti stradali in Italia.

7.000 morti ed oltre 200.000 feriti in dieci anni: sono i dati impietosi sulle tragedie che coinvolgono i pedoni. Numeri impressionanti, resi ancora più drammatici dalle invalidità permanenti che spesso le vittime della strada riportano, con gravosi costi sociali.

L'obiettivo europeo "Orizzonte 2020" per il dimezzamento delle morti sulla strada sembra sempre più lontano, come possiamo contribuire ad un effettivo cambio di tendenza?

Chi si mette al volante dovrebbe riflettere sul fatto che la strada è irta di pericoli ed il solo modo per evitarli (poiché è impossibile che un automobilista non vi incorra, almeno una volta nella vita) è usare la massima prudenza: la prima espressione di prudenza è la moderazione della velocità, soprattutto nelle aree abitate e popolose.

Attraversare in sicurezza sulle strisce pedonali dovrebbe essere un diritto, non una scommessa. Purtroppo i pedoni diventano troppo spesso vittime di incidenti anche banali, complici la distrazione dei guidatori, la velocità dei veicoli non adeguata, e spesso la scarsa visibilità degli attraversamenti pedonali.

Anche un incidente banale può rilevarsi gravissimo per un pedone.

*"L'investimento di pedoni sugli attraversamenti non regolati dai semafori sta diventando una vera emergenza sociale. Ecco perché abbiamo pensato a "**PEDONE SICURO® 2.0**", un sistema di sicurezza attiva che Safety21 propone alle pubbliche amministrazioni per la tutela degli utenti della strada maggiormente a rischio. Non bisogna dimenticare infatti che, negli ultimi anni, la percentuale di pedoni morti è aumentata anziché diminuire: dobbiamo tutti impegnarci per trovare*

Domenico Mazzilli - Presidente Safety21

delle soluzioni, e questa è la nostra proposta". A parlare è Domenico Mazzilli, presidente di Safety21, una vita spesa al servizio della sicurezza stradale anche come Direttore del Servizio Polizia Stradale italiano.

Nel 2014 (ultimo dato Istat definitivo disponibile) i pedoni vittime di investimenti mortali sono stati infatti 548, il 5,18 % in più dell'anno precedente, e dai primi dati provvisori relativi al 2015 il trend rimane fortemente negativo. Bisogna anche ricordare che un terzo degli incidenti che coinvolgono i pedoni avviene proprio sulle strisce pedonali, un luogo dove l'utente dovrebbe sentirsi più tutelato.

"PEDONE SICURO® 2.0 – continua Mazzilli - *è un innovativo sistema tutto italiano, brevettato, per la messa in sicurezza degli attraversamenti pedonali privi di impianti semaforici. Con i suoi segnalatori a led situati nelle vicinanze ed in prossimità dell'attraversamento, il dispositivo risolve il problema della scarsa visibilità sia diurna che notturna, attirando così l'attenzione sul passaggio pedonale anche dei guidatori più distratti."*

Dottor Mazzilli, in cosa consiste l'innovazione di questo sistema?

"Il sistema è fortemente innovativo perché corredato di una telecamera con riprese a 360° che monitora in tempo reale il territorio circostante, aumentando ulteriormente la sicurezza del pedone.

Le riprese poi possono essere visionate in diretta o recuperate successivamente dagli organi accertatori come elemento di prova in caso di incidente, sempre nel massimo rispetto della privacy degli utenti."

I sistemi "Pedone Sicuro® 2.0" sono già operativi, e dove sono ubicati?

"Abbiamo reso disponibile il primo impianto, per la città di Porto San Giorgio (Fermo), per affrontare il problema di un doppio attraversamento pedonale particolarmente pericoloso ubicato sul lungomare, mettendo così in sicurezza gli attraversamenti di chi si reca in spiaggia." conclude Mazzilli "I prossimi 3 saranno installati nella provincia di Como, dove l'attenzione della Pubblica Amministrazione è massima su questo tema.

Ci auguriamo che altri Enti adottino presto questo nuovo sistema a tutela della sicurezza degli loro utenti più a rischio. A mio parere i primi passaggi pedonali che dovrebbero essere presi in considerazione sono quelli in prossimità di scuole ed ospedali, ma sono molte, troppe le 'strisce' pericolose sul nostro territorio, e riteniamo urgente metterle tutte al più presto in sicurezza".

PEDONE SICURO® 2.0: COME FUNZIONA

Il sistema è composto da una telecamera e 4 fotocellule, che rilevano la presenza del pedone sul marciapiede o a ridosso delle strisce pedonali, azionando 4 lampeggianti LED ad elevata luminosità installati in prossimità delle strisce pedonali e 2 pre-segnalatori più esterni, così da allertare per tempo gli automobilisti. In assenza di pedoni, il dispositivo rimane inattivo, senza inutili sprechi di energia.

Le riprese video - **panoramiche a 360° o quadruple** – registrate su server "Cloud" (**Certificati Iso 27001 e ISO 27018**) possono essere visualizzate dai diversi dispositivi in modalità LIVE o ON-DEMAND nel rispetto delle norme vigenti di conservazione.
I video possono essere visionati solo dagli operatori di Polizia nel caso di eventuali incidenti o infrazioni.

Ogni particolare costruttivo risponde inoltre ai più severi requisiti tecnici ed estetici, al fine di inserirsi in modo armonico nell'arredo urbano.

Presegnalatori a Led

Visione a 360° dell'area controllata