

il Centauro

cambia editore

Le nuove modalità
per abbonarsi

15 anni
al servizio
dell'informazione



Il periodico ufficiale ASAPS,
Il Centauro tratta in maniera approfondita
temi di attualità di forte rilevanza sociale legati
alla sicurezza stradale:

- Informazioni, articoli, inchieste e osservatori sulla sicurezza stradale e sul codice della strada
- tutte le novità sul codice della strada
- News e Giurisprudenza
- Le novità sul trasporto di mezzi pesanti
- Risposte ai quesiti e rubriche dei lettori

Inviare questo coupon a:

Sapignoli SRL
Via Molino Vigne, 2
47825 Torriana (RN)
Per i versamenti:
C.C.P. 98823735

Abbonamento ordinario annuale: **euro 52**
Abbonamento ordinario
più iscrizione Asaps: **euro 82**
Abbonamento sostenitore da:
Socio ASAPS Forze di Polizia: **euro 78**
euro 22

Prezzo della rivista: **euro 6**
Numero arretrato: **euro 9**

COGNOME.....
NOME.....
VIA.....N°.....
CITTÀ.....PR.....
CAP.....TEL.....

Abbonamento:

Ordinario Sostenitore
Ordinario più iscrizione Asaps Socio FF.PP.

Tipo di pagamento:

Bonifico bancario
 Versamento su CCP

Il trattamento dei dati personali che la riguardano viene svolto nell'ambito della banca dati elettronica di Sapignoli Srl e nel rispetto di quanto stabilito dalla legge 675/96 sulla tutela dei dati, di cui le garantiamo la massima riservatezza, è effettuato al fine di aggiornarla su iniziative e offerte da Sapignoli Srl. I suoi dati non verranno comunicati o diffusi a terzi e per essi lei potrà richiedere in qualsiasi momento la modifica o la cancellazione.

Modalità di pagamento

Le quote di abbonamento
dovranno essere versate sul:

• **CCP n. 98823735**

intestato a

Sapignoli S.R.L. - Abbonamento riviste
Via Molino Vigne, 2 - 47825 Torriana (RN)

Bonifico bancario a:

Banca Malatestiana

Agenzia di Poggio Berni

Cin: F ABI: 07090 CAB: 68120

IBAN: IT 71 F 07090 68120 006000606241

E' consigliabile trasmettere via mail o via fax,
copia del bollettino di versamento

o di bonifico bancario a:

• **abbonamentoilcentauro@sapignoli.it**

fax 0541 67 53 82

• **sede@asaps.it - fax 0543 70 14 11**



Il Centauro dal 2010 cambia editore e continua il suo impegno per la sicurezza stradale

Sarà la Casa Editrice Sapiignoli
a pubblicare la nostra rivista

Col prossimo numero 135 di novembre-dicembre si conclude il cammino de il Centauro con Sicuritalia Edizioni di Milano dopo 15 anni ininterrotti. Siamo stati costretti a prendere questa decisione per alcuni aspetti che avevano ingenerato confusione nella diffusione della rivista e nei contatti con gli abbonati. Per evitare ulteriori disguidi e per difendere la credibilità della nostro organo ufficiale, abbiamo deciso di interrompere le modalità di diffusione con marketing telefonico e di camminare con le nostre gambe. Ringraziamo Sicuritalia e l'editore Carlo Verdi per averci affiancato in questi 15 anni in un percorso ricco di soddisfazioni. Oggi il prestigio raggiunto da il Centauro ci deve permettere questo passo. Nei 135 numeri della rivista dell'Asaps vi abbiamo raccontato l'evoluzione della sicurezza stradale nel nostro Paese dopo l'avvento del nuovo codice della strada, la grande novità della patente a punti del 2003 e poi vi abbiamo informato su tutte le innovazioni del codice in materia di alcol e controlli con gli etilometri e i narcotest, sulla velocità con la grande novità del Tutor. Abbiamo dato supporti per chi si occupa di educazione stradale. In 15 anni abbiamo raccontato la storia della mobilità del nostro Paese e tutte le modifiche legislative, abbiamo risposto ai vostri quesiti sui temi del codice della strada e del trasporto merci, abbiamo pubblicato commenti alle più importanti sentenze di giurisprudenza, vi abbiamo raccontato anche cosa accadeva all'estero sul versante dei controlli e della sicurezza sulle strade. Abbiamo seguito l'attività della Polizia Stradale insieme a quella dei Carabinieri e delle Polizie Locali, fra successi, critiche e dolori per i numerosi caduti in servizio cha abbiamo dovuto ricordare su queste pagine. In questi tre lustri abbiamo cercato di capire perché accadono gli incidenti, di cosa si dovrebbe fare, secondo i massimi esperti, per migliorare la situazione. Abbiamo pubblicato dati statistici e analisi in ogni numero. Soprattutto il Centauro ha avuto il merito di creare per primo nuovi e importanti Osservatori per monitorare in tempo reale l'evoluzione di alcuni significativi aspetti della sinistrosità che rimanevano oscurati o addirittura sconosciuti. Fra questi ci piace ricordare gli Osservatori sulla Pirateria stradale, sui contromano, sugli "Sbirri Pikkiati", sugli incidenti del fine settimana, sugli incidenti ai bambini, sul lancio dei sassi dai cavalcavia, sugli incidenti alle forze di polizia in servizio, su quelli nei cantieri stradali e da ultimo sugli incidenti che coinvolgono trattori agricoli con cifre veramente sorprendenti e drammatiche. Ormai gli Osservatori de il Centauro-Asaps sono diventati un punto fermo e ineludibile per gli organi di informazione nazionale e per le più importanti Istituzioni statali e locali che si occupano della sinistrosità. Continueremo questo percorso con nuovo vigore, nuovo rigore e convinzione. Il nostro cammino prosegue nel 2010 con la casa Editrice Sapiignoli, la stessa che ci accompagna da tre anni con successo nel nostro percorso editoriale per la fornitura di preziosissimi testi a migliaia di soci Asaps. Ringraziamo di cuore tutti i nostri abbonati e gli inserzionisti che ci hanno dato fiducia, con l'augurio che ce la rinnovino continuando a far parte di questa nostra Nazionale della Sicurezza Stradale, questa ONG che si batte con puntigliosa determinazione per far diminuire gli incidenti e i drammi della strada. ■